

Uchwała nr 20/24
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 6 lutego 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720), w związku z art. 8 pkt 2 oraz 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) - uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Żuromin – Poniatowo – Lutocin – Łukomie - Babiec Piaseczny - Sierpc;
- 2) Żuromin – Chamsk – Sadłowo – Biezuń – Rościszewo - Sierpc;
- 3) Żuromin – Zielona – Kuczbork - Lipowiec Kościelny – Turza - Mława;
- 4) Sokołów Podlaski - Emilianów – Kostki – Dybów - Kosów Lacki – Treblinka - Małkinia Górna;
- 5) Ceranów - Kosów Lacki – Poniatowo – Treblinka - Małkinia Górna;
- 6) Węgrów (dworzec autobusowy) – Liw – Grębków – Trzebucza – Milew – Mroczy – Kałuszyn - Mrozy;
- 7) Liw – Grębków – Gałki - Sionna – Mingosy - Kotuń;
- 8) Skrzyńsko - Przysucha (dworzec autobusowy) - Chlewiska - Szydłowiec;
- 9) Przytyk – Domaniów - Potkana - Wieniawa;
- 10) Omięcin – Zaborowie – Łaziska – Orońsko – Helenów - Ruda Wielka.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

Uzasadnienie

Po wnikliwym zbadaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej wskazano tereny, które charakteryzują się ograniczeniami w transporcie osób oraz tzw. wkluczeniami komunikacyjnymi. W związku z powyższym uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 183/23 z dnia 17 października 2023 roku została przyjęta aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego, w której zawarto wykaz wojewódzkich linii komunikacyjnych, na których uruchomienie transportu publicznego służyć ma poprawie dostępności i spójności terytorialnej województwa.

W ramach powyższych działań postanowiono o uruchomieniu programu pilotażowego zakładającego uruchomienie 10 linii autobusowych na terenach, które charakteryzują się ograniczeniami oraz tzw. wkluczeniami komunikacyjnymi. Linie komunikacyjne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby roczny przebieg nie przekraczał 50 000 wozokilometrów.

W ramach realizacji pilotażu umowy zostaną zawarte w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, na okres 1 roku. W trakcie realizacji umów będą prowadzone analizy faktycznego wykorzystania przewozów użyteczności publicznej, w celu podjęcia dalszych decyzji, co do polityki transportowej w województwie.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 poz. 1123). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. W przypadku pozyskania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych maksymalnej kwoty dofinansowania tj. 3 zł do 1 wozokilometra, Województwo zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będzie zobligowane do sfinansowania ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% (30 groszy do wozokilometra).

Zgodnie z art. 22 ust. 2 powyższej ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne podlegające dopłacie ze środków Funduszu musi być poprzedzone uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu zawarcie umów o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, który zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wykonuje określone w tej ustawie zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego.