

**Stanowisko Nr 3/14
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 19 maja 2014 r.**

w sprawie utworzenia przystanku kolejowego w Ciechanowie i w Mławie dla pociągów PKP Intercity SA relacji Warszawa-Gdynia Główna

Sejmik Województwa Mazowieckiego dostrzega znaczącą rolę transportu, w tym przewozów pasażerskich, w tworzeniu warunków równomiernego rozwoju całego Mazowsza. Mając powyższe na uwadze – opowiada się za wprowadzeniem zatrzymywania się pociągów EIC Premium i PKP Intercity SA, planowanej relacji Kraków/Warszawa - Gdynia Główna.

Pociągi EIC Premium i PKP Intercity SA mają kursować przez stację Ciechanów i stację Mława, według planu, co 60 minut, jednakże bez zatrzymywania się na w/w stacjach. A zatem, bez uwzględnienia potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Ciechanowa, zamieszkałego przez około 45 tysięcy obywateli i mieszkańców Mławy zamieszkałej przez około 31 tysięcy obywateli oraz całego subregionu ciechanowskiego – zamieszkałego przez około 200 tysięcy osób.

Mieszkańcy miasta Ciechanów i miasta Mławy oraz subregionu ciechanowskiego oczekują zaś, że w/w pociągi, dzięki wprowadzeniu zatrzymania na stacji Ciechanów i stacji Mława, umożliwią im wygodny dojazd zarówno w kierunku Warszawy/Krakowa, jak i – do Trójmiasta.

Sejmik Województwa Mazowieckiego oczekuje, że władze PKP Intercity SA uwzględnią słuszne społecznie i zasadne ekonomicznie – potrzeby i oczekiwania mieszkańców Ciechanowa i Mławy oraz subregionu ciechanowskiego w wyżej wymienionej sprawie.

Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Tomasz Kucharski

Uzasadnienie

Z informacji przedstawionych na stronie internetowej, poświęconej planowanemu rozkładowi jazdy pociągów EIC Premium, obsługiwanych składami Pendolino ED250 (<http://eicpremium.intercity.pl/pl/trasy-przejazdu>), wynika iż na trasie: Warszawa – Gdynia Główna, pociągi te nie będą się zatrzymywały na terenie Mazowsza na żadnej stacji, oprócz Warszawy. Staje się to szczególnie niekorzystne i nie do zaakceptowania dla mieszkańców 45-tysięcznego Ciechanowa i 31-tysięcznej Mławy oraz całego subregionu ciechanowskiego, zamieszkałego przez około 200 tysięcy osób.

Mieszkańcy tych miast i subregionu ciechanowskiego oczekują, że wprowadzenie zatrzymania w/w pociągów w stacji Ciechanów i stacji Mława umożliwi im wygodny dojazd zarówno do Warszawy/Krakowa, jak i do – Trójmiasta. Zwiększy to równocześnie liczbę pasażerów w/w pociągów, a zatem również opłacalność tego przedsięwzięcia dla PKP Intercity SA.

Zarówno więc ze względów społecznych – tworzenia warunków do równomiernego rozwoju obszaru Mazowsza, jak też – ze względów ekonomicznych, wprowadzenie korekty w planowanym rozkładzie jazdy w/w pociągów, polegającej na ustanowieniu zatrzymania ich w stacji Ciechanów i w stacji Mława jest celowe i zasadne.

Uzasadnione jest też zatem przyjęcie Stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego w tej sprawie oraz jego przekazanie: Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, PKP Intercity SA.