

Uchwała Nr 131/08
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 14 lipca 2008 roku

w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie autostrady A2 na obszarze metropolitalnym Warszawy

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.¹) oraz § 12 ust. 2 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 104/04 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 232, poz. 6218) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie autostrady A2 na obszarze metropolitalnym Warszawy, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Bożenna Pacholczak

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1206, z 2006 r. Nr 126, poz. 875, Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 173, poz. 1218.

Uzasadnienie

Przedkłada się pod obrady Sejmiku Województwa Mazowieckiego, projekt uchwały w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie autostrady A2 na obszarze metropolitalnym Warszawy.

Samorząd Województwa Mazowieckiego stoi na stanowisku, że:

Na całym przebiegu przez obszar metropolitalny Warszawy, od Żyrardowa do Konotopy i od drogi nr 17 do Mińska Mazowieckiego, autostrada A2 powinna być dostępna bez pobierania opłat (podobnie jak leżący w jej ciągu przebieg drogi ekspresowej na obszarze Warszawy). Pobieranie opłat za przejazd autostradą A2 na odcinku metropolitalnym spowoduje, że autostrada nie będzie stanowiła realnej alternatywy dla istniejącej sieci drogowej, skazując ją na zatłoczenie, przeciążenie i zniszczenie oraz powodując uciążliwość dla mieszkańców i szkody w środowisku naturalnym. Tak wykazują doświadczenia innych regionów i obszarów metropolitalnych, gdzie już powstały płatne autostrady.

Spełnienie tego warunku jest niezbędne, aby autostrada A2 przyczyniała się do rozwoju gospodarczego, rozwiązywania problemów komunikacyjnych i podnoszenia jakości życia blisko trzech milionów mieszkańców obszaru metropolitalnego Warszawy. Na obszarze metropolitalnym autostrada powinna być dostosowana do jego uwarunkowań i potrzeb w stopniu nie mniejszym, niż do potrzeb tranzytu międzynarodowego i do interesów przewoźników zagranicznych i ich klientów. Bez spełnienia tych warunków autostrada A2 nie polepszy w zakładanym stopniu zarówno perspektyw gospodarczych, jak też sytuacji komunikacyjnej oraz warunków życia obszaru metropolitalnego.

Podjęcie uchwały przyjmującej stanowisko w sprawie autostrady A2 na obszarze metropolitalnym Warszawy, nie powoduje wydatków z budżetu województwa.

Załącznik
do uchwały Nr 131/08
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 14 lipca 2008 roku

**Stanowisko Nr 1/08
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 14 lipca 2008 roku**

w sprawie autostrady A2 na obszarze metropolitalnym Warszawy

Sejmik Województwa w wykonaniu swoich ustawowych kompetencji i powinności w zakresie kształtowania polityki regionalnej i przestrzennej, przyjmuje następujące stanowisko w sprawie autostrady A2 na obszarze metropolitalnym Warszawy:

Na całym przebiegu przez obszar metropolitalny Warszawy, od Żyrardowa do Konotopy i od drogi nr 17 do Mińska Mazowieckiego, autostrada A2 powinna być dostępna bez pobierania opłat (podobnie jak leżący w jej ciągu przebieg drogi ekspresowej na obszarze Warszawy). Pobieranie opłat za przejazd autostradą A2 na odcinku metropolitalnym spowoduje, że autostrada nie będzie stanowiła realnej alternatywy dla istniejącej sieci drogowej, skazując ją na zatłoczenie, przeciążenie i zniszczenie oraz powodując uciążliwość dla mieszkańców i szkody w środowisku naturalnym. Tak wykazują doświadczenia innych regionów i obszarów metropolitalnych, gdzie już powstały płatne autostrady.

Spełnienie tego warunku jest niezbędne, aby autostrada A2 przyczyniała się do rozwoju gospodarczego, rozwiązywania problemów komunikacyjnych i podnoszenia jakości życia blisko trzech milionów mieszkańców obszaru metropolitalnego Warszawy. Na obszarze metropolitalnym autostrada powinna być dostosowana do jego uwarunkowań i potrzeb w stopniu nie mniejszym, niż do potrzeb tranzytu międzynarodowego i do interesów przewoźników zagranicznych i ich klientów. Bez spełnienia tych warunków autostrada A2 nie polepszy w zakładanym stopniu zarówno perspektyw gospodarczych, jak też sytuacji komunikacyjnej oraz warunków życia obszaru metropolitalnego.

Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Bożenna Pacholczak