

# System „Parkuj i Jedź” na terenie województwa mazowieckiego

## 1. Wstęp

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich jest województwo.

Do zadań organizatora zgodnie z ustawą należy:

- o – planowanie rozwoju transportu,
- o - zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.
- o - organizowanie publicznego transportu zbiorowego,

Zadania organizatora określone w ustawie w przypadku województwa wykonuje marszałek województwa. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego poza m.in. badaniem i analizą potrzeb przewozowych, realizacją istniejącego planu transportowego, zawieraniem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, polega również na zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych czyli miejsc umożliwiających dogodną zmianę środka transportu.

## 2. Cel systemu „Parkuj i Jedź”

W ramach celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku oraz w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego, Organizator zidentyfikował kierunki działań, które należy podjąć celem rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego. Dotyczą one poprawy i modernizacji węzłów przesiadkowych wraz z rozbudową infrastruktury towarzyszącej, w tym budowy parkingów „Parkuj i Jedź”

Celem systemu „Parkuj i Jedź” jest integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym. System stanowi istotny wkład w politykę zrównoważonego rozwoju transportu i odgrywa ważną rolę w polityce transportowej województwa. System „Parkuj i Jedź” to system, w którym odbywają się łączone podróże – samochodem i transportem zbiorowym (z przesiadką). Podstawowym celem tego systemu jest ograniczenie wykorzystywania samochodów w podróżach do centralnych obszarów miast.

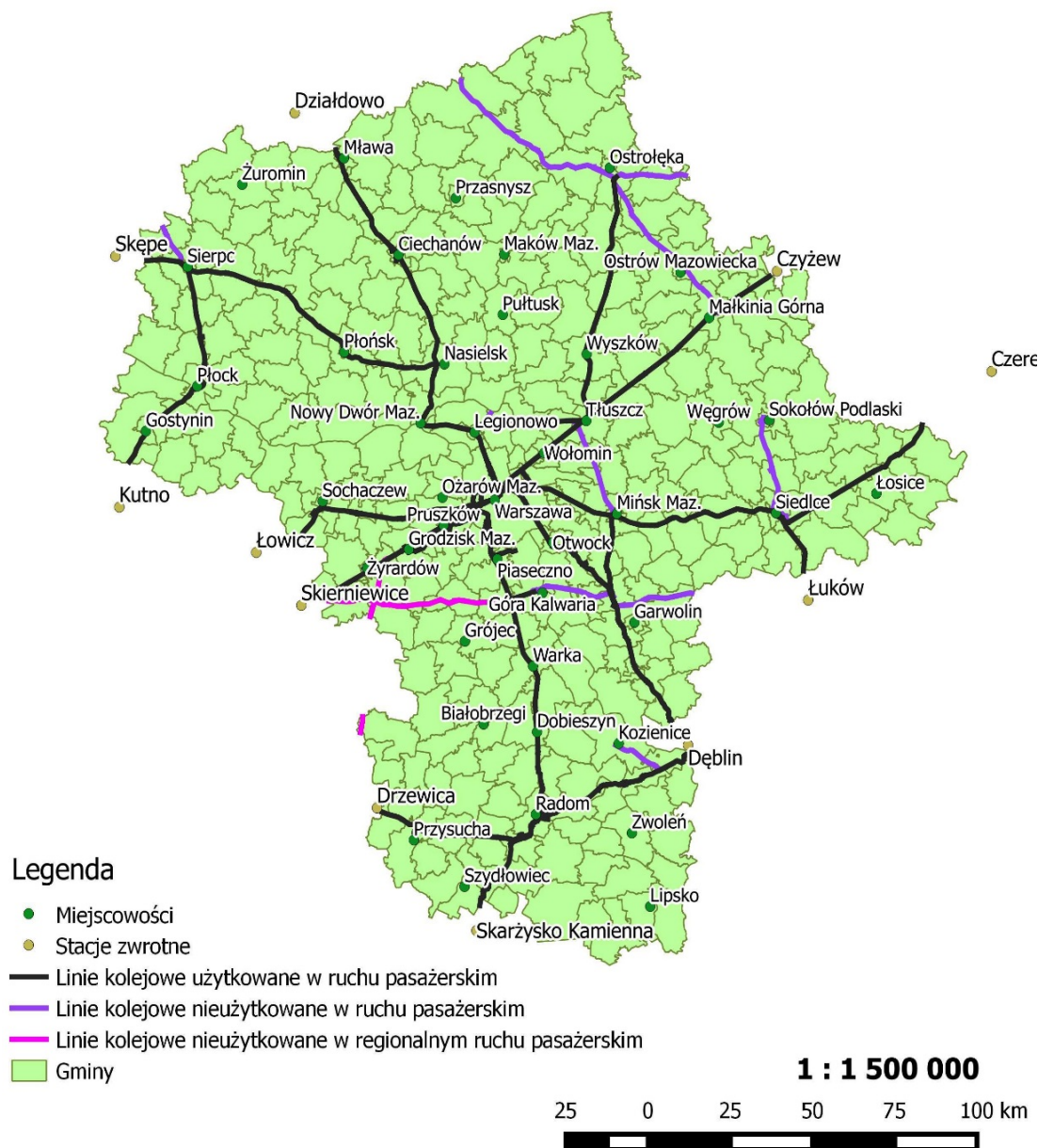
System *Parkuj i Jedź* staje się coraz bardziej popularny wśród kierowców na skutek rosnącego zainteresowania transportem szynowym za sprawą poprawy oferty kolei, metra czy tramwaju, w warunkach zatłoczenia dróg dojazdowych i ograniczenia dostępności centrum przez wprowadzane strefy płatnego parkowania.

Za korzyści systemu *Parkuj i Jedź* przyjmuje się:

- przejęcie podróży indywidualnych (zmiana modelu podróżowania),
- uporządkowanie przestrzeni,
- poprawa jakości i efektywności systemu transportu zbiorowego,
- poprawa wizerunku transportu zbiorowego.

## 3. Miejsce realizacji systemu

Zakłada się, że nowo powstałe parkingi mogą być zlokalizowane w bliskiej odległości (nie przekraczającej 250 metrów) od istniejących stacji i przystanków kolejowych. Powinny powstawać w miejscach charakteryzujących się stosunkowo wysoką częstotliwością kursowania pociągów.



## 4. Inwestorzy systemu

Przyjmuje się, że inwestorem nowo powstających parkingów mogą być następujące podmioty:

- o Województwo Mazowieckie,
- o Województwo Mazowieckie wspólnie z samorządami lokalnymi;
- o Samorządy lokalne;
- o prywatny inwestor w formule partnerstwa publiczno-prywatnego;

## 5. Źródła finansowania

Finansowanie parkingów w formule „Parkuj i Jedź” może pochodzić z następujących źródeł:

- środków budżetu Województwa Mazowieckiego w formie pokrycia kosztów budowy oraz utrzymania „Parkuj i Jedź”;
- środków budżetu Województwa Mazowieckiego w formie dofinansowania samorządów lokalnych realizujących projekt budowy parkingów „Parkuj i Jedź”;
- środków innych jednostek samorządu terytorialnego jako dotacji celowych na dofinansowanie kosztów budowy i prowadzenia parkingów „Parkuj i Jedź”;
- środków pochodzących z programów operacyjnych finansowanych z Unii Europejskiej – na finansowanie budowy, rozbudowy i modernizacji parkingów;
- środków prywatnych dla realizacji przedsięwzięć w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Zabezpieczenie środków finansowych Województwa Mazowieckiego na budowę i utrzymanie systemu „Parkuj i Jedź” odbywało się będzie corocznie przy uwzględnieniu planowanych potrzeb związanych z realizacją systemu oraz możliwości finansowych Województwa Mazowieckiego.

## 6. Formy utrzymania systemu

Zakłada się możliwość stosowania następujących form utrzymania systemu „Parkuj i Jedź”:

- o utrzymanie systemu „zamkniętych” parkingów dedykowanych pasażerom korzystającym z usług operatorów realizujących przewozy na podstawie umów zawartych z Województwem Mazowieckim i posiadających ważne bilety,
- o zastosowanie formuły „otwartych” parkingów dostępnych dla wszystkich

## 7. Nadzór nad realizacją systemu

Koordinacją prac w zakresie wyboru lokalizacji parkingu, określania możliwości dofinansowania inwestycji i nadzorem nad prawidłowością utrzymania parkingów będzie zajmować się Zarząd Województwa Mazowieckiego.