

Uchwała Nr 20/10
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 20 grudnia 2010 roku

w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.¹) oraz § 12 ust. 2 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 144, poz. 4385) - uchwala się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Bożenna Pacholczak

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 153, poz. 1271, Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675.

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, został skierowany do otwartych konsultacji społecznych.

Program zawiera imienny wykaz zadań inwestycyjnych, podzielonych na trzy perspektywy czasowe: zadań rozpoczynanych do roku 2013, zadań, które mogą być rozpoczęte do roku 2013 i zadań przewidywanych do rozpoczęcia po roku 2013.

Wszystkie wymienione w stanowisku odcinki tras, które mają kluczowe z punktu widzenia zasad zrównoważonego rozwoju znaczenie dla Mazowsza, zostały przesunięte do grupy zadań nieprzewidzianych do rozpoczęcia przed 2013 rokiem. Tymczasem są to odcinki dróg o charakterze wylotowym i obwodnicowym, na których już dziś notuje się jedno z największych natężeń ruchu w skali kraju, co w świetle zapisów Programu (str. 14) powinno pretendować je do listy inwestycji priorytetowych. Co więcej, prognozy na 2025 rok prezentowane w Programie wskazują, że sytuacja taka będzie się utrzymywać w długim okresie czasu, a w 2012 roku, w związku z finałami mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012, należy liczyć się ze znacznym chwilowym przyrostem natężenia ruchu na wszystkich kierunkach do i z Warszawy.

W odniesieniu do wyżej wymienionych zadań wskazać można następujące, dodatkowe argumenty przemawiające za ich uwzględnieniem na listach inwestycji przewidzianych do rozpoczęcia przed rokiem 2013.

- 1) **Fragment trasy S8 na odcinku Salomea – Wolica wraz z powiązaniem z drogą krajową nr 7** jest kluczową inwestycją zapewniającą sprawność układu komunikacyjnego w południowej, najbardziej newralgicznej, części obszaru metropolitalnego Warszawy.
- 2) **Zmiana horyzontu czasowego realizacji trasy S7 Płońsk – Warszawa z lat 2009-2011 na „po roku 2013”**, jest tym bardziej nieuzasadniona, że już w Programie 2008-2012 wskazywano środki na jej realizację. Trasa ta nie tylko zapewniłaby swobodny wyjazd z Warszawy w kierunku Gdańska – dziś jest to jedna z tras o największym natężeniu ruchu w kraju – ale

także jest kluczowa dla obsługi komunikacyjnej budowanego Portu Lotniczego w Modlinie.

- 3) **Odłożenie w czasie budowy układu tras S8 i S17** oznacza opóźnienie realizacji zapisanej w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego* Wschodniej Obwodnicy Warszawy – kluczowej inwestycji z punktu widzenia nie tylko miasta stołecznego, ale także samorządów całej wschodniej części obszaru metropolitalnego Warszawy, które aktywnie zabiegają o jej realizację.
- 4) **Rozpoczęcie budowy trasy S2 na odcinku od węzła Puławska do węzła Lubelska po roku 2013**, spowoduje negatywne skutki, które zostaną uwidocznione w pełni zwłaszcza z chwilą ukończenia budowy trasy A2 i fragmentu S2 od węzła Konotopa do węzła Puławska. Ruch z tych odcinków, bez skutecznej możliwości ominięcia Warszawy, zostanie wciśnięty w istniejący układ ulic i - co szczególnie groźne - mostów.
- 5) **Wątpliwości budzi fakt, że trasa S12 Piotrków-Sulejów**, została potraktowana jako jedna trasa z drogą S74 Sulejów-Kielce-Opatów (jako S12/74), a nie ze swoim własnym dalszym ciągiem: Sulejów-Radom-Puławy-Kurów. Przyspieszenie realizacji budowy drogi S74 (Sulejów-Kielce-Opatów) kosztem S12 (Sulejów-Radom-Puławy-Kurów) jawi się jako nieuzasadnione tym bardziej, że prognozowane natężenia ruchu (rysunek 3) przemawiają wyraźnie na korzyść trasy S12.

Stanowisko Nr 1/10
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 20 grudnia 2010 roku

w sprawie projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”

Sejmik Województwa Mazowieckiego, kierując się ustaleniami Strategii rozwoju województwa i Planu zagospodarowania przestrzennego województwa oraz mając na uwadze rolę transportu jako najważniejszego czynnika równoważenia rozwoju, wyraża zaniepokojenie z powodu przyjętego w projekcie **Programu Budowy Dróg Krajowych 2011-2015** założenia, zgodnie z którym koncentracja środków na realizację sieci autostrad ma być osiągnięta kosztem opóźnienia w budowie istotnych z punktu widzenia rozwoju regionalnego dróg ekspresowych. Dotyczy to w szczególności następujących - przewidzianych do realizacji dopiero po roku 2013 - odcinków dróg ekspresowych,

S8 Salomea – Wolica wraz z powiązaniem z dk. Nr 7

- **S8 Radzymin – Marki**
- **S8 węzeł Marki – węzeł Drewnica**
- **S17 węzeł Drewnica – węzeł Zakręt**
- **S7 Płońsk – Warszawa**
- **S2 węzeł Puławska – węzeł Lubelska**
- **S12 Sulejów – Radom – Puławy – Kurów**

oraz drogi S-7 obwodnicy Radomia (Jedlińsk) – Jędrzejów przesuniętej z kategorii zadań rozpoczynanych do zdań, które mogą być rozpoczęte.

Sejmik Województwa Mazowieckiego wnosi o umieszczenie powyższych zadań na liście przedsięwzięć, przewidzianych do rozpoczęcia do roku 2013.

Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Bożenna Pacholczak