

Aneks Nr 3

do umowy ramowej Nr 4/KM/NI.IT.I./09 z dnia 19 maja 2009r.

o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa mazowieckiego w piętnastu kolejnych latach tj. w okresie od 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2024 r.

zawarty w Warszawie, w dniu 2011 r. pomiędzy:

Województwem Mazowieckim, z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, NIP 113 245 39 40, REGON 015528910, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego, reprezentowany przez:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Pana Adama Struzika | Marszałka Województwa Mazowieckiego, |
| 2. Pana Krzysztofa Strzałkowskiego | Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego, |

zwanym dalej Organizatorem

a Spółką

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Lubelskiej 1, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestr Przedsiębiorców pod nr KRS -00000222735, posiadającą numer NIP 1132520369

reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej Operatorem.

o następującej treści:

§ 1.

W związku z wejściem w życie od dnia 1 marca 2011 r. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13) Strony w drodze porozumienia wprowadzają następujące zmiany do umowy Ramowej Nr 4/KM/NI.IT.I./09 z dnia 19 maja 2009 r., zmienionej aneksem nr 1 z dnia 31 sierpnia 2009 r., oraz aneksem nr 2 z dnia 12 stycznia 2010 r.:

1. tytuł Umowy, otrzymuje brzmienie:

„Umowa Ramowa nr 4/KM/NI.IT.I./09 o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa mazowieckiego w piętnastu kolejnych latach tj. w okresie od 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2024 r.”

2. § 1 Umowy Ramowej otrzymuje brzmienie:

„Definicje.

DEFINICJE: Jeżeli kontekst nie wskazuje inaczej, w niniejszej Umowie Ramowej oraz w zawieranych w jej wykonaniu Umowach Rocznych, niżej wskazane terminy będą rozumiane w następujący sposób, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej:

Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, określone zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia nr 1370/2007.
Dotacja celowa	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane Operatorowi na wskazany cel na podstawie odrębnej umowy.
Organizator publicznego transportu zbiorowego	Zwany dalej Organizatorem - Województwo Mazowieckie, z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, działające jako właściwa jednostka samorządu terytorialnego, zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa mazowieckiego. Organizator publicznego transportu zbiorowego jest "właściwym organem", o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.
Operator publicznego transportu zbiorowego	Zwany dalej Operatorem - Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Lubelskiej 1, przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na liniach komunikacyjnych określonych w umowie.
Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Zwane dalej przewozami - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego a także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny, określony w Rozkładzie Jazdy Pociągów i wykonywany przez Operatora w ramach świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z Umową Roczną.
Umowa Ramowa	Umowa Nr 4/KM/NI.IT.I/09 zawarta pomiędzy Organizatorem a Operatorem w dniu 19 maja 2009 r., ze zmianami.
Umowa Roczna	Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarta między właściwym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego a Operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Zakres umowy określono w art. 4 Rozporządzenia nr 1370/2007 oraz art. 25 ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Zawarta na podstawie Umowy Ramowej.
Rozkład Jazdy Pociągów	Plan połączeń o charakterze użyteczności publicznej wykonywany przez Operatora zatwierdzony przez Organizatora. Stanowi

	załącznik do Umowy Rocznej.
Praca eksploatacyjna	Wielkość odpowiadająca przejazdom pociągów na obszarze objętym Umową Roczną. Jednostką miary pracy eksploatacyjnej jest pociągokilometr, który odpowiada przejazdowi jednego pociągu na odcinku jednego kilometra.
Rozsądny zysk	Wyrażona procentowo lub kwotowo stopa zwrotu z kapitału własnego Operatora, którego wartość jest określona w rocznym sprawozdaniu finansowym, uwzględniająca ryzyko lub braku ingerencji organu publicznego wypłacana Operatorowi w ramach Roczного rozliczenia rekompensaty. Wysokość rozsądnego zysku szczegółowo określana będzie w Umowach Rocznych.
Wniosek o rekompensatę	Wniosek o wypłatę rekompensaty złożony przez Operatora w przypadku poniesienia i udokumentowania straty z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, obliczonej zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia nr 1370/2007 składany w okresach miesięcznych oraz po zakończeniu danej Umowy Rocznej celem jej ostatecznego rozliczenia. Wniosek obejmuje również rozsądny zysk.
Rozporządzenie nr 1370/2007	Rozporządzenie nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 2007.315.1).
Rozporządzenie nr 1371/2007	Rozporządzenie nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz.U.UE.L.2007.315.14).
Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym	Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13).
Ustawa o transporcie kolejowym	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).
Ustawa Prawo przewozowe	Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 z późn. zm.).
Ustawa o finansach publicznych	Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157 poz. 1240 z późn. zm.).
Regulamin	Regulaminu odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez „Koleje Mazowieckie – KM” (RP-KM) obowiązujący od dnia 14 lipca 2008 r. (z późn. zm.).
Taryfa	Taryfa przewozowa „Kolei Mazowieckich-KM” (TP-KM), obowiązująca od dnia 6 listopada 2005 r. (z późn. zm.).

3. § 2 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Postanowienia ogólne. Czas trwania umowy.

1. Umowa Ramowa zostaje zawarta na podstawie art. 40 ust. 1 i 4 ustawy o transporcie kolejowym, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. z 2004 r., Nr 95, poz. 953), ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z Rozporządzeniem nr 1370/2007.
2. Umowa Ramowa zostaje zawarta na okres od dnia 1 stycznia 2010 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.
3. Operator zobowiązuje się wykonywać działalność przewozową zgodnie z obowiązującym prawem.
4. Operator oświadcza, iż wykonuje przewóz osób, rzeczy i zwierząt w oparciu o postanowienia Regulaminu oraz Taryfy.
5. Operator upoważniony jest do wprowadzania ofert komercyjnych i specjalnych, przy czym wymagają one uzgodnienia z Organizatorem, poza ofertami nie objętymi Umową Roczną.
6. Ceny biletów określone są w Załączniku do Taryfy. Zmiany cen biletów wymagają uzgodnienia z Organizatorem, poza wprowadzanymi przez Operatora ofertami komercyjnymi oraz ofertami specjalnymi nie objętymi Umową Ramową.
7. Regulamin, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, opracowany jest przez Operatora i podlega zatwierdzeniu przez Organizatora.
8. Zasady korzystania z dworców określone zostaną w odrębnych umowach zawartych przez Operatora z ich właścicielami.
9. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie wykonywania przewozów kolejowych osób w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym na podstawie udzielonej mu na czas nieokreślony licencji nr WPO/084/2004 z dnia 27 grudnia 2004r. na wykonywanie kolejowych przewozów osób.
10. Operator zobowiązuje się podejmować niezwłocznie wszystkie niezbędne czynności warunkujące uzyskanie przez niego zezwoleń lub licencji koniecznych do prowadzenia działalności przewozowej w sytuacji wygaśnięcia lub cofnięcia przez właściwy organ administracji licencji nr WPO/084/2004. Zawarcie niniejszej Umowy Ramowej nie wyłącza możliwości bezprzetargowego powierzenia wykonywania usług w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Mazowieckiego innym przewoźnikom, z wyłączeniem kolejowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora w chwili zawarcia Umowy Ramowej.
11. Operator oświadcza, iż posiada tytuł prawny do korzystania z infrastruktury kolejowej.
12. Operator oświadcza, że prowadzi rachunkowość zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób umożliwiający odrębną alokację kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem usług w ramach niniejszej Umowy Ramowej, rozdzielając je od kosztów i przychodów związanych z pozostałą działalnością gospodarczą Operatora.”

4. § 3 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Zakres przedmiotowy świadczonej usługi.

1. Operator w całym okresie obowiązywania Umowy Ramowej będzie realizował wojewódzkie przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych określonych w Załączniku nr 1 (Schemat linii kolejowych). Zmiana schematu linii kolejowych może być dokonywana w Umowach Rocznych i nie wymaga zmiany Umowy Ramowej.
2. W okresie obowiązywania Umowy Ramowej i w celu jej wykonania Strony zobowiązują się co roku zawierać Umowy Roczne, w terminie do dnia 31 grudnia roku poprzedzającego obowiązywanie danej Umowy Rocznej.
3. Szczegółowy zakres przewozów świadczonych na podstawie Umów Rocznych, o których mowa w ust. 2, określą Rozkłady Jazdy Pociągów uzgadniane przed zawarciem Umów Rocznych w terminie do 15 listopada roku kalendarzowego, w którym ma wejść w życie nowy Rozkład Jazdy Pociągów. W przypadku braku uzgodnienia wspólnego stanowiska w powyższym terminie, w okresie obowiązywania kolejnej Umowy Rocznej, obowiązywać będzie liczba pociągokilometrów z poprzedniego roku kalendarzowego. Wszelkie zmiany Rozkładu Jazdy Pociągów będą wymagały zgody lub powiadamiania Organizatora zgodnie z zasadami określonymi w Umowach Rocznych. Strony będą dążyły do tego, aby takie zmiany Rozkładu Jazdy Pociągów nie powodowały zmniejszenia liczby zamówionej pracy eksploatacyjnej w danym okresie rocznym.
4. Wielkość zamówionej przez Organizatora w danym okresie rocznym pracy eksploatacyjnej każdorazowo określać będzie Umowa Roczna, przy czym szacunkowa wielkość rocznej pracy eksploatacyjnej będzie wynosić nie mniej niż 12 mln pociągokilometrów. Wielkość ta uwzględnia minimalną pracę eksploatacyjną na poziomie 1 mln pociągokilometrów do obsługi relacji do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin i Lotniska Chopina w Warszawie na poziomie gwarantującym zaspokojenie występujących w tych relacjach potrzeb przewozowych przy czym wielkość ta obowiązywała będzie od chwili uruchomienia linii kolejowych do przedmiotowych portów lotniczych.
5. Operator może zawiesić lub ograniczyć przewozy na warunkach określonych w ustawie Prawo przewozowe.”

5. § 4 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Obowiązki Operatora.

Operator zobowiązuje się do zachowania należytej staranności przy wykonywaniu powierzonej mu Umową Ramową i Roczną usługi, w tym w szczególności do:

1. wykonywania przewozów pociągami, stosownie do możliwości taborowych, których zestawienie zapewni optymalną liczbę miejsc zabezpieczającą przewiezienie szacowanej w danym roku liczby podróżnych. W celu określenia efektywności wykonywanych przewozów, Operator zobowiązuje się udostępniać Organizatorowi wyniki badań marketingowych wykonywanych w pociągach objętych daną Umową Roczną. Przedstawiciele Organizatora mają prawo uczestniczyć w przeprowadzanych badaniach marketingowych;

2. poprawy, w miarę możliwości technicznych i finansowych, jakości świadczonych usług przez: modernizację taboru, zakup nowego taboru, dostosowanie zdolności przewozowej do istniejących potrzeb, sukcesywne dostosowywanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej, wprowadzanie nowoczesnych rozwiązań technicznych;
3. zapewnienia podróżnym odpowiedniego standardu i warunków podróży, odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, zgodnie z ustawą Prawo przewozowe oraz Rozporządzeniem nr 1371/2007, w tym co najmniej zapewnienia: wysprzątanych wewnątrz pociągów, sprawnie działających urządzeń grzewczych, sprawnych technicznie drzwi i okien, działających urządzeń sanitarnych;
4. ograniczenia występowania opóźnień pociągów, przy czym jako opóźnienie nie traktuje się:
 - 1) zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzanych doraźnie i zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, prowadzonymi przez Zarządcę infrastruktury kolejowej robotami inwestycyjno-modernizacyjnymi, naprawami. Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,
 - 2) przekroczenia czasu odjazdu ze stacji początkowej i przyjazdu do stacji docelowej wynikającego z rozkładu jazdy pociągów objętych obowiązkiem usługi publicznej o nie więcej niż 5 minut,
 - 3) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
 - 4) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej, przerwy w eksploatacji, braku dostępu do linii komunikacyjnych (z przyczyn innych niż ich planowana konserwacja), szczególnych trudności spowodowanych przez klienta, strajku, zakłóceń komunikacyjnych, atmosferycznych lub innych przyczyn pozostających poza kontrolą Operatora i którym Operator nie mógł przeciwdziałać,
 - 5) spowodowanych wypadkami i wydarzeniami kolejowymi na obszarze kolejowym, niezależnymi od Operatora;
5. nieustawiania w staraniach o efektywność i jakość usług oraz do skutecznego wdrażania działań w celu minimalizacji kosztów i zwiększenia przychodów, a tym samym zmniejszenia deficytu powstałego w wyniku wykonywania przewozów realizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego;
6. wdrożenia metodyki i przeprowadzania badań dotyczących zadowolenia i satysfakcji pasażerów. Szczegółowy zakres badań będzie uzgadniany przez Organizatora i uwzględniany w Umowach Rocznych. Wdrożenie metodyki i przeprowadzania badań następować będzie nie później niż od 2013 roku;
7. dokonywania odprawy podróżnych;
8. podawania do publicznej wiadomości Rozkładu Jazdy Pociągów, cennika opłat, Taryfy oraz Regulaminu zgodnie z obowiązującymi przepisami;
9. uzgadniania z Organizatorem planów inwestycyjnych Operatora dotyczących zakupu oraz modernizacji taboru mających wpływ na szacowaną wysokość rekompensaty w okresie na jaki została zawarta Umowa Ramowa, z zastrzeżeniem, że obowiązek uzyskania zgody Organizatora nie jest wymagany w stosunku do projektów o których mowa w § 5 ust. 15;

10. realizowania zadań związanych z odnawianiem taboru kolejowego, obejmujących w szczególności zakupy inwestycyjne oraz modernizację taboru, ujętych w biznesplanie Operatora, przy jednoczesnym zapewnieniu przez Organizatora dodatkowych środków finansowych do pokrycia niezbędnych kosztów związanych z wykonywaniem takich zadań, pod warunkiem uprzedniego zatwierdzenia na piśmie przez Organizatora programu zakupu i modernizacji taboru obejmującego przedmiotowe zadania, przy czym zatwierdzenia Organizatora nie wymagają projekty o których mowa w § 5 ust. 15;
11. modernizacji i rozbudowy infrastruktury niezbędnej do realizacji usług przewozowych, przy jednoczesnym zapewnieniu przez Organizatora dodatkowych środków finansowych do pokrycia niezbędnych kosztów związanych z wykonywaniem robót dotyczących takiej modernizacji i rozbudowy uprzednio zatwierdzonych na piśmie przez Organizatora;
12. rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań zgodnie z ustawą Prawo przewozowe, Rozporządzeniem nr 1371/2007 oraz Regulaminem;
13. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy;
14. stosowania wszystkich ulg ustawowych na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz.U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.), podawania do publicznej wiadomości wykazu obowiązujących ulg ustawowych i handlowych w obowiązującym trybie;
15. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom niepełnosprawnym i o ograniczonej sprawności ruchowej, którzy zgłoszą taką potrzebę (zgodnie z Rozporządzeniem nr 1371/2007);
16. dążenia do zapewnienia właściwej informacji megafonowej na stacjach i przystankach ze szczególnym uwzględnieniem niezwłocznego przekazywania podróżnym informacji o zakłóceniach w kursowaniu pociągu;
17. uzyskania na piśmie zgody Organizatora na wprowadzenie stałych zmian w kursowaniu pociągów wynikających z wprowadzanych korekt w Rozkładzie Jazdy Pociągów. Operator zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem do Organizatora o akceptację zmian w kursowaniu pociągów, najpóźniej na 21 dni przed planowanym terminem wprowadzenia zmian;
18. informowania w formie elektronicznej Organizatora o odwołaniu pociągów, wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, z uwagi na przyczyny techniczne związane w szczególności z infrastrukturą, awarią taboru lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej w terminie 3 dni roboczych po zaistniałej sytuacji;
19. zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej zgodnie z ustawą Prawo przewozowe oraz ustawą o transporcie drogowym;
20. opracowania i wdrożenia oferty Rozkładu Jazdy Pociągów na kolejne roczne edycje, po ich wcześniejszym uzgodnieniu z Organizatorem;
21. podczas opracowywania Rozkładu Jazdy Pociągów lub jego aktualizacji Operator zobowiązany jest do uzgadniania z Organizatorem zestawienia pociągów. Zestawienie

- pociągów musi być uzasadnione wielkością potoków pasażerskich lub wynikać z technologii przewozów (np. obiegi składów);
22. niewykonywania przewozów przez Operatora z wykorzystaniem podwykonawców za wyjątkiem :
 - 1) prowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
 - 2) zamknięć linii kolejowych,
 - 3) sytuacji awaryjnych,
 - 4) przewozów autobusowych na odcinku Stacja PKP Modlin/Przystanek Nowy Dwór Mazowiecki – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin.
 23. wykonywania przewozów objętych niniejszą Umową w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego a także do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiającej przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny. Warunek ten nie dotyczy wykonywania komunikacji zastępczej;
 24. wykorzystywania środków transportowych zakupionych przy współfinansowaniu Organizatora do prowadzenia działalności w ramach Umowy Ramowej;
 25. wykorzystania do obsługi relacji do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin i Lotniska Chopina w Warszawie pojazdów nowoczesnych, wyposażonych w klimatyzację, zamknięty obieg WC oraz miejsca dla niepełnosprawnych, których zakup wskazano w § 5 ust. 15 pkt 3);
 26. wykonywania przewozów z wykorzystaniem taboru wskazanego w Umowie Rocznej. Zawarcie niniejszej umowy nie wyłącza możliwości wykonywania przez Operatora, za zgodą Organizatora i na zasadach przez Organizatora określonych, komercyjnych przewozów osób w ramach województwa mazowieckiego jak i poza jego obszarem. Przewozy te nie są objęte rekompensatą z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 27. stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), w przypadku przeznaczenia części rekompensaty na zakupy bądź modernizację taboru;
 28. występowania w terminie do 31 października każdego roku do Organizatora z wnioskiem o przyznanie rekompensaty na kolejny okres obowiązywania Umowy Rocznej, zawierającym informacje o szacowanej kwocie rekompensaty oraz Rozkładzie Jazdy Pociągów, na zasadach określonych w Umowach Rocznych;
 29. przedstawienia na żądanie Organizatora umów związanych z realizacją projektów współfinansowanych ze środków unijnych, które zobowiązują Operatora do świadczenia określonego charakteru usług, wpływających na planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej zamawianej przez Organizatora."
6. § 5 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Rekompensata.

1. Organizator zobowiązuje się pokrywać straty Operatora powstałe w związku z wykonywaniem przewozów objętych niniejszą Umową Ramową stosownie do wymogów przewidzianych Rozporządzeniem 1370/2007 w formie rekompensaty.

2. Rekompensata stanowi różnicę udokumentowanych kosztów i przychodów dotyczących działalności przewozowej objętej niniejszą Umową Ramową oraz rozsądny zysk. Koszty i przychody obliczane będą zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi. Opis metodyki wyliczania rekompensaty stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
3. Wartość rozsądnego zysku stanowić będzie maksymalnie 6% kapitału własnego Operatora, którego wartość określana będzie na podstawie rocznego sprawozdania finansowego Operatora sporządzonego na dzień 31 grudnia licząc dwa lata wstecz od roku obowiązywania Umowy Rocznej.
4. Przez koszty, zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Nr 1370/2007, rozumie się wszelkie ponoszone przez Operatora koszty związane z wykonywaniem przewozów, w tym m. in. koszty amortyzacji, dzierżawy, wynagrodzenia, opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej, opłaty za elektryczną energię trakcyjną, koszty finansowe związane z finansowaniem świadczenia przewozów oraz finansowaniem inwestycji zaakceptowanych przez Organizatora, a także inne koszty związane z realizacją zadań, o których mowa w § 3 Umowy Ramowej lub powstałe w związku z zaistnieniem zdarzeń, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności. Kary za niedotrzymanie warunków przewozów, niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy Ramowej lub innych umów zawartych przez Operatora oraz koszty poniesionych odszkodowań w związku z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego powstałe z przyczyn leżących po stronie Operatora, nie stanowią kosztu rozliczanego w ramach przyznanej rekompensaty.
5. Przez przychody rozumie się zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia nr 1370/2007 przychody uzyskiwane przez Operatora w związku z wykonywaniem przewozów objętych Umową Ramową, a w szczególności przychody:
 - a. ze sprzedaży wszystkich biletów za przewóz osób i bagażu w pociągach objętych poszczególnymi Umowami Rocznymi,
 - b. z tytułu umów, na podstawie których pracodawcy wykupili u Operatora uprawnienia do korzystania z ulg w opłatach za przewozy wykonywane pociągami objętymi poszczególnymi Umowami Rocznymi,
 - c. z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych należnych w czasie trwania poszczególnych Umów Rocznych, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - d. przychody finansowe dotyczące działalności objętej Umowami Rocznymi.Przychody ze sprzedaży biletów oraz ulg związanych z wykonywaniem przewozów zatrzymywane będą przez Operatora i rozliczane w systemie wynikającym z Umowy Rocznej.

Do przychodów nie wlicza się rekompensaty przekazanej przez Organizatora.
6. Strony przewidują, iż w okresie realizacji Umowy Ramowej łączna szacunkowa wartość rekompensat wyniesie 3 711,49 mln zł (słownie: trzy miliardy siedemset jedenaście milionów czterysta dziewięćdziesiąt tysięcy złotych).
7. Celem zabezpieczenia wypłaty na rzecz Operatora środków z tytułu należnych w kolejnych latach rekompensat Organizator zobowiązuje się do umieszczania w budżetach na kolejne lata wydatków w szacunkowej wysokości:

- a. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2010, kwoty 193,84 mln zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt trzy miliony osiemset czterdzieści tysięcy złotych),
- b. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2011, kwoty 214,5 mln zł (słownie: dwieście czternaście milionów pięćset tysięcy złotych),
- c. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2012, kwoty 246,0 mln zł (słownie: dwieście czterdzieści sześć milionów złotych),
- d. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2013, kwoty 252,15 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt dwa miliony sto pięćdziesiąt tysięcy złotych),
- e. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2014, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- f. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2015, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- g. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2016, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- h. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2017, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- i. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2018, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- j. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2019, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- k. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2020, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- l. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2021, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- m. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2022, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- n. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2023, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych),
- o. Z tytułu Umowy Rocznej na rok 2024, kwoty 255,0 mln zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć milionów złotych).

Szczegółowe wielkości rekompensat mające na celu zabezpieczenie przewozów na poziomie określonym w §3 ust. 4 będą corocznie określane i zabezpieczane w budżecie Województwa Mazowieckiego.

- 8. Organizator zobowiązuje się wprowadzić wydatki związane z realizacją Umowy Ramowej oraz Umów Rocznych do Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego. Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Mazowieckiego będzie obejmować pełny okres obowiązywania Umowy Ramowej oraz będzie, dla poszczególnych lat nią objętych, przewidywać limity wydatków Województwa umożliwiające pełne wykonanie przez Organizatora zobowiązań finansowych wobec Operatora.
- 9. Rekompensata płatna jest przez Organizatora Operatorowi na podstawie udokumentowania poniesionej w danym okresie straty w związku z wykonywaniem Umowy Rocznej.

10. Strony stosować będą miesięczny okres rozliczeniowy rekompensat należnych Operatorowi.
11. Na poczet należnej Operatorowi rekompensaty Organizator zobowiązuje się do wypłacania Operatorowi miesięcznych płatności. Termin wpłaty miesięcznych płatności na poczet rekompensaty będzie ustalony w Umowach Rocznych, przy czym termin ten nie może być dłuższy niż do ostatniego dnia każdego miesiąca. Wysokość miesięcznej płatności stanowi 1/12 (jedną dwunastą) szacowanej na dany rok kwoty rekompensaty, określonej w Umowie Rocznej z uwzględnieniem ust.12. Płatność na poczet rekompensaty nie zawiera rozsądnego zysku. Płatność na poczet rekompensaty będzie uiszczana przez Organizatora na rachunek bankowy Operatora podany w Umowie Rocznej.
12. Warunkiem rozliczenia i wypłaty rekompensaty jest uprzednie złożenie przez Operatora wniosku wraz z dokumentacją pozwalającą na dokonanie weryfikacji jego zasadności oraz rozliczenia się z wypłaconej uprzednio na dany miesiąc przez Organizatora płatności na poczet należnej rekompensaty. Tryb przekazania i wzór wniosku określany będzie w Umowach Rocznych.
13. Kwota rozsądnego zysku, stanowiąca część rekompensaty, a także pozostała do wypłaty część rekompensaty, nieznajdująca pokrycia w dotychczas wypłaconych przez Organizatora Operatorowi płatnościach, wypłacana będzie przez Organizatora Operatorowi w terminie do 14 dni od dnia otrzymania przez Operatora potwierdzenia zaakceptowania wniosku o rekompensatę za dany miesiąc. Powstała w wyniku rozliczenia ewentualna nadwyżka miesięcznej płatności na poczet rekompensaty będzie traktowana jako część płatności na poczet rekompensaty na następny okres rozliczeniowy.
14. Organizator zobowiązuje się do pokrywania kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z nakładami inwestycyjnymi niezbędnymi dla świadczenia usługi publicznej przez Operatora na obszarze Województwa Mazowieckiego, zaakceptowanych uprzednio na piśmie przez Organizatora. Odrębnego zatwierdzenia Organizatora nie wymagają projekty o których mowa w ust. 15.
15. W ramach zakupów inwestycyjnych służących do świadczenia usługi publicznej przez Operatora na obszarze Województwa Mazowieckiego, Organizator zobowiązuje się do pokrycia kosztów amortyzacji oraz kosztów związanych z pozyskaniem finansowania ze źródeł obcych, następujących projektów:
 - a. Zakup 11 nowych, dwukabinowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia składów pociągów pasażerskich zmiennokierunkowych, złożonych z wagonów typu push-pull ze świadczeniem usług serwisowych w okresie czterech lat od daty przekazania lokomotywy oraz przeszkoleniem pracowników zamawiającego, o wartości szacunkowej projektu 168,77 mln zł netto (206,30 mln zł brutto); współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III „Regionalny system transportowy” działania 3.2 „Regionalny transport publiczny” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013;
 - b. Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych, o łącznej wartości szacunkowej projektu 166,14 mln zł netto (204,35 mln zł brutto); współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III „Regionalny

system transportowy" działania 3.2 „Regionalny transport publiczny” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013;

- c. Zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji warszawskiej, o wartości szacunkowej 310,15 mln zł netto (381,49 mln zł brutto) – projekt dotyczy zakupu 16 czteroczęściowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych; współfinansowany z Funduszu Spójności w ramach Priorytetu VII „Transport przyjazny środowisku” działania 7.3 „Transport miejski w obszarach metropolitalnych” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013;
- d. Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych w latach 2012-2013, o wartości szacunkowej 200,00 mln zł netto (246 mln zł brutto); projekt planowany do realizacji w ramach Priorytetu VII „Transport przyjazny środowisku” działania 7.3 „Transport miejski w obszarach metropolitalnych” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Koszty finansowania inwestycji będą uwzględniane w Umowach Rocznych.

- 16. W przypadku zaciągnięcia przez Operatora zobowiązań z tytułu umów kredytu, pożyczki, leasingu lub innych umów na sfinansowanie zatwierdzonych przez Organizatora inwestycji, Organizator zobowiązuje się pokryć koszty ich finansowania w tym koszty związane ze zobowiązaniem Operatora do utrzymania odpowiednich wskaźników finansowych, określonych w takich umowach, jeżeli zobowiązania te zostały zaciągnięte w związku z finansowaniem przewozów lub finansowaniem programu zakupu i modernizacji taboru przez Operatora lub ze względu na utratę możliwości współfinansowania inwestycji prowadzonych przez Operatora środkami pomocowymi Unii Europejskiej. Zasady udzielenia w takiej sytuacji Operatorowi pomocy, w tym wielkość wydatków Organizatora, będą określone w umowach wsparcia zawieranych przez Operatora i Organizatora z podmiotami trzecimi. Poniesione z tego tytułu przez Organizatora koszty będą mogły zostać zaliczone na poczet należnej Operatorowi rekompensaty.
- 17. Wierzytelności Operatora wobec Organizatora z tytułu niniejszej Umowy Ramowej mogą stanowić przedmiot zabezpieczenia transakcji pozyskiwania środków finansowych na podstawie umów, o których mowa w ust. 16, w szczególności jako przedmiot cesji lub zastawu rejestrowego.”

7. § 6 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Roczne rozliczenie rekompensaty.

- 1. Roczne rozliczenie rekompensaty obejmuje ustalenie docelowego poziomu rekompensaty z uwzględnieniem wypłaconych Operatorowi miesięcznych rekompensat w okresie, na który została zawarta Umowa Roczna.
- 2. Roczne rozliczenie rekompensaty objętej Umową Roczną nastąpi po wydaniu opinii przez biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego Operatora, zawierającego stanowisko biegłego rewidenta w sprawie zgodności rozliczenia Umowy Rocznej z regulacjami zawartymi w Rozporządzeniu 1370/2007 (również z uwzględnieniem weryfikacji poziomu rekompensaty zapobiegającego jej nadmierności) oraz zapisami Umowy Rocznej, najpóźniej w terminie do 30 czerwca roku następującego po roku, na który została zawarta Umowa Roczna.

3. Rozliczenie, o którym mowa w ust. 2, przekazane zostanie przez Operatora, według wzoru oraz arkuszy określonych w Umowach Rocznych.
4. W przypadku wniesienia przez Organizatora uwag do Roczego rozliczenia rekompensaty, o którym mowa w ust. 2, z treścią których nie zgadza się Operator, Operator zobowiązany jest w terminie 14 dni od daty ich otrzymania powiadomić Organizatora o zajmowanym stanowisku, a następnie w terminie 14 dni zlecić zbadanie rozliczenia rekompensaty biegłemu rewidentowi/ekspertowi uzgodnionemu wspólnie z Organizatorem. Zakres opinii zostanie opracowany przez Operatora i zaakceptowany na piśmie przez Organizatora. Wydaną opinię uważa się za wiążącą. Koszty sporządzenia opinii ponosi Strona, której stanowisko okazało się nieuzasadnione. W przypadku gdy stanowisko obu stron było całkowicie lub częściowo nieuzasadnione, koszty opinii Strony ponoszą w równych częściach.
5. Wszelkie dokumenty rozliczeniowe przedkładane Organizatorowi będą podpisane przez osoby upoważnione i opatrzone klauzulą „sprawdzono pod względem merytorycznym i rachunkowym”.
6. Organizator ma prawo dokonywać kontroli wykorzystania przekazywanej Operatorowi rekompensaty i dotacji celowej według kryterium zgodności z prawem, celowości i gospodarności oraz do wglądu w dokumentację związaną z ich wykorzystaniem, a Operator udostępni Organizatorowi oraz podmiotom udzielającym dotacji celowych ww. dokumentację.”
8. § 7 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Kontrola jakości wykonywanych przez Operatora przewozów.

1. Organizator upoważniony jest do przeprowadzania kontroli jakości wykonywanych przez Operatora przewozów pod kątem wypełniania przyjętych przez Operatora zobowiązań, określonych w szczególności w Umowie Ramowej oraz Umowach Rocznych.
2. Organizator uprawniony będzie w szczególności do kontroli:
 - 1) czystości w pociągach, punktualności odjazdów/przyjazdów, stanu tablic kierunkowych, działających urządzeń grzewczych, stanu technicznego drzwi i okien;
 - 2) wykonywania zastępczej komunikacji autobusowej.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli doraźnych, bez uprzedniego powiadomienia Operatora. Operator umożliwi przedstawicielom Organizatora bezpłatny przejazd pociągami Operatora w trakcie wykonywania kontroli.
4. Kontroli, o których mowa w ust. 2 i 3, dokonują upoważnieni przedstawiciele Organizatora, któremu Organizator wyda imienne upoważnienie do przeprowadzenia kontroli. Upoważnienie wystawione będzie na czas dokonywania kontroli.
5. Przedstawiciele Organizatora, o których mowa w ust. 4, zobowiązani są do zgłoszenia się przed dokonaniem kontroli do kierownika pociągu, który odnotowuje ten fakt w „Wykazie pracy drużyny konduktorskiej”.
6. Operator przyjmuje do wiadomości, iż kontrola w pociągach znajdujących się w jego posiadaniu przeprowadzana będzie przez Organizatora przynajmniej jeden raz w ciągu miesiąca.

7. Nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli, zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego, sporządzonego w trakcie kontroli i potwierdzonego przez przedstawiciela Operatora oraz przesłane do Operatora. Operatorowi przysługuje prawo wniesienia uwag w terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania protokołu.
8. W przypadkach zawinionych przez Operatora, Organizator upoważniony jest do naliczania kar za niedotrzymanie warunków przewozu, niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, zgodnie z Załącznikiem określonym w Umowie Rocznej. Podstawą żądania zapłaty kar będą noty księgowe wystawione przez Organizatora. Termin płatności not wynosi 14 dni od daty ich otrzymania przez Operatora. Za zwłokę w zapłacie kar będą naliczane odsetki ustawowe od terminu płatności do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora.
1. Łączna kwota kar umownych należnych Organizatorowi, w okresie obowiązywania danej Umowy Rocznej, nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 2 % kwoty rekompensaty należnej w okresie obowiązywania tej Umowy Rocznej."
9. § 8 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Zobowiązania Stron.

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy Ramowej oraz Umów Rocznych.
2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego pisemnego powiadamiania o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na prawidłowe wykonanie przez nie zobowiązań wynikających z Umowy Ramowej oraz Umów Rocznych, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Powiadomienia będą przekazywane na adresy (numery faksów) podane poniżej lub na adresy (numery faksów), o których dana Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku powiadomienia za pomocą faksu, każda ze Stron zobowiązana jest do potwierdzenia powiadomienia pisemnie bez zbędnej zwłoki.
Do Organizatora:
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, nr faksu: (022) 59 79 802
Do Operatora:
Prezes Zarządu „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa, nr faksu: (022) 47 38 814
4. Każda ze Stron jest obowiązana pisemnie powiadomić drugą Stronę o każdorazowej zmianie adresu siedziby. W przypadku zaniechania tego obowiązku, pisma wysłane Stronie na dotychczasowy adres będą uznawane za skutecznie doręczone.
5. Zmiana danych, o których mowa w ust. 3, nie wymaga formy aneksu do Umowy Rocznej.
6. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników jak za działania i zaniechania własne. Organizator, na zasadzie art. 392 Kodeksu cywilnego, przejmuje na siebie odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu niemożności świadczenia przez Operatora usług spowodowanej wystąpieniem siły wyższej.

7. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Operatora stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa, pozyskane przez Organizatora w związku z wykonywaniem postanowień Umowy Ramowej oraz Umów Rocznych, nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem audytora oraz innych doradców pomagających Stronom w procesie rozliczenia środków finansowych przekazanych przez Organizatora i wydatkowanych przez Operatora na realizację przewozów oraz w przypadkach określonych przez prawo.”

10. § 9 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygania sporów.

1. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Umową Ramową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o finansach publicznych, Rozporządzenia nr 1370/2007 oraz inne przepisy właściwe dla powstałego stosunku zobowiązaniowego.
2. Sprawy bieżące i powstałe przy wykonywaniu Umowy Ramowej spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać na drodze polubownej – negocjacji, prowadzonych z zachowaniem zasady lojalności i w dobrej wierze.
3. W przypadku braku polubownego porozumienia Stron, wszelkie spory dotyczące wykonywania niniejszej Umowy Ramowej będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.”

11. § 10 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Ustanie umowy.

Umowa Ramowa ustaje:

1. Wskutek wygaśnięcia z powodu:
 - 1) pływ terminu, na który została zawarta,
 - 2) utraty przez Operatora licencji niezbędnych do prowadzenia przewozów w wyniku ich wygaśnięcia z mocy prawa albo wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego ostatecznych decyzji o ich cofnięciu Operatorowi.
2. Wskutek rozwiązania zgodnym oświadczeniem Stron, przy jednoczesnym ustaleniu przynajmniej dziewięciomiesięcznego okresu przejściowego, w którym Operator i Organizator będą wykonywać świadczenia na zasadach wynikających z Umowy celem zapewnienia zachowania ciągłości usług publicznego transportu zbiorowego.
3. Wskutek wypowiedzenia przez którąkolwiek ze Stron z zachowaniem 12-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na ostatni dzień obowiązywania Rozkładu Jazdy Pociągów objętego Umową Roczną obowiązującą w roku, w którym upływa ostatni dzień okresu wypowiedzenia. Wypowiedzenie jest dopuszczalne wyłącznie w sytuacji gdy pomimo bezskutecznego, uprzedniego wezwania, zawierającego co najmniej 60 dniowy termin na doprowadzenie działań danej Strony do stanu zgodnego ze zobowiązaniami wynikającymi z Umowy Ramowej lub Rocznej - nie wykonuje ona lub nienależyście

wykonuje istotę swoich zobowiązań wynikających z Umowy Ramowej lub Umowy Rocznej.

4. W przypadku ustania Umowy Ramowej z przyczyn leżących po stronie Organizatora i przez niego zawinionych jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Operatora w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia ustania Umowy Ramowej, kwoty niezbędnej do zrehabilitowania Operatorowi wszelkich kosztów poniesionych w związku z zawarciem niniejszej Umowy Ramowej i wykonywaniem przewozów mających charakter usług użyteczności publicznej, stosownie do wymogów wynikających z przepisów Rozporządzenia nr 1370/2007.
5. W przypadku ustania Umowy Ramowej z pozostałych przyczyn, Organizator zobowiązany jest do zapłaty w terminie 30 dni od ustania Umowy Ramowej, na rzecz Operatora, lub innego wskazanego przez tego Operatora podmiotu, kwoty rekompensaty związanej bezpośrednio ze świadczeniem przez Operatora usługi, które nie znalazły pokrycia w dotychczas wypłaconych rekompensatach. Warunkiem wypłaty przez Organizatora środków jest uprzednie rozliczenie rekompensaty stosownie do zasad wskazanych w § 6 Umowy Ramowej."

12. § 11 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Postanowienia końcowe.

1. Umowa Ramowa sporządzona jest w czterech egzemplarzach, trzy dla Organizatora, jeden dla Operatora.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy Ramowej wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności."

13. § 12 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Spis załączników.

1. Schemat linii kolejowych.
2. Opis metodyki wyliczania rekompensaty."

§ 2.

Wprowadza się do Umowy Ramowej załączniki:

1. Schemat linii kolejowych.
2. Opis metodyki wyliczania rekompensaty, stanowiące załączniki odpowiednio Nr 1 i 2 do niniejszego Aneksu.

§ 3.

Ustala się tekst jednolity Umowy Ramowej Nr 4/KM/NI.IT.I./09 z dnia 19 maja 2009 r. zmienionej w sposób określony w § 1, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 4.

Niniejszy aneks wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

§ 5.

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Organizatora, jeden dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

