



80674.P.24

Złożono osobiście

WI PL Y N E L O	Wiązowna	URZĄD MARSZAŁKOWSKI
		Województwa Mazowieckiego
		w Warszawie
		17 kwietnia 2024 r.
		2024 -04- 22 12
		Wydział Zarządzania
		Obiegiem Dokumentów
	Zal.	

**Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie****Departament Gospodarki Odpadami,****Emisji i pozwoleń Zintegrowanych****al. „Solidarności” 61****03 - 402 Warszawa****PETYCJA**

Zwracamy się z prośbą o wsparcie mieszkańców Gminy Wiązowna i podjęcie szybkich i skutecznych działań w sprawie nałożenia obowiązku na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad uzupełnienia luk w ekranach akustycznych po wschodniej stronie trasy S-17, na wysokości miejscowości Wiązowna, a w szczególności na wysokości ulicy Chabrowej oraz Leśnej w Wiązownie, oraz za mostem na rzece Mienia. Żądamy też od wykonawcy Trasy S-17 nadbudowy ekranów o zbyt małej wysokości, oraz wymiany część ekranów wykonanych z desek, które nie posiadają odpowiednich właściwości w zakresie ochrony przez hałasem.

Trasa na wysokości Wiązowny prowadzona jest estakadą, co przy braku odpowiedniej ochrony akustycznej powoduje zanieczyszczenie hałasem znacznego obszaru. Badania poziomu hałasu przy ulicy Chabrowej oraz Leśnej przeprowadzone na zlecenie Urzędu Gminy Wiązowna w listopadzie 2022 r. potwierdzają, że mieszkańcy odczuwają większe natężenie hałasu niż przed wybudowaniem trasy S-17. Nadmierny hałas o tym natężeniu jest uporczywy i źle wpływa na nasze zdrowie i funkcjonowanie. Zupełnie niezrozumiałe jest pozostawienie luk w ekranach w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej.

Należy również zwrócić uwagę, że trasa S-17 przecina koryto rzeki Mienia, która znajduje się w obszarze chronionym Rezerwatu Rzeki Świder. W rezerwacie mają siedliska gatunki objęte ochroną – bobry, bocian czarny, czapla siwa. Jest to unikatowy przyrodniczo obszar gminy, który przyciąga rzesze turystów. Hałas od trasy skutecznie zniszczył atrakcyjność tego miejsca.

W związku z powyższymi argumentami domagamy się od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uzupełnienia luk w ekranach, nadbudowy już istniejących albo ich całkowitej wymiany na ekrany o odpowiedniej dźwiękochłonności. Żeby ekrany spełniały swoją funkcję eliminowania hałasu, powinny być dostatecznie wysokie i długie – aby wyeliminować boczne przenoszenie hałasu (badania mówią o kącie przynajmniej 60 stopni pomiędzy prostą biegnącą od punktu obserwacji prostopadła do ekranu a prostą biegnącą od prostej obserwacji do bocznej krawędzi). Ekrany dźwiękoszczelne nie powinny mieć przerw – gdy ekran posiada przerwy, jego skuteczność znacząco spada, a dodatkowo występuje generowanie uciążliwych sygnałów akustycznych - co zauważamy na co dzień i utrudnia życie mieszkańcom Wiązowny.

Zmagamy się codziennie z hałasem, a nasze nieruchomości straciły przez to na wartości i są niej atrakcyjne. W tej sytuacji rozważamy złożenie pozwu zbiorowego o odszkodowanie i

zawiadomienie organizacji ekologicznych, które zainteresuje los zwierząt na terenie rezerwatu.

Liczymy na pomoc ze strony Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w wywarceniu presji na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Mamy nadzieję, że znajdziemy zrozumienie dla naszego problemu i wsparcie instytucji do tego powołanych.

Z poważaniem:  
Mieszkańcy Wiązowny

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1: Podpisy mieszkańców Wiązowny

Załącznik nr 1

Lp	Imię i nazwisko	adres	podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			