

**Uchwała nr
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia**

w sprawie wyrażenia zgody na realizację systemu „Parkuj i Jedź” na terenie województwa mazowieckiego

Na podstawie art. 14 ust.1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2017 r. poz. 2096), art. 15 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2017 r. poz. 2136), w związku z uchwałą nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego – uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na dalszą realizację systemu „Parkuj i Jedź” na terenie województwa mazowieckiego, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2.

Upoważnia się Zarząd Województwa Mazowieckiego do dokonywania wszelkich czynności zmierzających do dalszej realizacji systemu „Parkuj i Jedź” na terenie województwa mazowieckiego.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 137/05 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 5 września 2005 r. w sprawie wyrażenia zgody na wdrożenie systemu „Parkuj i Jedź” na terenie województwa mazowieckiego, zmieniona uchwałą nr 32/07 z 19 marca 2007 r., uchwałą nr 97/07 z 25 czerwca 2007 r. i uchwałą nr 192/08 z 8 września 2008 r.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

UZASADNIENIE

W dniu 5 września 2005 roku Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 137/05 z umożliwił wdrożenie programu budowy parkingów w systemie „Parkuj i Jedź”. W ramach systemu do chwili obecnej wybudowano 9 parkingów w: Błoniu, Brwinowie, Celestynowie, Mińsku Mazowieckim, Ożarowie Mazowieckim, Radomiu, Siedlcach, Teresinie i Żyrardowie. Początkowo inwestorem budowy parkingów był Samorząd Województwa Mazowieckiego, a w przypadku czterech ostatnio wybudowanych parkingów (Teresin, Radom, Mińsk Mazowiecki i Błonie), również samorządy lokalne, które współfinansowały budowę na swoim terenie.

Zgodnie z założeniami tej uchwały:

- koszt inwestycji ponosił Samorząd Województwa Mazowieckiego;
- parkingi przeznaczone były osób korzystających z usług spółki „Koleje Mazowieckie - KM”;
- na wszystkich eksploatowanych parkingach funkcjonował ten sam cennik;
- projekt zakładał jednolitą kolorystykę i wyposażenie dodatkowe parkingów w wiaty dla rowerów i motocykli.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136) organizatorem publicznego transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,
- b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,
- c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m.in. na zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych czyli miejsc umożliwiających dogodną zmianę środka transportu.

Mając na względzie rozwój systemu parkingów „Parkuj i Jedź”, daleko posunięte projekty zmian w jego funkcjonowaniu oraz racjonalne wydatkowanie środków finansowych Województwa Mazowieckiego, proponuje się uchylić uchwałę Sejmiku nr 137/05 z 5 września 2005 roku w sprawie wyrażenia zgody na wdrożenie systemu „Parkuj i Jedź” na terenie województwa mazowieckiego i wprowadzić następujące zmiany do tego systemu:

- umożliwienie budowy parkingów przez:
 - o Województwo Mazowieckie,
 - o Województwo Mazowieckiego w porozumieniu z samorządami lokalnymi;
 - o Samorządy lokalne;
 - o prywatnego inwestora w formule partnerstwa publiczno-prywatnego;
 - o w ramach współfinansowania ze środków europejskich;

- umożliwienie zarządzania parkingami przez:
 - o Województwo Mazowieckie,
 - o Województwa Mazowieckiego w porozumieniu z samorządami lokalnymi;
 - o Samorządy lokalne
 - o prywatnego inwestora;
- umożliwienie utrzymania infrastruktury poprzez stosowanie systemu:
 - o strzeżonych, „zamkniętych” parkingów dedykowanych pasażerom korzystającym z usług operatorów realizujących przewozy na podstawie umów zawartych z Województwem Mazowieckim i posiadających ważne bilety;
 - o „otwartych” parkingów dostępnych dla wszystkich.