

Stanowisko nr 1/24
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 6 lutego 2024 r.

w sprawie budowy drogi ekspresowej S10 w wariantcie najbliższym granic miasta Płocka

Sejmik Województwa Mazowieckiego stoi na stanowisku, że trasa S10 powinna zostać zlokalizowana możliwie najbliżej granic miasta Płocka.

Budowa trasy S10 w bezpośrednim sąsiedztwie Płocka jest warunkiem niezbędnym do dalszego rozwoju miasta. Jest to inwestycja o kluczowym znaczeniu dla północno-zachodniej części województwa mazowieckiego, a przede wszystkim dla niedostatecznie skomunikowanego w skali kraju, ponad 100-tysięcznego miasta, którym jest Płock. Realizacja inwestycji, z jednoczesną budową nowego przebiegu drogi DK 60, będącej łącznikiem z drogą ekspresową S10, przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej miasta, jednocześnie tworząc połączenie z Transeuropejską Siecią Transportową TEN-T.

Przedmiotowa inwestycja znajduje odzwierciedlenie we wszystkich dokumentach poziomu regionalnego. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, uchwalony w dniu 19 grudnia 2018 roku, uwzględnia przedmiotową inwestycję celu publicznego o znaczeniu krajowym, tak jak i jego wcześniejsze edycje. Ponadto realizacja trasy S10 jest zgodna z ustaleniami i rekomendacjami w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, wskazanymi w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+. Innowacyjne Mazowsze, przyjętej w dniu 24 maja 2022 roku – poprawa dostępności Płocka za pomocą dróg ekspresowych jest jedną z istotnych inwestycji, zapisanych w niniejszym dokumencie. Budowa trasy S10 została także umieszczona na liście rezerwowej przedsięwzięć priorytetowych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Mazowieckiego pod nazwą „S10 Płońsk – Toruń”.

Sejmik Województwa Mazowieckiego, mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców Płocka i rozwój miasta, wyraża poparcie dla budowy drogi ekspresowej S10 i apeluje o intensyfikację prac. Newralgiczne znaczenie w tym aspekcie ma funkcjonowanie w mieście zakładu w branży rafineryjnej i petrochemicznej – spółki Orlen S.A. Budowa drogi ekspresowej S10 zapewni poprawę standardów transportu materiałów niebezpiecznych i wyprowadzenia ich poza tereny zurbanizowane oraz przyczyni się do lepszego skomunikowania miasta, przede wszystkim ze stolicą, ale także z innymi regionami kraju.

Uwzględniając powyższe, Sejmik Województwa Mazowieckiego wnioskuje, aby droga ekspresowa S10 została zrealizowana w wariantcie przebiegającym najbliżej granic miasta Płocka.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

Stanowisko kieruje się do:

- Ministra Infrastruktury,
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Uzasadnienie

Niniejsze stanowisko wyraża opinię Samorządu Województwa Mazowieckiego, dotyczącą budowy drogi S10 w bezpośrednim sąsiedztwie Płocka.

Trasa S10 zlokalizowana jak najbliżej miasta Płocka jest niezbędna dla rozwoju regionu oraz samego miasta. Łącząc bezpośrednio Płock z Warszawą oraz z ośrodkami regionalnymi w zachodniej części kraju, inwestycja ta przyczyni się do wzrostu konkurencyjności miasta i regionu.

Droga ekspresowa S10 została ujęta w rządowym dokumencie strategicznym, tj. *Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 z perspektywą do 2030 roku*. Znajduje się ona także na *Liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych*.

Realizacja przedmiotowej trasy jest również zgodna ze *Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+*. *Innowacyjne Mazowsze* oraz znalazła się w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Mazowieckiego, będącym umową między Rządem RP a Samorządem Województwa.

Należy podkreślić, że budowa nowej drogi ekspresowej w bezpośrednim sąsiedztwie Płocka przyczyni się do lepszego skomunikowania miasta Płocka z innymi miejscowościami i siecią dróg krajowych oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.