

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM

Opis obszaru objętego Programem

Województwo mazowieckie jest największym pod względem powierzchni i ludności województwem, znajdującym się w środkowej i wschodniej części Polski. Siedzibą władz województwa jest miasto Warszawa. Powierzchnia województwa wynosi 35558 km² co stanowi 11,4% powierzchni kraju. Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na rok 2011), liczba mieszkańców województwa mazowieckiego wynosiła 5 285 600. Pod względem administracyjnym, województwo mazowieckie podzielone jest na 37 powiatów + 5 miast na prawach powiatu (Ostrołęka, Płock, Radom, Siedlce, Warszawa).

Województwo mazowieckie leży na trasie paneuropejskich korytarzy transportowych oznaczonych symbolami I, II i VI:

I – Helsinki, Tallinn, Ryga, Kaunas i Klaipeda, Warszawa i Gdańsk.

II – Berlin, Poznań, Warszawa, Brześć, Mińsk, Smoleńsk, Moskwa, Niżny Nowogród.

VI - Gdańsk, Katowice, Żilina, z zachodnią wersją trasy Katowice-Brno).

W Programie poddano analizie następujące drogi wojewódzkie przebiegające przez województwo mazowieckie:

- 544 – trasa łącząca Brodnicę z Ostrołęką,
- 571 – trasa łącząca Naruszewo z Pułtuskim,
- 579 – droga główna łącząca Kazuń Polski z Radziejowicami,
- 580 – trasa łącząca Warszawę z Sochaczewem. Biegnie równoleżnikowo przez zachodnią część województwa mazowieckiego,
- 617 - trasa przebiegająca przez powiat przasnyski i ciechanowski, łącząca Przasnysz z Ciechanowem,
- 618 – trasa łącząca Wyszaków z miejscowością Gołymin-Ośrodek,
- 625 – trasa łącząca rampę wyładowniczą stacji kolejowej w Zielonce z DW634,
- 627 – trasa łącząca Ostrołękę z Sokołowem Podlaskim,
- 629 – trasa niemal w całości przebiega przez teren miasta Warszawy, łączy DK2 z DK8,
- 630 – trasa łącząca Nowy Dwór Mazowiecki z miejscowością Jabłonna,
- 631 – trasa łącząca Warszawę z Nowym Dworem Mazowieckim,
- 632 – trasa łącząca podwarszawskie Marki z Płońskiem,
- 633 – trasa łącząca warszawski Żerań z Nieporętem i Zalewem Zegrzyńskim,
- 634 – trasa łącząca Warszawę z szeregiem miast w północno-wschodniej części aglomeracji warszawskiej,
- 635 – trasa prowadząca z Radzymina przez Stary Janków, Czarną i Zagościńiec do Wołomina,
- 637 – trasa przebiegająca przez powiaty: Warszawę, miński, węgrowski. Łączy Warszawę z Węgrowem,
- 638 – trasa łącząca Sulejówkę ze Starą Miłosną,
- 705 – trasa łącząca Śladów z Jeżowem,

- 718 – trasa przebiegająca przez powiat pruszkowski i warszawski zachodni, łącząca Pruszków z miejscowością Borzęcin Duży,
- 719 – trasa przebiegająca przez Warszawę oraz powiaty pruszkowski, grodziski i żyrardowski. Rozpoczyna się na warszawskiej Pradze, a kończy niedaleko miejscowości Kamion w gminie Puszcza Mariańska,
- 721 – trasa przebiegająca przez powiat miński, otwocki, piaseczyński i pruszkowski, łącząca wieś Duchnów z Nadarzynem,
- 722 – trasa przebiegająca przez powiat piaseczyński i grójecki łącząca Piaseczno z Grójcem,
- 724 – trasa łącząca Warszawę z Górą Kalwarią,
- 728 – trasa przebiegająca przez 3 województwa: mazowieckie, łódzkie i świętokrzyskie, łącząca Grojec z DK7 w Jędrzejowie,
- 730 – trasa łącząca Skurów z Głowaczowem,
- 737 – trasa prowadząca z Radomia do Aleksandrówki pod Kozienicami,
- 740 – trasa łącząca DK7 w Radomiu z DK48 w Potworowie,
- 760 – trasa przebiegająca przez powiat pruszkowski, łącząca Pruszków z DW718,
- 798 – trasa łącząca Karczew z DW801 w Otwocku Małym,
- 801 – trasa przebiegająca przez 5 powiatów: miasto Warszawa, otwocki, garwoliński, rycki i puławski, łącząca Warszawę z Puławami,
- 802 – trasa łącząca Mińsk Mazowiecki z Seroczynem,
- 898 – trasa przebiegająca przez powiat warszawski zachodni i warszawski, łącząca Babice Nowe z Warszawą.

Załącznik nr 2
do uchwały Nr 223/14
Sejmiku Województwa
Mazowieckiego
z dnia 3 listopada 2014 r.

OPIS NARUSZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

Niniejszy załącznik przedstawia naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach dróg wojewódzkich w obrębie województwa mazowieckiego. Poprzez naruszenia rozumie się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Identyfikacja obszarów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu samochodowego

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN} *	Przekroczenia L_N *
1	A1_P1 Wyszków ul. Pułtуска	618	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przed rondem przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
2	A2_P1 Wólka Górska ul. Modlińska	630	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
3	A2_P2 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Wojska Polskiego	630	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy budynku przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
4	A2_P3 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Warszawska	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.
5	A2_P4	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
	Nowy Dwór Mazowiecki ul. Bohaterów Modlina		jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
6	A2_P5 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Bohaterów Modlina	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
7	A2_P6 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Okunin	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
8	A2_P7 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Okunin	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
9	A3_P1 Jabłonna ul. Modlińska	630	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
10	A3_P2 Jabłonna ul. Modlińska	630	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
11	A3_P3 Jabłonna ul. Modlińska	630	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
12	A4_P1 Cegielnia	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
	al. Jana Pawła II			elewacjach.	elewacjach.
13	A4_P2 Cegielnia al. Jana Pawła II	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
14	A4_P3 Radzymin al. Jana Pawła II	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
15	A4_P4 Radzymin ul. Konstytucji 3 Maja + Wołomińska	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
16	A4_P5 Radzymin ul. Wołomińska	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
17	A4_P6 Ciemne ul. Wołomińska	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
18	A4_P7 Ciemne ul. Wołomińska	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
19	A4_P8 Stary Janków ul. Witosa	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
20	A5_P1 Bielicha ul. Radomska	740	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
21	A5_P2 Milejowice ul. Radomska	740	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
22	A5_P3 Milejowice	740	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	ul. Radomska		68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	elewacjach.	elewacjach.
23	A5_P4 Zakrzówek ul. Radomska	740	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
24	A5_P5 Zakrzówek ul. Radomska	740	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
25	A5_P6 Natalin	740	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
26	A5_P7 Zakrzew	740	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
27	A6_P1 Mińsk Mazowiecki ul. Siennicka	802	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
28	A6_P2 Mińsk Mazowiecki ul. Siennicka	802	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
29	A7_P1 Brzostowiec	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
30	A7_P2 Wólka Gostomska	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga do zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga do zabudowy znajdującej się przy ulicy.
31	A7_P3	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	Nowe Miasto nad Pilicą ul. Warszawska		jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
32	A7_P4 Nowe Miasto nad Pilicą ul. Warszawska	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przed zakrętem przekroczenia osiągają wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przed zakrętem przekroczenia osiągają wartości > 5dB.
33	A8_P1 Kozietuły	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
34	A8_P2 Dalboszek	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
35	A8_P3 Wodziczna	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga do zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga do zabudowy znajdującej się przy ulicy.
36	A8_P4 Górki-Izabelin ul. Grójecka	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
37	A8_P5 Górki-Izabelin ul. Grójecka	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
38	A8_P6 Mogielnica ul. Grójecka	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
39	A8_P7 Mogielnica ul. Kościelna + Nowomiejska	728	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
40	A9_P1 Łęczeszycze	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym z budynków przekroczenie > 10 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym z budynków przekroczenie > 5 dB.
41	A9_P2	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	Łęczeszyce		jednorodzinna	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym z budynków przekroczenie > 5 dB.	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
42	A9_P3 Łęczeszyce	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
43	A9_P4 Stara Wieś	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
44	A9_P5 Belsk Duży ul. Grójecka	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
45	A9_P6 Belsk Duży ul. Nocznickiego	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
46	A9_P7 Belsk Duży ul. Nocznickiego	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
47	A9_P8 Belsk Mały	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
48	A9_P9 Odrzywołek	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
49	A9_P10 Odrzywołek	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
50	A9_P11	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
	Grójec ul. Mogielnicka		jednorodzinna	się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
51	A9_P12 Grójec ul. Mogielnicka	728	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
52	A10_P1 Nieporęt ul. Zegrzyńska	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
53	A10_P2 Nieporęt ul. Jana Kazimierza	633	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
54	A10_P3 ul. Jana Kazimierza	633	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
55	A10_P4 ul. Jana Kazimierza	633	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
56	A10_P5 Aleksandrów ul. Jana Kazimierza	633	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
57	A10_P6 Aleksandrów ul. Jana Kazimierza	633	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
58	A10_P7 Rembelszczyzna ul. Jana Kazimierza	633 i 632	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
59	A10_P8 Rembelszczyzna	633	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	ul. Jana Kazimierza		68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna		elewacjach.
60	A11_P1 Nieporęt ul. Zegrzyńska	631	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
61	A11_P2 Wólka Radzyńska ul. Kapitana Stefana Pogonowskiego	631	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
62	A11_P3 ul. Kapitana Stefana Pogonowskiego	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartość > 5dB.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
63	A11_P4 Biedocin ul. Księdza Antoniego Poławskiego	631	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
64	A12_P1 Ząbki ul. Księdza Ignacego Skorupki	634	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
65	A12_P2 Ząbki ul. Warszawska	634	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
66	A12_P3 Ząbki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	629	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
67	A13_P1 Łajski	632	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
	ul. Nowodworska			elewacjach.	elewacjach.
68	A13_P2 Łajski ul. Nowodworska	632	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
69	A13_P3 Łajski ul. Nowodworska	632	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
70	A13_P4 Legionowo ul. Strużańska	632	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
71	A13_P5 Józefów ul. Strużańska	632	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
72	A13_P6 Józefów ul. Strużańska	632	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
73	A13_P7 Kąty Węgierskie ul. Strużańska	632	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
74	A14_P1 Czarna ul. Witosa	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
75	A14_P2 Czarna ul. Witosa	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
76	A14_P3	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	Wołomin ul. Geodetów		wielorodzinna	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
77	A14_P4 Wołomin al. Niepodległości	635	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
78	A14_P5 Wołomin al. Niepodległości + ul. 1 Maja	634	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
79	A14_P6 Wołomin ul. 1 Maja	634	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
80	A14_P7 Wołomin ul. 1 Maja	634	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
81	A14_P8 Wołomin ul. 1 Maja + Nadarzyńska	634	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
82	A14_P9 Wołomin ul. Nadarzyńska	634	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
83	A14_P10 Wołomin ul. Nadarzyńska	634	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
84	A14_P11 Turów ul. Nadarzyńska	634	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
85	A14_P12 Zielonka ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego	634	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
86	A14_P13 Zielonka al. Józefa Piłsudskiego	631	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
87	A15_P1 Okuniew ul. Warszawska	637	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
88	A15_P2 Sulejówek ul. Szosowa	637	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
89	A15_P3 Sulejówek ul. Okuniewska	637	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
90	A15_P4 Sulejówek ul. Okuniewska + al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	637 i 638	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
91	A15_P5 Sulejówek al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	638	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
92	A15_P6 Sulejówek al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	638	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
93	A15_P7 Sulejówek al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	638	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
94	A16_P1 Nasielsk ul. Warszawska	571	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
95	A16_P2 Nasielsk ul. Warszawska + Kilińskiego + Kościuszki	571	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
96	A17_P1 Ostrów Mazowiecki ul. Lubiejewska	627	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
97	A18_P1 Wiązowna ul. Wiązowska	721	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
98	A19_P1 Rajec Poduchowny ul. Kozienicka	737	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
99	A19_P2 Rajec Poduchowny ul. Kozienicka	737	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
100	A19_P3 Rajec Poduchowny ul. Kozienicka	737	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
101	A20_P1 Mława ul. Gdyńska	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Brak przekroczeń

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
102	A20_P2 Mława al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym z budynków przekroczenie > 5 dB.	Brak przekroczeń
103	A20_P3 Mława al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Brak przekroczeń
104	A20_P4 Mława ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Brak przekroczeń
105	A20_P5 Mława ul. Franciszka Żwirki	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.	Brak przekroczeń
106	A20_P6 Mława ul. Warszawska	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
107	A20_P7 Mława ul. Warszawska	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia przyjmują wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
108	A20_P8 Mława ul. Warszawska	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
109	A20_P9 Mława ul. Warszawska	544	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym z budynków przekroczenia >	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
				5 dB.	
110	A21_P1 Przedwojewo	617	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Brak przekroczeń
111	A21_P2 Ciechanów ul. Przasnyska	617	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
112	A21_P3 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
113	A21_P4 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
114	A21_P5 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy kilku budynkach przekroczenia osiągają wartości > 5 dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
115	A21_P6 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
116	A22_P1 Kozerki ul. Generała G. Orlicz-Dreszera	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
117	A22_P2 ul. Generała G. Orlicz-Dreszera	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
118	A22_P3 Żyrdów ul. Jaktorowska	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
119	A22_P4	719	64/59 - zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
	Żyrardów ul. Jaktorowska		jednorodzinna	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	się przy ulicy.
120	A23_P1 Grodzisk Mazowiecki ul. Królewska	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
121	A23_P2 Grodzisk Mazowiecki ul. Królewska + Henryka Sienkiewicza	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
122	A23_P3 Grodzisk Mazowiecki ul. Henryka Sienkiewicza + Żyrardowska	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
123	A23_P4 Grodzisk Mazowiecki ul. Żyrardowska	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
124	A24_P1 Podkowa Leśna ul. Obwodnica	719	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
125	A25_P1 Opacz-Kolonia Aleje Jerozolimskie	719	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
126	A25_P2 Reguły	719	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	Aleje Jerozolimskie		68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna		
127	A25_P3 Reguły Aleje Jerozolimskie	719	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
128	A25_P4 Pruszków Aleje Jerozolimskie	719	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
129	A25_P5 Pruszków Aleje Jerozolimskie	719	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
130	A25_P6 Pruszków ul. Ludwika Waryńskiego	760	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
131	A25_P7 Pruszków al. Wojska Polskiego	719	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
132	A26_P1 Wojcieszyn ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
133	A26_P2 Borzęcin Duży ul. Warszawska	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
134	A26_P3 Borzęcin Duży ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
135	A27_P1	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	Borzęcin Mały ul. Warszawska + Stołeczna		jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	się przy ulicy.	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
136	A27_P2 Wyględy ul. Stołeczna	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
137	A27_P3 Zaborów ul. Stołeczna	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
138	A27_P4 Janin ul. Stołeczna	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
139	A27_P5 Zaborówek ul. Stołeczna	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
140	A27_P6 Zaborówek ul. Stołeczna	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
141	A27_P7 Leszno ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
142	A27_P8 Leszno ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
143	A28_P1 Sochaczew ul. Fryderyka	705	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	Chopina + al. 600-lecia		wielorodzinna		
144	A28_P2 Sochaczew al. 600-lecia	705	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
145	A28_P3 Sochaczew al. 600-lecia	705	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
146	A28_P4 Sochaczew al. 600-lecia	705	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
147	A28_P5 Sochaczew al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	705	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
148	A28_P6 Sochaczew ul. Licealna	705	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
149	A28_P7 Sochaczew ul. Żyrardowska	705	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
150	A29_P1 Mościska ul. Generała Władysława Sikorskiego + ul. 3 Maja	898	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
151	A29_P2	898	64/59 - zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
	Klaudyn ul. Generała Władysława Sikorskiego		jednorodzinna	się przy ulicy.	zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
152	A29_P3 Janów ul. Generała Władysława Sikorskiego	898	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
153	A29_P4 Kwiryńów ul. Generała Władysława Sikorskiego	898	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
154	A29_P5 Babice Nowe ul. Generała Leopolda Okulickiego	898	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
155	A29_P6 Lachtorzew ul. Warszawska	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
156	A29_P7 Blizne Łaszczyńskiego ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.
157	A29_P8 Blizne Łaszczyńskiego	580	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	ul. Warszawska		wielorodzinna		
158	A29_P9 Zielonki-Parcela ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
159	A29_P10 Zielonki-Parcela ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
160	A29_P11 Zielonki-Wieś ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
161	A29_P12 Koczargi Nowe ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
162	A29_P13 Wojcieszyn ul. Warszawska	580	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
163	A30_P1 Warka ul. Warszawska	730	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym z budynków przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przy jednym z budynków przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
164	A30_P2 Warka ul. Wójtowska	730	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
165	A31_P1 Józefów al. Nadwiślańska	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
166	A31_P2 Józefów al. Nadwiślańska	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
			wielorodzinna		
167	A31_P3 Świdry Małe al. Nadwiślańska	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
168	A31_P4 Świdry Małe al. Nadwiślańska	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
169	A31_P5 Józefów al. Nadwiślańska	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
170	A31_P6 Świdry Wielkie al. Nadwiślańska	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
171	A32_P1 Otwock Mały	798	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
172	A32_P2 Otwock Mały al. Jana Pawła II	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
173	A32_P3 Sobiekursk	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Brak przekroczeń
174	A32_P4 Piotrowice	801	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
175	A32_P5 Folwark	801	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
176	A32_P6 Nadziejerie	801	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
				elewacjach.	elewacjach.
177	A32_P7 Dziecinów	801	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
178	A33_P1 Słomczyn ul. Wilanowska	724	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
179	A33_P2 Turowice ul. Wilanowska	724	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
180	A33_P3 Brzeście ul. Wilanowska	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
181	A33_P4 Brzeście ul. Wilanowska	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
182	A33_P5 Wólka Załęska ul. Wilanowska	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
183	A33_P6 Wólka Załęska ul. Wilanowska	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
184	A33_P7 Moczydłów ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
185	A33_P8 Góra Kalwaria	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego		68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	elewacjach.	elewacjach.
186	A33_P9 Góra Kalwaria ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
187	A35_P1 Piaseczno ul. Generała Leopolda Okulickiego + ul. Miriama Przesmyckiego	721	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
188	A35_P2 Piaseczno ul. Generała Leopolda Okulickiego	721	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
189	A35_P3 Piaseczno ul. Słoneczna	721	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
190	A35_P4 Lesznówola ul. Słoneczna	721	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
191	A35_P5 Lesznówola ul. Słoneczna	721	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
192	A35_P6 Magdalenka ul. Słoneczna	721	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L_{DWN}^*	Przekroczenia L_N^*
193	A35_P7 Magdalenka ul. Słoneczna	721	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
194	A35_P8 Sękocin Stary ul. Braci Leśnej	721	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
195	A35_P9 Piaseczno ul. 17 Stycznia	722	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
196	A35_P10 Piaseczno ul. Henryka Sienkiewicza	722	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 10dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
197	A35_P11 Piaseczno ul. Pod Bateriami	722	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
198	A35_P12 Piaseczno ul. Pod Bateriami	722	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
199	A35_P13 Piaseczno ul. Gołkowska	722	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
200	A36_P1 Bielawa ul. Warszawska	724	68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
201	A36_P2	724	68/59 – zabudowa mieszkaniowa	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą

L.P.	Plansza	Nr drogi	Poziomy dopuszczalne (dzień/noc) [dB]	Przekroczenia L _{DWN} *	Przekroczenia L _N *
	Konstancin-Jeziorna ul. Warszawska		wielorodzinna	się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
202	A36_P3 Konstancin-Jeziorka ul. Piaseczyńska	721	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
203	A36_P4 Chyliczki ul. Wschodnia + ul. Kazimierza Pułaskiego	721	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
204	A36_P5 Piaseczno ul. Wschodnia	721	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy. Przekroczenia przyjmują wartości > 5dB.
205	A36_P6 Konstancin-Jeziorna ul. Wilanowska	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia obejmuje zabudowę znajdującą się przy ulicy.	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.
206	A36_P7 Konstancin-Jeziorna ul. Wilanowska	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.
207	A36_P8 Słomczyn ul. Wilanowska	724	64/59 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 68/59 – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Obszar przekroczenia sięga do pierwszej linii zabudowy i opiera się na najbliższych od ulicy elewacjach.	Obszar przekroczenia nie sięga zabudowy znajdującej się przy ulicy.

*wartości przekroczeń podawane są w przedziałach co 5 dB. W przypadku braku podania przekroczenia, oznacza to, że jego wartość < 5 dB.

KIERUNKI I ZAKRESY DZIAŁAŃ NIEZBĘDNE DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

Zminimalizowanie hałasu do poziomu mieszczącego się w granicach dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112), jest często niemożliwym do zrealizowania zadaniem. Jednakże z uwagi na obowiązujące prawo, niezbędne jest podjęcie działań, które mają na celu poprawienie jakości klimatu akustycznego na obszarach chronionych akustycznie, a w szczególności na terenach mieszkaniowych, obszarach szpitali oraz placówek oświatowo-wychowawczych.

Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem przedstawia proponowane działania, których wykonanie przyczyni się do poprawy jakości klimatu akustycznego. Ponadto w wielu przypadkach realizacja zadań programowych spowoduje całkowite zlikwidowanie istniejących przekroczeń poziomów dopuszczalnych. Podstawowym priorytetem niniejszego Programu powinien być rozwój i promocja komunikacji zbiorowej w województwie Mazowieckim

Działania przedstawione w Programie zostały podzielone na następujące grupy:

- **Działania monitoringowe** – identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu. Wszystkie zidentyfikowane obszary, na których stwierdzono występowanie przekroczeń znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie dróg. W większości przypadków przekroczenia obejmują jedynie pierwszą linię zabudowy od strony źródła hałasu,
- **Działania programowe** – rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego na lata 2013 – 2018. W tej grupie znajdują się działania, które mają na celu ograniczenie poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. W tej grupie znajdują się również działania, których celem jest niedopuszczenie do pogorszenia się klimatu akustycznego na terenach, gdzie jakość klimatu uznano jako dobry,
- **Działania długoterminowe** – działania, których czas realizacji wykracza poza ramy czasowy niniejszego Programu,
- **Działania edukacyjne** – działania polegające na ciągłej i systematycznej edukacji społeczeństwa.

W zakresie hałasu pochodzącego od ciągów komunikacji samochodowej, podstawowymi kierunkami, których celem jest ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu są:

- Promocja komunikacji zbiorowej oraz wdrażanie rozwiązań usprawniających komunikację w obszarach miast (pasy dla autobusów, systemy sterowania ruchem),
- Ograniczenie prędkości ruchu pojazdów,
- Tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów osobowych i/lub ciężarowych w centrum miast,
- Eliminowanie ruchu tranzytowego z obszarów gęstej zabudowy,
- Budowa obwodnic, który odciążą drogi przebiegające w obrębie miast,
- Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu – działania wykonywane za pomocą środków planistycznych (ustalenie hierarchii dróg w zależności od funkcji) i inżynierskich (strefy ograniczonej

prędkości, zmiany przekroju drogi), których celem jest ograniczenie uciążliwości transportu drogowego. Generalnie działania polegające na trwałym uspokojeniu ruchu dążą do wymuszania określonych zachowań kierowców. Głównym celem jest zapewnienie bezpiecznej prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni, co jednocześnie wspomaga egzekwowanie ograniczeń prędkości,

- Remonty ulic z zastosowaniem nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych,
- Budowa ekranów akustycznych oraz tworzenie pasów zwartej zieleni ochronnej – kwestia budowy ekranów akustycznych powinna podlegać każdorazowo konsultacjom z mieszkańcami obszarów, na których mają być one wybudowane. Pozwoli to uwzględnić opinię mieszkańców, którzy bezpośrednio odczuwają skutki budowy ekranów,
- Ochrona obszarów cichych w aglomeracji,
- Współpraca z Policją i Strażą Miejską w zakresie kontroli środków transportu pod względem emisji hałasu do środowiska oraz przestrzegania ograniczeń prędkości,
- Rozwój systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

W zakresie planowania oraz zagospodarowania przestrzennego, podstawowymi kierunkami, których celem jest ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu są:

- Wykorzystanie mapy akustycznej w pracach planistycznych,
- Stosowanie zasady strefowania (tereny niezagospodarowane),
- W zasadnych przypadkach wypieranie funkcji mieszkaniowej z obszarów położonych wzdłuż ciągów komunikacyjnych (w przypadku gdy brak innych rozwiązań),
- W strefach, w których stwierdzono nadmierną uciążliwość spowodowaną ponadnormatywnym poziomem hałasu pochodzącego od ciągów komunikacyjnych, wprowadzanie wymogów w stosunku do nowej zabudowy, chroniących przed hałasem środowiskowym (materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności, ekrany rozpraszające itp.).

Działania monitoringowe

Sporządzona w 2013r. Mapa akustyczna dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego pokazała, że występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na obszarach akustycznie chronionych. Wnikliwa analiza przekroczeń, pokazała że duża część przekroczeń zawiera się w przedziale od 0,01 dB do 5,0 dB, przy czym na wysokości elewacji wartości te mogą oscylować wokół dolnych wartości przedziału. Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, że modelowanie akustyczne niesie ze sobą pewne niedokładności, które spowodowane są np. nakładaniem się warstw w programach obliczeniowych, a także należy uwzględnić samą niepewność obliczeniową. Zgodnie z tym istnieje prawdopodobieństwo, że na wielu obszarach przekroczenie może nie wystąpić, lub jego wartość może być minimalna, nie przekraczająca 1 do 2 dB.

Podstawowym działaniem Programu ochrony środowiska przed hałasem, a także następnej mapy akustycznej dla obszarów dróg wojewódzkich województwa mazowieckiego powinno być objęcie monitoringiem pomiarowym terenów, na których przekroczenia mają charakter niejednoznaczny. W okresie jednego roku wykonując pomiary w każdym z wytypowanych punktów obserwacyjnych można rozstrzygnąć, czy na danym obszarze faktycznie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości.

Działania programowe

Faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem stanowią działania monitoringowe wraz z działaniami programowymi. Celem działań programowych jest poprawa jakości klimatu akustycznego na terenach, na których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu.

W celu wskazania obszarów na których należy podjąć działania programowe ograniczające nadmierny poziom hałasu, wykorzystano mapę przekroczeń, która została stworzona w ramach realizacji mapy akustycznej dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego. Ponadto jako materiał pomocniczy wykorzystano mapę wskaźnika M. Mapa ta pozwoliła stworzyć harmonogram realizacji działań Programowych. Dane uzyskane z powyżej wymienionych map, zostały uzupełnione danymi pozyskanymi w trakcie wizji lokalnej.

Proponowane działania programowe, których realizacja jest niezbędna dla polepszenia klimatu akustycznego obszarów wzdłuż dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, powinny obejmować przede wszystkim ograniczenie wartości oraz zasięgu uciążliwości (przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu przy jednocześnie najwyższej liczbie mieszkańców narażonych na te przekroczenia).

Termin realizacji poszczególnych zadań programowych jest ściśle skorelowany z wartościami wskaźnika M na danym obszarze. Im wyższa wartość wskaźnika, tym bardziej priorytetowe zadanie, a w związku z tym wymagana jego szybsza realizacja (tabela Priorytet realizacji zadań programowych)). Na analizowanym obszarze maksymalne wartości wskaźnika znajdowały się w przedziale 2,5 – 3,97, aczkolwiek były to pojedyncze przypadki. Znakomita większość obszarów znajdowała się w przedziale wartości wskaźnika $M < 0,2$. Wskaźnik M został podzielony na przedziały z uwagi na fakt, iż każdy budynek posiada indywidualnie wyliczoną wartość wskaźnika. Obecność na danym odcinku drogi budynku o wskaźniku M należącym do wyższej klasy priorytetu niż pozostałe budynki, klasyfikuje ten odcinek do grupy o wyższym priorytecie.

Priorytet realizacji zadań programowych

Wartość wskaźnika M	Priorytet realizacji
0 - 1	Niski
1 - 2	Średni
2 - 3	Wysoki
3 - 4	Bardzo wysoki

Objęcie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego całego obszaru administracyjnego województwa mazowieckiego spowoduje, że organy administracji publicznej będą mogły egzekwować od inwestorów wymagania odnośnie odpowiedniej lokalizacji przedsięwzięć oraz stosowania odpowiednich zabezpieczeń chroniących klimat akustyczny. Odpowiednie planowanie pozwoli zapobiec powstawaniu nowych obszarów zagrożonych degradacją klimatu akustycznego.

W ramach realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego zaleca się wprowadzenie wytycznych do sporządzania zmian w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego:

- Minimalizacja ingerencji i negatywnego oddziaływania na obszary podlegające ochronie akustycznej poprzez odpowiednie lokalizowanie nowych odcinków dróg,

- Odpowiednie lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach pozbawionych ponadnormatywnego oddziaływania poziomu hałasu lub w przypadku braku możliwości stosowanie odpowiednich elementów ochronnych,
- Strefowe rozmieszczanie zabudowy. Metoda ta polega na takim planowaniu, aby najbliższe źródła dźwięku lokować tereny nie podlegające ochronie akustycznej (obszary garażowe, centra handlowe, parkingi), a tereny podlegające ochronie akustycznej były odsunięte dalej, poza obszar nadmiernego oddziaływania poziomu hałasu,
- Tworzenie zbiorczych dróg dojazdowych do posesji na etapie planowania nowych terenów mieszkaniowych.

W procesie opiniowania nowych odcinków dróg pod względem włączania ich do systemu komunikacyjnego, zarządca dróg, zobowiązany jest uwzględnić wpływ przedsięwzięcia na jakość klimatu akustycznego na analizowanym obszarze. Dodatkowo wpływ na klimat akustyczny należy uwzględnić przy sporządzaniu prognoz oddziaływania na środowisko dla projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także kart informacyjnych i raportów o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko.

Ostatnim działaniem niniejszego Programu będzie aktualizacja mapy akustycznej, która powinna zostać wykonana w ciągu 5 lat od ukazania się poprzedniej wersji mapy akustycznej dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego.

Działania długoterminowe

Działania, których realizacja przekracza ramy czasowe niniejszego Programu zalicza się do działań długoterminowych. Określają one rodzaje przedsięwzięć, których realizacja przyczyni się do poprawy jakości klimatu akustycznego. Główne zadania długoterminowe powinny dążyć do ograniczenia ruchu pojazdów w strefach śródmiejskich oraz na wprowadzeniu programu uspokajania ruchu na drogach samorządowych. Poza wspomnianymi wyżej zadaniami, do tej grupy należy również zaliczyć stworzenie oceny niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, w czasie obowiązywania Programu. Dodatkowo w ramach strategii długoterminowej zaleca się nasadzanie drzew i krzewów wzdłuż ciągów komunikacyjnych w celu tworzenia bądź poszerzania zwartych pasów zieleni, spełniających funkcję naturalnych izolatorów hałasu.

Niestety w przypadku działań długoterminowych ciężko jest ocenić ich efektywność. Niemniej jednak ich pozytywny oddźwięk jest niezaprzeczalny. Każda inwestycja drogowa powodująca obniżenie ruchu pojazdów na terenach miejskich ma korzystny wpływ na klimat akustyczny obszaru. Wskutek działań długoterminowych szacuje się redukcję hałasu na poziomie 2-3 dB.

Działania edukacyjne

Obowiązek prowadzenia edukacji ekologicznej nie wynika bezpośrednio z treści ustawy Prawo ochrony środowiska oraz aktów wykonawczych. Jednakże znajomość zagadnień związanych z akustyką środowiska może znacząco ułatwić zrozumienie zagadnień omówionych w niniejszym Programie. W związku z tym edukacja ekologiczna jest istotnym narzędziem w procesie poprawy jakości klimatu akustycznego.

Podstawowym celem edukacji ekologicznej jest poszerzanie świadomości społecznej na temat wpływu człowieka na jakość klimatu akustycznego. Tego typu działania powinny obejmować promocję komunikacji zbiorowej i rowerowej, a promocję pojazdów o jak najniższej emisji hałasu do środowiska.

Oprócz tego działania edukacyjne mogą również spełniać funkcję informacyjną na temat stopnia realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego”.

Wszystkie wymienione powyżej przykłady powinny mieć charakter systematyczny, który rozłożony w czasie na lata obowiązywania Programu, zapewni stały dopływ informacji do społeczeństwa. Proponowane działania mogą zostać sfinansowane ze środków własnych województwa, ze środków sponsora lub z dofinansowań na edukację ekologiczną poprzez udział w programach Unii Europejskiej.

Tak samo jak w przypadku działań długoterminowych, finalny oddźwięk działań edukacyjnych jest trudny do oszacowania. Jednakże patrząc na doświadczenia w skali krajowej oraz światowej, systematyczne prowadzenie edukacji i poszerzanie świadomości społecznej zawsze przynosi pozytywne efekty.

Załącznik nr 4
do uchwały Nr 223/14
Sejmiku Województwa
Mazowieckiego
z dnia 3 listopada 2014 r.

**HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED
HAŁASEM**

**Działania monitoringowe - propozycja działań w celu identyfikacji stopnia przekroczenia
wartości dopuszczalnej poziomu hałasu samochodowego**

Nr planszy	Nr drogi	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania
A4_P1	635	Pomiary poziomu hałasu w celu precyzyjnego określenia występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu samochodowego w porze dziennej i nocnej.	Zarządca Dróg Wojewódzkich	4 500 zł	2015 r.
A4_P2	635			4 500 zł	2015 r.
A4_P3	635			4 500 zł	2015 r.
A4_P4	635			6 000 zł	2015 r.
A4_P5	635			4 500 zł	2015 r.
A4_P7	635			4 500 zł	2015 r.
A8_P3	728			3 000 zł	2015 r.
A8_P4	728			3 000 zł	2015 r.
A11_P1	631			3 000 zł	2015 r.
A11_P2	631			3 000 zł	2015 r.
A11_P4	631			4 500 zł	2015 r.
A13_P1	632			4 000 zł	2015 r.
A13_P7	632			4 500 zł	2015 r.
A14_P13	631			3 000 zł	2015 r.
A22_P1	719			4 500 zł	2015 r.
A22_P2	719			4 500 zł	2015 r.
A22_P3	719			4 500 zł	2015 r.
A25_P7	719			4 500 zł	2015 r.
A26_P2	580			4 500 zł	2015 r.
A26_P3	580			6 000 zł	2015 r.
A27_P1	580			4 500 zł	2015 r.
A27_P6	580			4 500 zł	2015 r.
A27_P7	580			4 500 zł	2015 r.
A27_P8	580			4 500 zł	2015 r.
A28_P5	705			3 000 zł	2015 r.
A28_P6	705			4 500 zł	2015 r.
A32_P2	801			3 000 zł	2015 r.
A32_P3	801			3 000 zł	2015 r.
A32_P4	801			3 000 zł	2015 r.
A33_P1	724			4 500 zł	2015 r.
A33_P2	724			4 500 zł	2015 r.
A33_P4	724			4 500 zł	2015 r.
A33_P8	724			4 500 zł	2015 r.
A35_P2	721			3 000 zł	2015 r.

Działania programowe - propozycja działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu samochodowego

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
1	A1_P1 Wyszków ul. Pułtуска	618	46+662 - 47+700	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	335 tys. zł	2018
2	A2_P1 Wólka Górska ul. Modlińska	630	0+050 – 16+514	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	310 tys. zł	2018
3	A2_P2 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Wojska Polskiego	630	0+050 – 16+514	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	185 tys. zł	2018
4	A2_P3 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Warszawska	631	0+101 – 4+835	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2017
5	A2_P4 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Bohaterów Modlina	631	0+101 – 4+835	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 6 do 7 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	900 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
6	A2_P5 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Bohaterów Modlina	631	0+101 – 4+835	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 6 do 7 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	830 tys. zł	2018
7	A2_P6 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Okunin	631	0+101 – 4+835	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 6 do 7 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,05 mln zł	2018
8	A2_P7 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Okunin	631	0+101 – 4+835	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	205 tys. zł	2018
9	A3_P1 Jabłonna ul. Modlińska	630	6+158 – 16+514	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	230 tys. zł	2018
10	A3_P2 Jabłonna ul. Modlińska	630	6+158 – 16+514	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 6 do 7 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	805 tys. zł	2018
11	A3_P3 Jabłonna ul. Modlińska	630	6+158 – 16+514	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 6 do 7 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	820 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
12	A4_P1 Cegielnia al. Jana Pawła II	635	0+136 - 4+403	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	205 tys. zł	2017
13	A4_P2 Cegielnia al. Jana Pawła II	635	0+136 - 4+403	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2017
14	A4_P3 Radzymin al. Jana Pawła II	635	0+136 - 4+403	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	220 tys. zł	2017
15	A4_P4 Radzymin ul. Konstytucji 3 Maja + Wołomińska	635	0+136 - 4+403	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	240 tys. zł	2017
16	A4_P5 Radzymin ul. Wołomińska	635	0+136 - 4+403	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	230 tys. zł	2017
17	A4_P6 Ciemne ul. Wołomińska	635	4+626 - 5+954	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	245 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
18	A4_P7 Ciemne ul. Wołomińska	635	5+954 - 6+828	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	275 tys. zł	2017
19	A4_P8 Stary Janków ul. Witosa	635	6+828 - 7+855	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	245 tys. zł	2017
20	A5_P1 Bielicha ul. Radomska	740	1+101 - 9+600	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	350 tys. zł	2018
21	A5_P2 Milejowice ul. Radomska	740	1+101 - 9+600	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	340 tys. zł	2017
22	A5_P3 Milejowice ul. Radomska	740	1+101 - 9+600	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	320 tys. zł	2017
23	A5_P4 Zakrzówek ul. Radomska	740	1+101 - 9+600	Powiększenie zwartego pasa zieleni ochronnej. Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	315 tys. zł	2018
24	A5_P5 Zakrzówek ul. Radomska	740	1+101 - 9+600	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	340 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
25	A5_P6 Natalin	740	1+101 - 9+600	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	305 tys. zł	2018
26	A5_P7 Zakrzew	740	1+101 - 9+600	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	220 tys. zł	2018
27	A6_P1 Mińsk Mazowiecki ul. Siennicka	802	0+000 - 1+600	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2017
28	A6_P2 Mińsk Mazowiecki ul. Siennicka	802	0+000 - 1+600	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	235 tys. zł	2017
29	A7_P1 Brzostowiec	728	27+155 - 28+162	Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	935 tys. zł	2017
30	A7_P2 Wólka Gostomska	728	28+162 - 33+578	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	165 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
31	A7_P3 Nowe Miasto nad Pilicą ul. Warszawska	728	28+162 - 33+578	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2017
32	A7_P4 Nowe Miasto nad Pilicą ul. Warszawska	728	33+578 - 35+510	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	300 tys. zł	2017
33	A8_P1 Kozietuły	728	6+859 - 18+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	115 tys. zł	2017
34	A8_P2 Dalboszek	728	6+859 - 18+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 6 do 7 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	780 tys. zł	2017
35	A8_P3 Wodziechowa	728	6+859 - 18+370	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	90 tys. zł	2017
36	A8_P4 Górki-Izabelin ul. Grójecka	728	18+370 - 20+808	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
37	A8_P5 Górki-Izabelin ul. Grójecka	728	18+370 - 20+808	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2017
38	A8_P6 Mogielnica ul. Grójecka	728	18+370 - 20+808	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	Średni	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	215 tys. zł	2017
39	A8_P7 Mogielnica ul. Kościelna + Nowomiejska	728	20+848 - 21+864	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	295 tys. zł	2017
40	A9_P1 Łęczeszyce	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	175 tys. zł	2018
41	A9_P2 Łęczeszyce	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	170 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
42	A9_P3 Łęczeszyce	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	155 tys. zł	2018
43	A9_P4 Stara Wieś	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	175 tys. zł	2018
44	A9_P5 Belsk Duży ul. Grójecka	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	175 tys. zł	2018
45	A9_P6 Belsk Duży ul. Nocznickiego	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	205 tys. zł	2018
46	A9_P7 Belsk Duży ul. Nocznickiego	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	180 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
47	A9_P8 Belsk Mały	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	180 tys. zł	2018
48	A9_P9 Odrzywołek	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	155 tys. zł	2018
49	A9_P10 Odrzywołek	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	160 tys. zł	2018
50	A9_P11 Grójec ul. Mogielnicka	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	160 tys. zł	2018
51	A9_P12 Grójec ul. Mogielnicka	728	0+027 – 14+370	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 4 do 5 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
52	A10_P1 Nieporęt ul. Zegrzyńska	631	23+880 - 24+815	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	260 tys. zł	2017
53	A10_P2 Nieporęt ul. Jana Kazimierza	633	13+640 - 15+840	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	260 tys. zł	2017
54	A10_P3 ul. Jana Kazimierza	633	13+640 - 15+840	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu (sygnalizacja z radarowym pomiarem prędkości).	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	245 tys. zł	2017
55	A10_P4 ul. Jana Kazimierza	633	12+855 - 13+640	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2017
56	A10_P5 Aleksandrów ul. Jana Kazimierza	633	11+124 - 12+855	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
57	A10_P6 Aleksandrów ul. Jana Kazimierza	633	11+124 - 12+855	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2017
58	A10_P7 Rembelszczyzna ul. Jana Kazimierza	633 i 632	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	260 tys. zł	2018
59	A10_P8 Rembelszczyzna ul. Jana Kazimierza	633	9+121 - 9+811	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	105 tys. zł	2018
60	A11_P1 Nieporęt ul. Zegrzyńska	631	25+232 - 26+393	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wysoki	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	85 tys. zł	2016
61	A11_P2 Wólka Radzywińska ul. Kapitana Stefana Pogonowskiego	631	26+393 - 35+460	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wysoki	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	115 tys. zł	2016

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
62	A11_P3 ul. Kapitana Stefana Pogonowskiego	631	26+393 - 35+460	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wysoki	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	240 tys. zł	2016
63	A11_P4 Biedocin ul. Księdza Antoniego Poławskiego	631	-	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wysoki	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	240 tys. zł	2016
64	A12_P1 Ząbki ul. Księdza Ignacego Skorupki	634	18+125 - 20+556	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	325 tys. zł	2017
65	A12_P2 Ząbki ul. Warszawska	634	18+125 - 20+556	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	350 tys. zł	2017
66	A12_P3 Ząbki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	629	0+129 - 1+180	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	290 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
67	A13_P1 Łajski ul. Nowodworska	632	51+800 - 54+051	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2018
68	A13_P2 Łajski ul. Nowodworska	632	54+051 - 55+335	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	270 tys. zł	2017
69	A13_P3 Łajski ul. Nowodworska	632	54+051 - 55+335	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2017
70	A13_P4 Legionowo ul. Strużańska	632	58+628 - 59+724	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	220 tys. zł	2017
71	A13_P5 Józefów ul. Strużańska	632	61+186 - 62+362	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	335 tys. zł	2018
72	A13_P6 Józefów ul. Strużańska	632	62+362 - 64+209	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	290 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
73	A13_P7 Kąty Węgierskie ul. Strużańska	632	64+209 - 65+879	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	220 tys. zł	2018
74	A14_P1 Czarna ul. Witosa	635	7+855 - 8+902	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	230 tys. zł	2018
75	A14_P2 Czarna ul. Witosa	635	9+022 - 9+901	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	295 tys. zł	2018
76	A14_P3 Wołomin ul. Geodetów	635	10+630 - 12+284	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	290 tys. zł	2017
77	A14_P4 Wołomin al. Niepodległości	635	10+630 - 12+284	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2017
78	A14_P5 Wołomin al. Niepodległości + ul. 1 Maja	634	29+538 - 32+804	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	285 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
79	A14_P6 Wołomin ul. 1 Maja	634	29+538 - 32+804	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	305 tys. zł	2018
80	A14_P7 Wołomin ul. 1 Maja	634	29+538 - 32+804	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	295 tys. zł	2017
81	A14_P8 Wołomin ul. 1 Maja + Nadarzyńska	634	27+341 - 29+538	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,25 mln zł	2017
82	A14_P9 Wołomin ul. Nadarzyńska	634	25+984 - 27+341	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,05 mln zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
83	A14_P10 Wołomin ul. Nadarzyńska	634	25+984 - 27+341	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	920 tys. zł	2017
84	A14_P11 Turów ul. Nadarzyńska	634	24+871 - 25+984	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2018
85	A14_P12 Zielonka ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego	634	21+951 - 23+366	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	250 tys. zł	2018
86	A14_P13 Zielonka al. Józefa Piłsudskiego	631	-	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	180 tys. zł	2017
87	A15_P1 Okuniew ul. Warszawska	637	26+560 - 27+810	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
88	A15_P2 Sulejówek ul. Szosowa	637	23+671 - 26+159	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	260 tys. zł	2018
89	A15_P3 Sulejówek ul. Okuniewska	637	23+671 - 26+159	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu (Sygnalizacja z radarowym pomiarem prędkości)	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,65 mln zł	2017
90	A15_P4 Sulejówek ul. Okuniewska + al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	637 i 638	23+149 - 23+671 i 0+000 - 1+321	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	270 tys. zł	2018
91	A15_P5 Sulejówek al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	638	0+000 - 1+321	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
92	A15_P6 Sulejówek al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	638	1+321 - 1+956	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	150 tys. zł	2018
93	A15_P7 Sulejówek al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	638	1+956 - 2+752	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	245 tys. zł	2018
94	A16_P1 Nasielsk ul. Warszawska	571	32+400 - 34+800	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Remont nawierzchni i utrzymanie w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wysoki	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,50 mln zł	2016
95	A16_P2 Nasielsk ul. Warszawska + Kilińskiego + Kościuszki	571	32+400 - 34+800	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wysoki	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	265 tys. zł	2016
96	A17_P1 Ostrów Mazowiecki ul. Lubiejewska	627	42+130 - 43+540	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
97	A18_P1 Wiązowna ul. Wiązowska	721	-	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	150 tys. zł	2018
98	A19_P1 Rajec Poduchowny ul. Kozienicka	737	5+491 - 8+361	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	180 tys. zł	2018
99	A19_P2 Rajec Poduchowny ul. Kozienicka	737	5+491 - 8+361	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2018
100	A19_P3 Rajec Poduchowny ul. Kozienicka	737	5+491 - 8+361	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	295 tys. zł	2018
101	A20_P1 Mława ul. Gdyńska	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2018
102	A20_P2 Mława al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	195 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
103	A20_P3 Mława al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	145 tys. zł	2018
104	A20_P4 Mława ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	195 tys. zł	2018
105	A20_P5 Mława ul. Franciszka Żwirki	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2018
106	A20_P6 Mława ul. Warszawska	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	130 tys. zł	2018
107	A20_P7 Mława ul. Warszawska	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
108	A20_P8 Mława ul. Warszawska	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	175 tys. zł	2018
109	A20_P9 Mława ul. Warszawska	544	72+400 – 79+400	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	205 tys. zł	2018
110	A21_P1 Przedwojowo	617	20+788 – 24+029	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	120 tys. zł	2018
111	A21_P2 Ciechanów ul. Przasnyska	617	20+788 – 24+029	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	140 tys. zł	2018
112	A21_P3 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	20+788 – 24+029	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	145 tys. zł	2018
113	A21_P4 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	20+788 – 24+029	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	145 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
114	A21_P5 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	20+788 – 24+029	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	155 tys. zł	2018
115	A21_P6 Ciechanów ul. Wojska Polskiego	617	20+788 – 24+029	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	130 tys. zł	2018
116	A22_P1 Kozierki ul. Generała G. Orlicz-Dreszera	719	32+836 - 44+296	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	325 tys. zł	2018
117	A22_P2 ul. Generała G. Orlicz-Dreszera	719	32+836 - 44+296	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	310 tys. zł	2017
118	A22_P3 Żyrardów ul. Jaktorowska	719	32+836 - 44+296	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	330 tys. zł	2017
119	A22_P4 Żyrardów ul. Jaktorowska	719	44+296 - 46+078	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	285 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
120	A23_P1 Grodzisk Mazowiecki ul. Królewska	719	31+034 - 32+766	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,50 mln zł	2017
121	A23_P2 Grodzisk Mazowiecki ul. Królewska + Henryka Sienkiewicza	719	32+766 - 32+836	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,65 mln zł	2017
122	A23_P3 Grodzisk Mazowiecki ul. Henryka Sienkiewicza + Żyrardowska	719	38+500 - 40+100	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Bardzo Wysoki	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	345 tys. zł	2015
123	A23_P4 Grodzisk Mazowiecki ul. Żyrardowska	719	32+836 - 38+296	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	330 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
124	A24_P1 Podkowa Leśna ul. Obwodnica	719	26+863 - 29+108	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	290 tys. zł	2017
125	A25_P1 Opacz-Kolonia Aleje Jerozolimskie	719	14+573 - 16+825	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wysoki	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	540 tys. zł	2016
126	A25_P2 Reguły Aleje Jerozolimskie	719	14+573 - 16+825	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Bardzo Wysoki	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	520 tys. zł	2015
127	A25_P3 Reguły Aleje Jerozolimskie	719	16+825 - 18+643	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych oraz rozpatrzenie możliwości instalacji ekranów akustycznych.	Wysoki	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	2,7 mln zł	2016

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
128	A25_P4 Pruszków Aleje Jerozolimskie	719	16+825 - 18+643	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wysoki	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	565 tys. zł	2016
129	A25_P5 Pruszków Aleje Jerozolimskie	719	18+643 - 19+762	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	445 tys. zł	2017
130	A25_P6 Pruszków ul. Ludwika Waryńskiego	760	0+000 - 2+200	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	170 tys. zł	2018
131	A25_P7 Pruszków al. Wojska Polskiego	719	20+492 - 20+943	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	420 tys. zł	2017
132	A26_P1 Wojcieszyn ul. Warszawska	580	23+033 - 21+128	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	300 tys. zł	2018
133	A26_P2 Borzęcin Duży ul. Warszawska	580	16+757 - 21+355	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	305 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
134	A26_P3 Borzęcin Duży ul. Warszawska	580	16+757 - 21+355	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	335 tys. zł	2018
135	A27_P1 Borzęcin Mały ul. Warszawska + Stołeczna	580	16+757 - 21+355	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	275 tys. zł	2018
136	A27_P2 Wyględy ul. Stołeczna	580	16+757 - 21+355	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	320 tys. zł	2018
137	A27_P3 Zaborów ul. Stołeczna	580	21+355 - 21+565	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	285 tys. zł	2018
138	A27_P4 Janin ul. Stołeczna	580	21+565 - 23+033	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	130 tys. zł	2018
139	A27_P5 Zaborówek ul. Stołeczna	580	23+750 - 24+174	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	275 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
140	A27_P6 Zaborówek ul. Stołeczna	580	24+128 - 27+227	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	260 tys. zł	2018
141	A27_P7 Leszno ul. Warszawska	580	24+128 - 27+227	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	280 tys. zł	2018
142	A27_P8 Leszno ul. Warszawska	580	24+128 - 27+227	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	280 tys. zł	2018
143	A28_P1 Sochaczew ul. Fryderyka Chopina + al. 600-lecia	705	16+529 - 21+469	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	280 tys. zł	2017
144	A28_P2 Sochaczew al. 600-lecia	705	16+529 - 21+469	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	235 tys. zł	2018
145	A28_P3 Sochaczew al. 600-lecia	705	16+529 - 21+469	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
146	A28_P4 Sochaczew al. 600-lecia	705	16+529 - 21+469	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2018
147	A28_P5 Sochaczew al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	705	16+529 - 21+469	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2018
148	A28_P6 Sochaczew ul. Licealna	705	15+240 - 16+529	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	205 tys. zł	2018
149	A28_P7 Sochaczew ul. Żyrardowska	705	15+240 - 16+529	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	235 tys. zł	2018
150	A29_P1 Mościska ul. Generała Władysława Sikorskiego + ul. 3 Maja	898	3+891 - 5+054	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	380 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
151	A29_P2 Klaudyn ul. Generała Władysława Sikorskiego	898	2+331 - 3+128	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	150 tys. zł	2018
152	A29_P3 Janów ul. Generała Władysława Sikorskiego	898	0+000 - 2+331	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	240 tys. zł	2017
153	A29_P4 Kwirynów ul. Generała Władysława Sikorskiego	898	0+000 - 2+331	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	260 tys. zł	2018
154	A29_P5 Babice Nowe ul. Generała Leopolda Okulickiego	898	0+000 - 2+331	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	415 tys. zł	2017
155	A29_P6 Lachtorzew ul. Warszawska	580	6+025 - 9+310	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	305 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
156	A29_P7 Blizne Łaszczyńskie go ul. Warszawska	580	6+025 - 9+310	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	295 tys. zł	2018
157	A29_P8 Blizne Łaszczyńskie go ul. Warszawska	580	6+025 - 9+310	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	310 tys. zł	2018
158	A29_P9 Zielonki-Parcela ul. Warszawska	580	23+033 - 24+128	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	295 tys. zł	2018
159	A29_P10 Zielonki-Parcela ul. Warszawska	580	23+033 - 24+128	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	280 tys. zł	2018
160	A29_P11 Zielonki-Wieś ul. Warszawska	580	23+033 - 24+128	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	270 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
161	A29_P12 Koczargi Nowe ul. Warszawska	580	23+033 - 24+128	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	305 tys. zł	2017
162	A29_P13 Wojcieszyn ul. Warszawska	580	23+033 - 24+128	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	335 tys. zł	2017
163	A30_P1 Warka ul. Warszawska	730	22+345 – 23+221	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	160 tys. zł	2018
164	A30_P2 Warka ul. Wójtowska	730	22+345 – 23+221	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	180 tys. zł	2018
165	A31_P1 Józefów al. Nadwiślańska	801	14+180 - 17+770	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
166	A31_P2 Józefów al. Nadwiślańska	801	14+180 - 17+770	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	220 tys. zł	2018
167	A31_P3 Świdry Małe al. Nadwiślańska	801	14+180 - 17+770	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	215 tys. zł	2018
168	A31_P4 Świdry Małe al. Nadwiślańska	801	14+180 - 17+770	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2017
169	A31_P5 Józefów al. Nadwiślańska	801	17+770 - 19+325	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	230 tys. zł	2018
170	A31_P6 Świdry Wielkie al. Nadwiślańska	801	19+325 - 19+746	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	220 tys. zł.	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
171	A32_P1 Otwock Mały	798	0+000 - 0+600	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2018
172	A32_P2 Otwock Mały al. Jana Pawła II	801	25+596 - 26+034	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	135 tys. zł	2018
173	A32_P3 Sobiekursk	801	26+034 - 31+594	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	150 tys. zł	2018
174	A32_P4 Piotrowice	801	31+879 - 36+094	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	130 tys. zł	2018
175	A32_P5 Folwark	801	31+879 - 36+094	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł	2018
176	A32_P6 Nadziejerie	801	31+879 - 36+094	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	240 tys. zł	2018
177	A32_P7 Dziecinów	801	31+879 - 36+094	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	145 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
178	A33_P1 Słomczyn ul. Wilanowska	724	16+369 - 21+857	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2018
179	A33_P2 Turowice ul. Wilanowska	724	16+369 - 21+857	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	250 tys. zł	2018
180	A33_P3 Brzeście ul. Wilanowska	724	16+369 - 21+857	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	210 tys. zł.	2018
181	A33_P4 Brzeście ul. Wilanowska	724	16+369 - 21+857	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	285 tys. zł	2018
182	A33_P5 Wólka Załęska ul. Wilanowska	724	21+857 - 23+712	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2018
183	A33_P6 Wólka Załęska ul. Wilanowska	724	21+857 - 23+712	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	200 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
184	A33_P7 Moczydłów ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	724	23+712 - 26+513	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	285 tys. zł	2017
185	A33_P8 Góra Kalwaria ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	724	23+712 - 26+513	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	225 tys. zł	2018
186	A33_P9 Góra Kalwaria ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	724	23+712 - 26+513	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	110 tys. zł	2018
187	A35_P1 Piaseczno ul. Generała Leopolda Okulickiego + ul. Miriama Przesmyckieg o	721	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	315 tys. zł	2018

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
188	A35_P2 Piaseczno ul. Generała Leopolda Okulickiego	721	-	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	165 tys. zł	2018
189	A35_P3 Piaseczno ul. Słoneczna	721	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	280 tys. zł	2018
190	A35_P4 Lesznów ul. Słoneczna	721	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	280 tys. zł	2017
191	A35_P5 Lesznów ul. Słoneczna	721	-	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	280 tys. zł	2018
192	A35_P6 Magdalena ul. Słoneczna	721	-	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,45 mln zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
193	A35_P7 Magdalena ul. Słoneczna	721	-	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	Średni	ok. 9 do 10 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,60 mln zł	2017
194	A35_P8 Sękocin Stary ul. Braci Leśnej	721	-	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,00 mln zł	2017
195	A35_P9 Piaseczno ul. 17 Stycznia	722	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	215 tys. zł	2017
196	A35_P10 Piaseczno ul. Henryka Sienkiewicza	722	0+000 - 3+404	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,00 mln zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
197	A35_P11 Piaseczno ul. Pod Bateriami	722	0+000 - 3+404	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	240 tys. zł	2017
198	A35_P12 Piaseczno ul. Pod Bateriami	722	0+000 - 3+404	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	1,30 mln zł	2017
199	A35_P13 Piaseczno ul. Gołkowska	722	0+000 - 3+404	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych.	Średni	ok. 8 do 9 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	675 tys. zł	2017
200	A36_P1 Bielawa ul. Warszawska	724	10+751 - 11+970	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	460 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
201	A36_P2 Konstancin-Jeziorna ul. Warszawska	724	11+970 - 12+916	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	235 tys. zł	2017
202	A36_P3 Konstancin-Jeziorka ul. Piaseczyńska	721	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wysoki	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	240 tys. zł	2016
203	A36_P4 Chyliczki ul. Wschodnia + ul. Kazimierza Pułaskiego	721	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	320 tys. zł	2017
204	A36_P5 Piaseczno ul. Wschodnia	721	-	Ograniczenie prędkości i egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 5 do 6 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	335 tys. zł	2017
205	A36_P6 Konstancin-Jeziorna ul. Wilanowska	724	13+044 - 15+208	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Średni	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	265 tys. zł	2017

L.P.	Plansza	Nr drogi	Kilometraż	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działania (rok)
206	A36_P7 Konstancin-Jeziorna ul. Wilanowska	724	13+044 - 15+208	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Niski	ok. 3 do 4 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	190 tys. zł	2018
207	A36_P8 Słomczyn ul. Wilanowska	724	16+369 - 21+857	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Niski	ok. 2 do 3 dB	Zarządca Dróg Wojewódzkich, Policja, Straż Miejska	230 tys. zł	2018
	SUMARYCZNY KOSZT							70,3 mln zł	

Termin realizacji Programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań

Zadania zaproponowane w Programie ochrony środowiska przed hałasem obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego podzielono na cztery grupy:

- **Działania monitoringowe** – identyfikacja obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas,
- **Działania programowe** – rzeczywisty zakres Programu,
- **Działania długoterminowe** – zadania, których termin realizacji wykracza poza ramy obowiązywania niniejszego Programu,
- **Działania edukacyjne** – edukacja i zwiększanie świadomości społecznej w systematyczny sposób.

Działania monitoringowe powinny zostać zrealizowane w latach 2014-2015, tak aby w kolejnych latach realizować zadania programowe. Poszczególne rozkłady realizacji działań programowych przedstawiono w tabeli powyżej z uwzględnieniem wartości wskaźnika M.

Termin zakończenia działań programowych ustala się na koniec obowiązywania niniejszego Programu, czyli 2018r. Terminy działań długoterminowych oraz edukacyjnych przekraczają horyzont czasowy obowiązywania przedmiotowego Programu (2013-2018). Dodatkowo działania edukacyjne należy traktować jako ciągłe. Szacuje się, że zalecenia określone w strategii długoterminowej powinny zostać zrealizowane w przeciągu 10-15 lat.

Koszty realizacji Programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań

Na etapie tworzenia dokumentu pn. Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, nie jest możliwe precyzyjne ustalenie kosztów poszczególnych działań naprawczych polityki długoterminowej. Działania te będą realizowane podczas obowiązywania tego, a także następnego programu. W trakcie aktualizacji programu konieczne będzie dokonanie podsumowań oraz weryfikacji kosztów w oparciu o aktualne dane, którymi będą dysponować następni projektanci.

Identyczną sytuację można zaobserwować w przypadku realizacji zadań programowych. Precyzyjne szacowanie kosztów poszczególnych zadań jest bardzo trudne, a wręcz niemożliwe.

Najbardziej precyzyjnie można oszacować koszty działań monitoringowych, gdyż są one najbardziej przewidywalne (analiza rynkowa kosztów pomiarów akustycznych z 2012 roku) oraz można ustalić zakres realizacji zadań od strony technicznej. Koszty poniesione na etapie realizacji zadań monitoringowych mogą znacznie ograniczyć koszty zadań programowych, w przypadku gdy okaże się, że na niektórych terenach działań programowych mogą one zostać zaniechane lub przesunięte w czasie do kolejnej aktualizacji map akustycznych.

Źródła finansowania Programu

Realizacja zaleceń przedstawionych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego będzie wymagała współpracy wielu organów. Realizacja zadań programowych spoczywać będzie na Zarządcy dróg wojewódzkich. Dodatkowym źródłem finansowania mogą fundusze Unii Europejskiej. Ponadto istnieje możliwość pozyskania środków z Funduszy Ochrony Środowiska oraz dotacji z budżetu Państwa.

**ORGANY, RODZAJE INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI
I DOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

Wskazanie rodzaju informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji Programu

Realizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego będzie wymagała nadzoru w postaci działań monitorujących oraz kontrolnych. Bieżąca weryfikacja postępów realizacji pozwoli na dokonywanie korekt zadań lub ich zakresu, a ponadto będzie narzędziem analizy skuteczności podjętych działań, a także ich celowości i konieczności kontynuowania.

Podstawowymi elementami służącymi do kontroli są:

- Sprawozdania z postępu działań programowych, które powinny być wykonywane raz w roku przez zarządzających poszczególnymi źródłami hałasu,
- Finalne sprawozdanie z realizacji Programu sporządzone przez koordynatora Programu i przekazane do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

Ponadto istotnymi elementami wspomagającymi działania kontrolne mogą być raporty oddziaływania na środowisko, a także analizy po-realizacyjne. Innym istotnym aspektem w procesie kontroli jest monitoring polegający na zapobieganiu zwiększenia ilości osób narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu, szczególnie w przypadku procesu tworzenia nowych obiektów oraz ciągów komunikacyjnych.

Działania naprawcze przedstawione w niniejszym Programie ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego zostały skonstruowane w taki sposób, aby zminimalizować oddziaływanie nadmiernego hałasu na terenach akustycznie chronionych. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że ograniczenie ponadnormatywnego hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych jest niezwykle trudnym, a często niemożliwym do wykonania zadaniem. W Programie zakłada się, że efektywność działań będzie na tyle duża, na ile istnieją możliwości jej osiągnięcia w granicach struktur miejskich, a finalnym efektem Programu będzie odczuwalny pozytywny efekt dla klimatu akustycznego, a co za tym idzie także i dla mieszkańców.

Ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji Programu

Organem przyjmującym Program ochrony środowiska dla województwa mazowieckiego jest Sejmik Województwa Mazowieckiego zaś organem odpowiedzialnym za realizację Programu jest Zarządca dróg wojewódzkich na obszarze województwa mazowieckiego.

**UZASADNIENIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM, ZAWIERAJĄCE ZAKRES
OKREŚLONYCH I OCENIONYCH ZAGADNIENÍ**

Dane i wnioski wynikające z map akustycznych

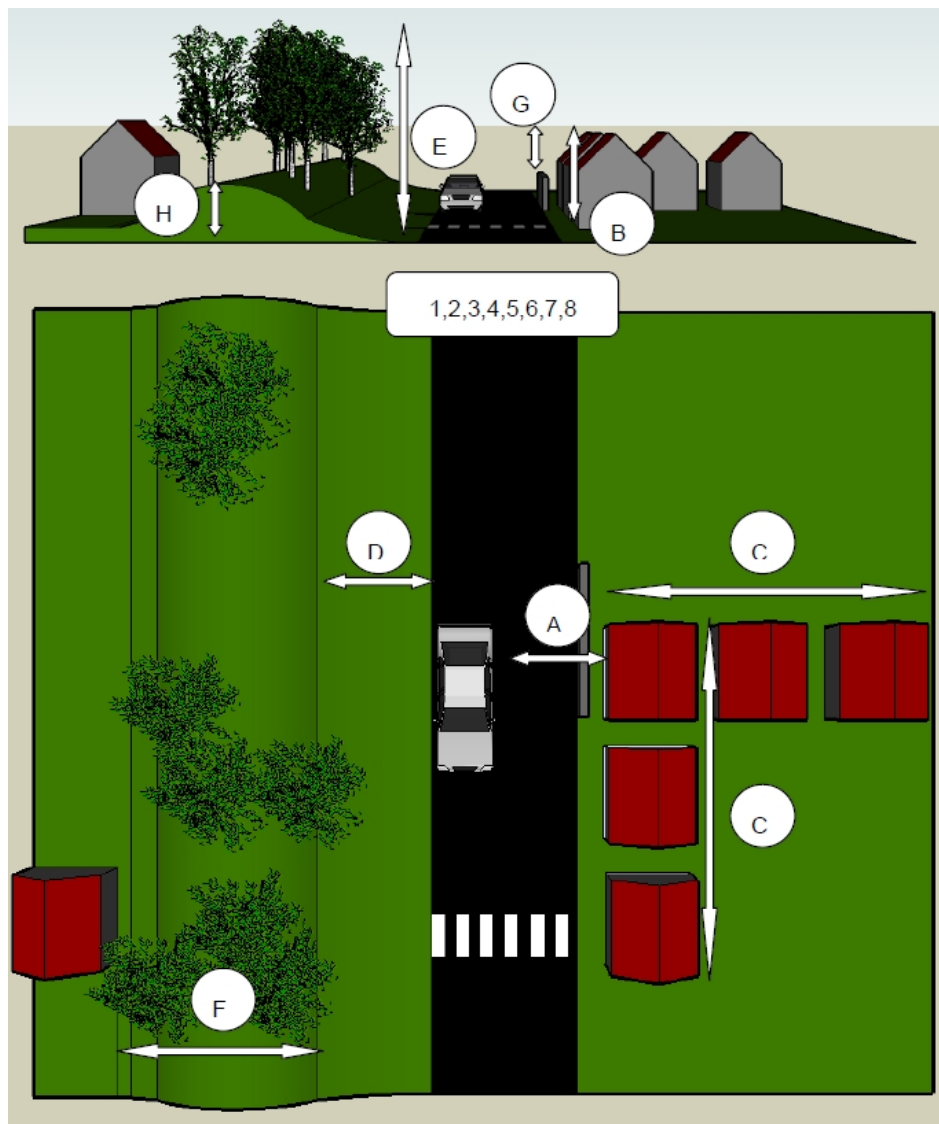
Mapa akustyczna została sporządzona w 2013r. Obejmowała ona 64 odcinki dróg wojewódzkich przebiegających przez województwo mazowieckie. Na terenach objętych przekroczeniami dla większości dróg, hałas kształtuje się na poziomie powodującym zaliczenie tych obszarów do kategorii terenów o nieodbornym klimacie akustycznym, przy czym w przypadku wskaźnika L_{DWN} przekroczenia wartości dopuszczalnych sięgają do 10 dB, natomiast dla wskaźnika L_N nie przekraczają zwykle 5 dB. W sporadycznych przypadkach zaobserwowano poziomy przekroczeń wyższe niż 10 dB dla wskaźnika L_{DWN} .

Najmniej korzystne warunki akustyczne stwierdzono przy drogach wojewódzkich o numerach 580, 719 i 721. Z kolei największą liczbę obiektów o specjalnym przeznaczeniu podlegającym ochronie akustycznej stwierdzono przy drogach wojewódzkich nr 635, 728 i 721.

Wielkości wpływające na poziom hałasu

Odpowiednia charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu ma kluczowy wpływ na poziom hałasu emitowany do środowiska. Aby móc prognozować wielkość hałasu samochodowego, należy posiadać wiedzę w temacie (rysunek poniżej):

- Rodzaj i stan nawierzchni (1,6),
- Struktury i natężenia pojazdów (2,3),
- Płynność ruchu (4),
- Prędkość jazdy (5),
- Nachylenie drogi oraz lokalizacja sygnalizacji (7,8).



Wielkości wpływające na emisję i rozchodzenie się hałasu drogowego

Wielkości, które wpływają na rozprzestrzenianie się hałasu to przede wszystkim:

- Odległość zabudowy od źródła (A),
- Wysokość budynków (B),
- Gęstość zabudowy (C),
- Warunki akustyczne, które mają wpływ na rozchodzenie się dźwięku (D),
- Odległość przeszkód od źródła (E),
- Parametry pasa zieleni – wysokość i szerokość (F),
- Wysokość przeszkody (G),
- Ukształtowanie terenu (H).

Trendy zmian stanu akustycznego

W 2012 r. został sporządzony program ochrony środowiska województwa mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 r. Zawarto w nim strategię ochrony środowiska jaka będzie realizowana do roku 2018 m.in. w odniesieniu do aspektu nadmiernego poziomu dźwięku na terenie województwa mazowieckiego. W programie ochrony środowiska zawarto zagadnienia związane z hałasem oraz wyznaczono cele polityki ekologicznej, dotyczące ograniczenia zagrożenia mieszkańców ponadnormatywnym poziomem hałasu. Sporządzona w 2013r. mapa akustyczna dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego pokazała, że mimo poprawy, na terenie województwa nadal występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, co może powodować degradację klimatu akustycznego. Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego jest sporządzany po raz pierwszy. W związku z powyższym ocena poprzedniego programu jest niemożliwa do zrealizowania.

W trakcie tworzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego poddano analizie opracowania, które bezpośrednio odnoszą się do ochrony akustycznej. Należą do nich:

- Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2034,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013,
- Program Ochrony Środowiska dla Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018r.

Załącznik nr 7
do uchwały Nr 223/14
Sejmiku Województwa
Mazowieckiego
z dnia 3 listopada 2014 r.

**ZESTAWIENIE MAP AKUSTYCZNYCH POKAZUJĄCYCH ROZKŁAD IZOLINII HAŁASU UWZGLĘDNIAJĄC
ZAPROPONOWANE DZIAŁANIA NAPRAWCZE W PROGRAMIE**

L.P.	Numer Mapy	LDWN	LN
1	A3_1	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
2	A3_2	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
3	A3_3	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
4	A3_4	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
5	A3_5	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
6	A3_6	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
7	A3_7	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
8	A3_8	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
9	A3_9	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
10	A3_10	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
11	A3_11	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
12	A3_12	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
13	A3_13	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
14	A3_14	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
15	A3_15	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
16	A3_16	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
17	A3_17	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
18	A3_18	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
19	A3_19	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
20	A3_20	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
21	A3_21	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
22	A3_22	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
23	A3_23	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
24	A3_24	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
25	A3_25	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
26	A3_26	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
27	A3_27	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
28	A3_28	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
29	A3_29	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
30	A3_30	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
31	A3_31	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
32	A3_32	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
33	A3_33	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
34	A3_34	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
35	A3_35	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
36	A3_36	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
37	A3_37	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
38	A3_38	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
39	A3_39	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
40	A3_40	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
41	A3_41	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
42	A3_42	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
43	A3_43	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
44	A3_44	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
45	A3_45	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
46	A3_46	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
47	A3_47	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
48	A3_48	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
49	A3_49	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
50	A3_50	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N
51	A3_51	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _{DWN}	Mapa prognozowanych zmian hałasu L _N

[illegible]