

**Załącznik do uchwały Nr 1423/89/15
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 27 października 2015 r.**

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Jaktorów zadania zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinkach od granicy z gminą Grodzisk Maz. (km 38+413) do skrzyżowania z ul. Alpejską (km 38+645) m. Chylice Kolonia oraz od skrzyżowania z ul. Potockiego w m. Jaktorów (km 40+190) do granicy z gminą Żyrardów (km 46+145).

zawarte w dniu r., pomiędzy:

Zarządem Województwa Mazowieckiego - z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym w dalszej części porozumienia „Przekazującym”, w imieniu którego działają:

- 1) **Katarzyna Wieczorek** - Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie;
- 2) **Krzysztof Rodziewicz** - Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie;

a

Wójtem Gminy Jaktorów – Maciejem Śliwskim – z siedzibą w Jaktorowie przy ul. Warszawskiej 33, 96-313 Jaktorów, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym w dalszej części porozumienia „Przejmującym”,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Jaktorów,

na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadanie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinkach od granicy z gminą Grodzisk Maz. (km 38+413) do skrzyżowania z ul. Alpejską (km 38+645) m. Chylice Kolonia oraz od skrzyżowania z ul. Potockiego w m. Jaktorów (km 40+190) do granicy z gminą Żyrardów (km 46+145), z wyłączeniem zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt 1 oraz pkt 4 - 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Projektowanie i realizacja ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej Nr 719 w Gminie Jaktorów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014 – 2020”.
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

§ 2. Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających jego realizację.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.), wyłonił wykonawcę dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1.

§ 3. Obowiązki Przejmującego

1. Przekazujący oświadcza, że udostępni Przejmującemu teren pasa drogowego niezbędny do realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zgodnie z dokumentacją budowlaną i wykonawczą, o której mowa w § 2 ust. 2.
2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak i administracyjnoprawnym, wszelkie obowiązki związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych nieruchomości i wypłatą ewentualnych odszkodowań będą obciążały Przejmującego, przy czym nabycie nieruchomości nastąpi na rzecz Województwa Mazowieckiego.
3. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania Przekazującemu sprawozdania z realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, po jego zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w jego zakres prac.

§ 4. Zasady finansowania

Koszty realizacji wszystkich przejętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy drogi, koszty przygotowania zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości włącznie z kosztami wypłaty odszkodowań za grunty przejęte pod drogę, o których mowa w § 3 ust. 2 oraz koszty nadzoru autorskiego, ponoszone będą w całości przez Przejmującego.

§ 5. Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez Przekazującego lub osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.
2. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o których mowa w ust. 1.

§ 6.
Obowiązywanie porozumienia

Postanowienia niniejszego porozumienia obowiązują od dnia podpisania porozumienia przez okres 5 lat od dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, przy czym w przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego, okres obowiązywania nie może upłynąć wcześniej niż w dniu wypłaty przez Przejmującego wszystkich odszkodowań za nieruchomości zajęte pod drogę.

§ 7.
Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn niezależnych od stron, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia Stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy: ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), ustawy z dnia 10 kwietnia 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.), ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r. poz. 782, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121, z późn. zm.).
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 8.

Niniejsze porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze Stron.

PRZEKAZUJĄCY

PRZEJMUJĄCY

.....

.....

.....

.....