

Uchwała Nr 49/09
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 27 kwietnia 2009 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy ramowej na okres od 2009 r. do 2024 r. ze spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., dotyczącej organizowania i finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Mazowieckiego

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. d) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.¹⁾) oraz art. 40 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.²⁾) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy ramowej na okres od 2009 r. do 2024 r. ze spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., dotyczącej organizowania i finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Mazowieckiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Bożenna Pacholczak

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206, Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875, Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97 i Nr 19, poz. 100.

Uzasadnienie

Z dniem 1 stycznia 2004 r. organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych, należy do zadań własnych samorządu województwa.

Zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Samorząd Województwa oraz przewoźnik kolejowy, wybrany do świadczenia usług publicznych, są obowiązani zawrzeć umowę ramową o świadczenie usług publicznych na okres nie krótszy niż 3 lata. Umowa ma określać planowane łączne nakłady finansowe na spłatę zobowiązań wynikających z umowy ramowej o świadczenie usług publicznych. Samorząd Województwa obowiązany jest do zaplanowania w uchwale budżetowej wydatków na realizację ww. umowy.

W dniu 24 października 2007 r. Samorząd Województwa Mazowieckiego zawarł ze spółką „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o., umowę ramową nr 3/KM/NI.IT.I/07 o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Województwa Mazowieckiego. Umowa zawarta została na okres trzech lat, od 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2009 r.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ww. ustawy „Organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa”. Z uwagi na ograniczenia finansowe Województwa, spółka Koleje Mazowieckie podjęła działania w celu pozyskania środków na sfinansowanie zadań inwestycyjnych (m.in.: zakup 16 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych, zakup 11 lokomotyw, modernizacja taboru). Celem zabezpieczenia transakcji pozyskiwania środków finansowych (z tytułu umów kredytu, pożyczki, leasingu lub innych umów na sfinansowanie zatwierdzonych przez Województwo inwestycji) zaistniała konieczność zawarcia przez Województwo Mazowieckie 15 letniej umowy ramowej.

Czas obowiązywania umowy ramowej określa się na piętnaście kolejnych rozkładów jazdy pociągów w latach 2009-2024. Wysokości dotacji/rekompensaty w okresie obowiązywania umowy szacuje się na ok. 2,1 mld zł (słownie: dwa miliardy sto milionów złotych). Wysokość poszczególnych transz dotacji/rekompensaty przekazywanych Przewoźnikowi w okresie obowiązywania umowy ramowej, określana będzie w umowach rocznych.

Uchwała powoduje skutki finansowe dla Województwa Mazowieckiego w wysokości ok. 2,1 mld zł w latach 2009-2024.