

Uchwała Nr 188/09
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 12 października 2009 roku

w sprawie zmian w statucie Muzeum Kolejnictwa w Warszawie

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. f ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.¹) w związku z art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24 ze zm.²) oraz art. 13 ust. 1 i art. 15 ust. 6 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2001 r. Nr 13, poz. 123 ze zm.³) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

W statucie Muzeum Kolejnictwa w Warszawie stanowiącym załącznik do uchwały Nr 39/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 27 kwietnia 2009 r. w sprawie nowego brzmienia statutu Muzeum Kolejnictwa w Warszawie wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W skład Muzeum wchodzi następujące działy i komórki organizacyjne:

- 1) Dział Oświatowy;
- 2) Dział Promocji;
- 3) Dział Inwentarzy;
- 4) Dział Zbiorów i Wystaw;
- 5) Dział Głównego Konserwatora;
- 6) Dział Ekonomiczno – Finansowy;
- 7) Dział Administracyjno – Gospodarczy i Eksploatacji budynków;
- 8) Dział Spraw Osobowych;
- 9) Oddział – Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie;
- 10) Filia – Stała Wystawa Pomorskich Kolei Wąskotorowych w Gryficach.”;

2) po § 18 dodaje się § 18¹ w brzmieniu:

„§ 18¹. Organem zatwierdzającym sprawozdanie finansowe w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223) jest Zarząd Województwa Mazowieckiego.”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opisane w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 157, poz. 1241.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2005 r. Nr 64, poz. 565 oraz z 2007 r. Nr 136, poz. 956.

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opisane w: Dz. U. z 2002 r. Nr 41, poz. 364, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 162, poz. 1568 i Nr 213, poz. 2081, z 2004 r. Nr 11, poz. 96 i Nr 261, poz. 2598, z 2005 r. Nr 131, 1091 i Nr 132, poz. 1111 oraz z 2006 r. Nr 227, poz. 1658 oraz z 2009 r. Nr 62, poz. 504.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Bożenna Pacholczak

Uzasadnienie

Pan Ferdynand Ruszczyc Dyrektor Muzeum Kolejnictwa w Warszawie zwrócił się do Samorządu Województwa Mazowieckiego z prośbą o zmianę struktury organizacyjnej Muzeum.

W miejsce działów:

- Dział Historyczny i Przygotowywania Wystaw,
- Dział Zbiorów Muzealnych i Dokumentacji,
- Działu Technicznego,
- Dział Administracyjno-Gospodarczy,

wprowadzono:

- Dział Promocji,
- Dział Inwentarzy,
- Dział Zbiorów i Wystaw,
- Dział Głównego Konserwatora,
- Dział Administracyjno – Gospodarczy i Eksploatacji budynków,
- Dział Spraw Osobowych.

Ponadto wykreślona została Filia - *Pracownia Modeli Taboru Kolejowego w Jeleniej Górze*. *Pracownia Modeli Taboru Kolejowego w Jeleniej Górze* wykonuje modele taboru, maszyn i urządzeń kolejowych dla celów wystawienniczych, a także na indywidualne zamówienie. Ze względu na dużą odległość od siedziby Muzeum, znacznie utrudniony jest nadzór nad jednostką. W praktyce sprowadza się to do 2 wizyt rocznie. Likwidacja Pracowni Modeli Taboru Kolejowego w Jeleniej Górze oznacza dla Muzeum Kolejnictwa oszczędności w kwocie ok. 360 305 zł w skali roku, które Dyrekcja Muzeum zamierza przeznaczyć na modernizację Muzeum, a także na stworzenie nowych stanowisk pracy związanych m.in. z konserwacją muzealiów oraz digitalizacją zbiorów.

Na prośbę Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Inwestycji dodano „§ 18¹ w brzmieniu: „Organem zatwierdzającym sprawozdanie finansowe w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223) jest Zarząd Województwa Mazowieckiego.”

W związku z powyższym zachodzi konieczność dokonania zmian w statucie Muzeum Kolejnictwa w Warszawie w Rozdziale II Zakres działalności.

W ocenie Pana Ferdynanda Ruszczyca wprowadzenie zmian w strukturze organizacyjnej umożliwi bardziej efektywne zarządzanie instytucją.

Uchwała nie niesie skutków finansowych dla budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 Ustawy o muzeach z dnia 21 listopada 1996 roku Muzeum działa na podstawie statutu nadanego przez organizatora w uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego. Zmiany w statucie mogą być dokonywane w trybie określonym dla jego nadania.

Projekt uchwały w sprawie zmian w statucie Muzeum Kolejnictwa w Warszawie został uzgodniony z Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego.