

Stanowisko nr 2/21

**Strony pracowników, strony pracodawców oraz strony samorządowej
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie mazowieckim
z dnia 21 kwietnia 2021 r.**

**w sprawie wsparcia działań pozwalających na utrzymanie działalności spółki Mazowiecki Port
Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.**

Na podstawie art. 42 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 1 b ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2232 oraz z 2020 r. poz. 568 i 2157) strona pracowników, strona pracodawców oraz strona samorządowa Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie mazowieckim, po wysłuchaniu przedstawicieli Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o. i wspólników apelują o wsparcie działań pozwalających na utrzymanie działalności Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o.

Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. została utworzona w 2004 roku przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (PPL), które w 2006 roku zaproponowało Agencji Mienia Wojskowego (AMW), Województwu Mazowieckiemu i Miastu Nowy Dwór Mazowiecki objęcie udziałów. W wyniku działań Zarządu Spółki i wsparcia wszystkich Wspólników został zrealizowany projekt pn. „Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego lotniska wojskowego w Modlinie”. W ramach wsparcia realizacji inwestycji Wspólnicy wnieśli do Spółki środki pieniężne oraz nieruchomości, dzięki którym możliwe było rozpoczęcie inwestycji. Inwestycja uzyskała również wsparcie ze środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Mazowieckiego i budżetu państwa. Kwota wsparcia z EFRR i budżetu państwa jaka została wydatkowana na ten cel w latach 2008 – 2015 to ponad 157 mln zł. Dodatkowo, w związku z koniecznością zabezpieczenia przez Spółkę wkładu własnego, w 2012 roku zostały wyemitowane obligacje do kwoty 150 mln zł. Zostały one zabezpieczone Umową Wsparcia podpisaną przez wszystkich Wspólników, w której Wspólnicy zobowiązali się do współdziałania przy realizacji projektu. Zgodnie z ww. umową Województwo Mazowieckie, jako jedyny z czterech Wspólników, zabezpieczyło spłatę emisji obligacji, co było warunkiem uzyskania przez Spółkę środków na inwestycje. Dzięki tym działaniom udało się doprowadzić do rewitalizacji terenów po byłym lotnisku wojskowym i stworzyć Port Lotniczy, który dał impuls rozwojowy dla północno - zachodniej części Mazowsza.

Port Lotniczy Warszawa/Modlin ma strategiczne znaczenie z punktu widzenia mieszkańców i jest silnym impulsem rozwojowym dla tej części regionu. Lotnisko oraz działające wokół podmioty gospodarcze (sklepy, restauracje, przewoźnicy, parkingi itp.) z jednej strony generują miejsca pracy, z drugiej ożywiają lokalny biznes. Port Lotniczy jest również ważnym elementem transportu pasażerskiego na Mazowszu. Port od momentu rozpoczęcia działalności w lipcu 2012 r. stale zwiększał swój udział w rynku lotniczym w Polsce. W 2019 roku obsłużył ponad 3 mln pasażerów i był 6 lotniskiem w Polsce pod względem liczby obsłużonych pasażerów.

Z powodu pandemii koronawirusa, podobnie jak na pozostałych lotniskach, odnotowano znaczący spadek podróży. Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. znalazła się w bardzo trudnej sytuacji. Zarząd Spółki wraz z pracownikami podjął szereg różnych działań związanych z

ograniczeniem kosztów w celu utrzymania funkcjonowania Spółki. Zarząd Spółki zwrócił się także do wszystkich współników o wsparcie w formie dokapitalizowania. Jedynym współnikiem, który pozytywnie odpowiedział na wystąpienie Spółki było Województwo Mazowieckie, które zabezpieczyło środki na podwyższenie kapitału zakładowego w kwocie 50 mln zł. Decyzja ta została podjęta w poczuciu odpowiedzialności za dalsze funkcjonowanie Spółki, pracowników i tysięcy osób współpracujących bezpośrednio lub pośrednio z Portem Lotniczym Warszawa/Modlin. Spółka zamierza pozyskać pomoc publiczną w trybie Komunikatu Komisji „Zmiany w tymczasowych ramach środków pomocy państwa w celu wsparcia gospodarki w kontekście trwającej epidemii COVID-19” z dnia 13 maja 2020 roku (2020/C 164/03 z późn. zm.). Kolejne zaangażowanie Województwa uzależnione jest od zmiany szeregu dokumentów, również w zakresie zapisów zapewniających wpływ na działalność Spółki, a to wymaga zgody wszystkich Wspólników. Wspólnicy PPL i AMW nie są zainteresowani objęciem udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym, czy też udzieleniem innego wsparcia Spółce niezbędnego do pozyskania finansowania, nie wyrażają również zgody na dokonanie zmian w umowie spółki.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że większość udziałów w Spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. należy do PPL i AMW, strona pracowników, strona pracodawców oraz strona samorządowa Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie mazowieckim zwracają się do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Ministra Obrony Narodowej o wsparcia działań Zarządu Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. pozwalających na utrzymanie działalności Spółki.

Stanowisko zostało zaakceptowane przez stronę pracowników, stronę pracodawców oraz stronę samorządową Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie mazowieckim. Podpis w imieniu stron złożył Przewodniczący Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie mazowieckim.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w województwie mazowieckim
/-/
Robert Składowski