

Załącznik do uchwały nr 1689/360/22
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 8 listopada 2022 r.

RODZINNY OGRÓD DZIAŁKOWY „GRANICA”

Odpowiadając na Państwa petycję w sprawie sprzeciwu odnośnie przebiegu II etapu drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” na odcinku Granica – Kanie przez Rodzinny Ogród Działkowy (ROD „Granica”) Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie uprzejmie informuje, że z uwagą zapoznał się z treścią Państwa petycji.

Zarząd Województwa Mazowieckiego uprzejmie informuje, że 7 kwietnia 2022 roku Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich (realizujący z ramienia Województwa Mazowieckiego ww. inwestycję drogową) podpisał z wyłonionym na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych wykonawcą umowę, w której wykonawca zobowiązał się w terminie 24 miesięcy opracować dokumentację projektową dla ww. inwestycji. Dokumentacja projektowa zostanie opracowana w fazie koncepcji programowo-przestrzennej, w następstwie której zostanie (w ramach ww. umowy) uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odnosząc się do Państwa petycji Zarząd Województwa Mazowieckiego jednoznacznie wskazuje, że z uwagi na wstępny etap prac projektowych, które są realizowane dopiero przez okres kilku miesięcy nie został jednoznacznie wypracowany, określony i wskazany wariant, który zostanie uznany jako preferowany do dalszych prac projektowych i w oparciu o który zostanie złożony wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Natomiast odnosząc się do Państwa sprzeciwu zawartego w petycji w sprawie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” z wykorzystaniem terenu lub wzdłuż granicy ROD „Granica”, Zarząd Województwa Mazowieckiego zauważa, że punktem stałym i określonym pozostaje skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 719 z drogą wojewódzką nr 721 tzw. „Paszkowianką”, które jest przedmiotem procesu projektowego realizowanego od 2018 r. dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” od autostrady A2 do drogi wojewódzkiej nr 719. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” będący przedmiotem Państwa petycji musi bezwzględnie zostać „wpięty” w ww. skrzyżowanie, jako czwarty wlot tego skrzyżowania. Przejście ww. drogi przez rzekę Zimna Woda i ponad linią kolejową Warszawskiej Kolei Dojazdowej nastąpi w wąskim korytarzu pomiędzy zabudowaniami miejscowościami Kanie (od południowej strony) i terenem ROD „Granica” (od północnej strony). Każdy z rozpatrywanych dotychczas wariantów był wrysowywany w ww. korytarz. Przy czym należy nadmienić, że

mieszkańcy wsi Kanie złożyli również petycję w treści której zwrócili się z wnioskiem o maksymalne odsunięcie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” od wiaduktu WKD nad rzeką Zimna Woda w kierunku północnym. Wyżej wymienione stanowisko mieszkańców wsi Kanie jest sprzeczne z Państwa wnioskiem zawartym w petycji.

Niezależnie od powyższego Zarząd Województwa Mazowieckiego deklaruje, że proces przygotowania do realizacji budowy drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” zostanie przeprowadzony przede wszystkim w oparciu o obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie przy jednoczesnym uszanowaniu i uwzględnieniu stanowisk strony społecznej w zakresie przyjętego przebiegu ww. drogi. W ramach zawartej umowy na prace projektowe wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany do zorganizowania spotkań z lokalnym społeczeństwem. Wszelkie wnioski jakie na takich spotkaniach strona społeczna wniesie zostaną przez wykonawcę przeanalizowane w celu ich maksymalnego uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji projektowej.

Ponadto w postępowaniu administracyjnym o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jakie będzie prowadzone przez Wójta lub Burmistrza jednej z trzech lokalnych gmin (na terenie której zlokalizowany zostanie odcinek drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” o najdłuższej długości) również strona społeczna będzie miała zapewniony udział (na zasadach przewidzianych obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa).

Zarząd Województwa Mazowieckiego odnosząc się do zawartego w treści petycji wezwania zakłada, że:

1. społeczne konsultacje, tak jak wskazano powyżej zostaną przeprowadzone w lutym 2023 r., przed ostatecznym wyborem wariantu preferowanego w oparciu o który zostanie złożony wniosek w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. wariant drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki”, który w swym przebiegu nie będzie ingerował w teren ROD „Granica” będzie mógł zostać wypracowany. Przy czym należy zwrócić uwagę na przywołane powyżej okoliczności, tj. wąski korytarz w obrębie przejścia ww. drogi nad rzeką Zimna Woda i linią kolejową Warszawskiej Kolei Dojazdowej oraz stanowisko wyrażone przez mieszkańców wsi Kanie;
3. omawiany kilkukilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” będzie stanowił odcinek drogi wojewódzkiej nr 721, która docelowo będzie przebiegać od węzła autostrady A2 „Pruszków” do drogi krajowej nr 92 w rejonie węzła autostrady A2 „Stary Konik”, i której zakładana docelowa długość to około 60 km, co będzie kwalifikować ją jako jedną z najdłuższych dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, i której charakter będzie miał istotne znaczenie w usprawnieniu ruchu drogowego między gminami i powiatami

zlokalizowanymi po południowej stronie m. st. Warszawa. Wykonawca dokumentacji ma wykonać analizę przewidywanych potoków ruchu, które to opracowanie jest integralnym elementem dokumentacji projektowej dla drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”. Wyżej wymienione opracowanie wykonawca jest zobowiązany wykonać po uprzednim dokonaniu pomiaru ruchu na istniejących drogach.