

Uchwała Nr 50/09
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 27 kwietnia 2009 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy ramowej na okres od 2009 r. do 2024 r. ze spółką „Warszawska Kolej Dojazdowa” sp. z o.o., dotyczącej organizowania i finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Mazowieckiego

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. d) i pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.¹) oraz art. 40 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.²) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy ramowej na okres od 2009 r. do 2024 r. ze spółką „Warszawska Kolej Dojazdowa” sp. z o.o., dotyczącej organizowania i finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Mazowieckiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Bożenna Pacholczak

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206, Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875, Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97 i Nr 19, poz. 100.

Uzasadnienie

Z dniem 1 stycznia 2004 r. organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych, należy do zadań własnych samorządu województwa.

Zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Samorząd Województwa oraz przewoźnik kolejowy, wybrany do świadczenia usług publicznych, są obowiązani zawrzeć umowę ramową o świadczenie usług publicznych na okres nie krótszy niż 3 lata. Umowa ma określać planowane łączne nakłady finansowe na spłatę zobowiązań wynikających z umowy ramowej o świadczenie usług publicznych. Samorząd Województwa obowiązany jest do zaplanowania w uchwale budżetowej wydatków na realizację ww. umowy.

W dniu 13 sierpnia 2007 r. Samorząd Województwa Mazowieckiego zawarł ze spółką „Warszawska Kolej Dojazdowa” sp. z o.o., umowę ramową nr 4/WKD/NI.IT.I/07 o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Województwa Mazowieckiego. Umowa zawarta została na okres od 13 sierpnia 2007 r. do 31 grudnia 2009 r.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ww. ustawy „Organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa”. Z uwagi na ograniczenia finansowe Województwa, spółka Warszawska Kolej Dojazdowa podjęła działania w celu pozyskania środków na sfinansowanie zadań inwestycyjnych (m.in.: zakup 20 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych). Celem zabezpieczenia transakcji pozyskiwania środków finansowych (z tytułu umów kredytu, pożyczki, leasingu lub innych umów na sfinansowanie zatwierdzonych przez Województwo inwestycji) zaistniała konieczność zawarcia przez Województwo Mazowieckie 15 letniej umowy ramowej.

Czas obowiązywania umowy ramowej określa się na piętnaście kolejnych rozkładów jazdy pociągów, od 13 grudnia 2009 r. do 14 grudnia 2024 r. Obowiązująca do 31 grudnia br. umowa ramowa zostanie rozwiązana w drodze zgodnego oświadczenia Stron. Wysokości dotacji/rekompensaty w okresie obowiązywania umowy szacuje się na ok. 677 mln zł. Wysokość poszczególnych transz dotacji/rekompensaty przekazywanych Przewoźnikowi w okresie obowiązywania umowy ramowej, określana będzie w umowach rocznych.

Uchwała powoduje skutki finansowe dla Województwa Mazowieckiego w wysokości ok. 677 mln zł w latach 2009-2024.