

Uchwała nr 49/24
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 26 marca 2024 r.

w sprawie petycji dotyczącej zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na trasie Grójec–Sułkowice–Góra Kalwaria

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) – uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Uznaje się Sejmik Województwa Mazowieckiego za niewłaściwy do rozpatrzenia petycji Pani M.R. i Pani O.R. z dnia 18 grudnia 2023 r. dotyczącej zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na trasie Grójec–Sułkowice–Góra Kalwaria.
2. Petycję, o której mowa w ust.1, przekazuje się do rozpatrzenia Staroście Grójeckiemu.

§ 2.

Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu wnoszącym petycję.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

Uzasadnienie

Pani M.R. i Pani O.R. w petycji z dnia 18 grudnia 2023 r. dotyczącej zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na trasie Grójec–Sułkowice–Góra Kalwaria wnoszą o podjęcie skorygowania lub utworzenia nowych połączeń autobusowych, które uwzględniałyby aktualne potrzeby transportowe lokalnych mieszkańców i jak najkorzystniejsze dla nich rozwiązanie problemów komunikacyjnych.

Zgodnie z § 41b ust. 2 i 3 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 1460), petycja została przekazana Marszałkowi Województwa Mazowieckiego (dalej: „Marszałek”), celem ustosunkowania się, a następnie wraz ze stanowiskiem Marszałka przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji (dalej: „Komisja”).

Marszałek w przedłożonym stanowisku poinformował, iż pismem znak: NI-D-II.152.1.2024.DK z dnia 6 lutego 2024 r. udzielił wnioskodawczyniom odpowiedzi na petycję, w której zostały określone aktualne możliwości prawne Marszałka w zakresie organizacji transportu zbiorowego na obszarze województwa w odniesieniu do Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 217/14 z dnia 3 listopada 2014 r. oraz zaktualizowanego uchwałą nr 183/23 z dnia 17 października 2023 r.

Ponadto wskazano, iż pomimo, że petycja dotyczy zmiany istniejących już połączeń autobusowych realizowanych poza kompetencjami Marszałka, zwrócono się do odpowiednich organów oraz przedsiębiorców wykonujących te przewozy z prośbą o rozważenie możliwości uwzględnienia aktualnych potrzeb transportowych lokalnych mieszkańców.

W konsekwencji czego główny przewoźnik drogowy w powiecie grójeckim, tj. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Grójcu postanowiło od 1 stycznia 2024 r. wydłużyć trasę w relacji Góra Kalwaria–Grójec przez Chynów w godz. 16:20 oraz 17:00 i poprowadzić ją przez miejscowość S., jak również utworzyć tam przystanek.

Niemniej jednak wnioskodawczynie w piśmie z dnia 22 lutego 2024 r. zwróciły uwagę, że nowo utworzone połączenia w godzinach popołudniowych są niewystarczającym rozwiązaniem dla mieszkańców S., ponieważ brak połączeń w godzinach porannych uniemożliwia dzieciom dojazd do szkoły w Górze Kalwarii. W związku z tym zwróciły się z prośbą o podjęcie rozmów z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Grójcu oraz władzami gminy Chynów i powiatu grójeckiego, w celu zapewnienia środków na utworzenie dodatkowych kursów na wnioskowanej trasie.

Zgodnie z ustawą z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorami publicznego transportu zbiorowego są podmioty wskazane w art. 7 powyższej ustawy, właściwe ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. W stanie faktycznym wynikającym z przedmiotowej petycji, takim organizatorem jest Powiat Grójecki i w zakresie jego kompetencji znajduje się możliwość podjęcia działań uwzględniających oczekiwania zawarte w petycji.

W związku z tym, iż Marszałek nie ma możliwości prawnych, aby wpływać na przedsiębiorców wykonujących przewozy na linii komunikacyjnej relacji Grójec–Sułkowice–Góra Kalwaria oraz na inne organy samorządu terytorialnego, Komisja rekomenduje Sejmikowi rozpatrzenie petycji zgodnie z § 1 uchwały.

Sejmik Województwa Mazowieckiego po rozpatrzeniu petycji, przychylając się do stanowiska Komisji, postanowił jak w § 1 uchwały.