



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 13 lipca 2021 r.

OR-OP-VI.152.144.2021.TK

MIESZKAŃCY GMINY SEROCK

Szanowni Państwo,

odpowiadając na petycję z dnia 6 czerwca 2021 r. w sprawie planowanego przebiegu obwodnicy przez północną część gminy Serock, uprzejmie informuję, że warianty przebiegu północnej części Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej były analizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), a wyniki zostały opublikowane w dokumencie pod nazwą „Studium korytarzowe dla inwestycji pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S10 Toruń (A1) – Warszawa (S8) wraz z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej”. W opracowaniu opisano analizy środowiskowe, które obejmowały: oddziaływanie planowanej inwestycji na ludzi, zwierzęta i rośliny, oddziaływanie planowanej inwestycji na obszary chronione, oddziaływanie planowanej inwestycji na dobra kultury materialnej i zabytki, oddziaływanie planowanej inwestycji na powierzchnię ziemi, oddziaływanie planowanej inwestycji na wody powierzchniowe. Efektem wielokryterialnej analizy jest wybór najkorzystniejszego, wg autorów opracowania, korytarza o szerokości około 5 km w śladzie wariantu nr 1.

Dalsze prace nad ustaleniem szczegółowego przebiegu drogi w obszarze wybranego korytarza będą podejmowane, przez GDDKiA, w ramach studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. Wykonawca tych prac powinien poddać analizie kilka wariantów przebiegu drogi mając przede wszystkim na uwadze rozwiązania techniczne, które powinny wynikać z lokalizacji istniejącej i planowanej sieci dróg w otoczeniu, prognozy ruchu i potencjalnego wpływu inwestycji na wszystkie elementy zagospodarowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 247 ze zm.), realizacja każdego przedsięwzięcia jest możliwa wyłącznie po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, opracowaniu raportu uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację przedsięwzięcia.

Należy podkreślić, że samorząd województwa nie posiada ustawowych kompetencji do modyfikowania przebiegu inwestycji liniowych wskazanych w dokumentach z poziomu krajowego, a w przypadku sporządzania bądź aktualizacji planu zagospodarowania przestrzennego województwa zobligowany jest do przeniesienia tych inwestycji do planu w takim zakresie i na takim poziomie szczegółowości, w jakim zostały wskazane w w/w dokumentach, zgodnie art. 39 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (t. j. Dz.U. 2021 poz. 741 ze zm.).

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, przyjętym uchwałą

nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r., w rozdziale 6. Postulaty i rekomendacje dotyczące kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa, podpunkt 6.3. Transport drogowy (oraz analogicznie w części Planu dotyczącej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Warszawy) wskazano jako postulat ujęcie w dokumentach rządowych i sporządzenie dokumentacji projektowej autostradowej obwodnicy Warszawy z powiązaniem z CPK. Postulat nie określa jednak przebiegu obwodnicy, jak również nie jest zapisem wiążącym Planu. Wiążące zapisy Planu dotyczą jedynie inwestycji celu publicznego o charakterze wojewódzkim (Rozdział 4). Ponadto w zakresie ochrony przyrody, bioróżnorodności i krajobrazu w Planie określa się m.in.:

- utrzymanie potencjału przyrodniczego i krajobrazowego obszarów cennych przyrodniczo, zgodnie z wymogami ustawy o ochronie przyrody;
- przeciwdziałanie negatywnym efektom urbanizacji na obszary chronione;
- utrzymanie przestrzennej ciągłości przyrodniczej struktury Warszawy z systemem przyrodniczym terenów otaczających;
- zachowanie cennych siedlisk przyrodniczych (dolin rzecznych, leśnych, łąkowych, śródpolnych itp.) decydujących w znacznej mierze o walorach krajobrazowych obszaru;
- ochronę obszarów o charakterystycznym krajobrazie (przyrodniczym, kulturowym lub znaczeniu historycznym) poprzez ograniczenie działań negatywnie wpływających na walory krajobrazowe i zwiększenie skuteczności ich ochrony.

Marszałek Województwa Mazowieckiego jest organem ochrony środowiska, który w ramach swoich kompetencji posiada uprawnienie do nałożenia na podstawie art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.), na zarządzającego drogą obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej, wówczas, gdy występują okoliczności wskazujące na negatywne oddziaływanie podmiotu na środowisko.

Rzeczywistej oceny stanu akustycznego w środowisku, a tym samym wpływu projektowanej inwestycji na tereny chronione akustycznie określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz.112), do których zalicza się między innymi tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny szkół, przedszkoli, domów ze stałym pobytem dzieci i młodzieży itp., można będzie dokonać na etapie zrealizowanej inwestycji.

Natomiast początkowa ocena oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko zostanie przedstawiona na etapie przygotowywanej dokumentacji środowiskowej potrzebnej do uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, po wstępnym skonkretyzowaniu wariantów przebiegu drogi.

Organem ochrony środowiska, który zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. W ramach prowadzonego postępowania ww. organ, na podstawie art. 79 ust. 1 ww. ustawy zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu przeprowadzającym ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Mieszkańcy gminy Serock będą mieli możliwość przedstawienia swojego stanowiska oraz wyrażenia opinii w powyższej sprawie na etapie prowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej drogi na środowisko.

Wobec powyższego, na etapie projektowania inwestycji Marszałek Województwa Mazowieckiego nie jest uprawnionym organem ochrony środowiska mogącym podejmować decyzje w przedmiotowej sprawie, ani nie ma umocowania prawnego do brania udziału w procesach dotyczących uzgodnienia przebiegów planowanego przedsięwzięcia dotyczącego Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Z uwagi na fakt, że petycja została już skierowana przez Państwa do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, odstępuje się od jej przekazania zgodnie z właściwością.

Adam Struzik

/-/

Marszałek Województwa Mazowieckiego

(podpisano elektronicznie)