

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Ludwika Rakowskiego w sprawie informacji medialnych dotyczących awarii pociągów

Odpowiadając na Pana interpelację z 29 stycznia br. w sprawie informacji medialnych dotyczących awarii pociągów, poniżej przedstawiam odpowiedzi na sformułowane w Pańskim piśmie zagadnienia.

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (Spółka KM) eksploatuje obecnie 12 pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) typu 45WE zakupione w 2015 roku oraz 2 spalinowe autobusy szynowe typu 222M zakupione w latach 2013 – 2015. Wyżej wymienione pojazdy zostały wyprodukowane przez firmę NEWAG S.A.

Zgodnie z przekazaną informacją przez Spółkę KM w latach 2021 – 2022 przewoźnik zaobserwował w pojazdach produkcji NEWAG S.A. zjawisko samoczynnego unieruchamiania pojazdów w określonych lokalizacjach lub po upływie pewnego czasu postoju. Powyższe miało miejsce w momencie przekazania ezt 45WE do wykonawcy naprawy w poziomie utrzymania P4, tj. Pesa Mińsk Mazowiecki S.A., który wygrał postępowanie przetargowe na ww. naprawę. Po przekazaniu pojazdów i rozpoczęciu napraw wykonawca poinformował o braku możliwości ponownego uruchomienia pojazdów. Ostatecznie jednak pojazdy te wykonawca uruchomił własnym staraniem, co pozwoliło na zakończenie napraw i przywrócenie ezt do eksploatacji.

Problemy ograniczające funkcjonalność pojazdów typu 45WE pojawiały się również w okresie po zakończonych naprawach. Tym razem pojazdy serii 45WE po przekroczeniu przebiegu jednego miliona kilometrów przechodziły w tryb serwisowy (ograniczenie prędkości). Okazało się, że przyczyną takiego stanu rzeczy była ukryta funkcjonalność pojazdów, o której istnieniu producent nie poinformował przewoźnika. Skutkowało ona przejściem pojazdów w tryb serwisowy po przekroczeniu przebiegu, który obligował do wykonania napraw w poziomie utrzymania P4 (Spółka KM przedmiotowe naprawy wykonała zgodnie z obowiązującą dokumentacją systemu utrzymania). O przedmiotowej sprawie poinformowany został Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, który nie wskazał w tym obszarze na występowanie nieprawidłowości po stronie Spółki KM, jednocześnie nie odnosząc się do działań firmy NEWAG S.A.

Ponadto, pojazdy typu 45WE wyłączały się samoczynnie przejeżdżając przez stację Mińsk Mazowiecki. Spółka KM podjęła wówczas niezwłoczne działania polegające na wyłączeniu zdalnych dostępow serwisowych do pojazdów, za pośrednictwem systemu kasowników, czy też danych z systemu rejestracji pracy pojazdu. Dodatkowo w systemie rejestrującym pracę pojazdu zablokowano możliwość udostępniania pozycji GPS pojazdu, m.in. systemom produkcji NEWAG S.A. Po podjęciu tych działań zjawisko samoczynnego wyłączenia się pojazdów serii 45WE przejeżdżających przez stację Mińsk Mazowiecki ustąpiło.

W przypadku spalinowych zespołów trakcyjnych typu 222M pojazd z numerem 222M-001 wymagał wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4. Naprawa została wykonana w firmie Serwis Pojazdów Szynowych ASO Mieczkowski Sp. z o.o. Sp.k. w roku 2022. Wykonawca naprawy zaobserwował, że jeśli pojazd był wyłączony z ruchu przez ponad 10 dni, to po jego uruchomieniu występowały ograniczenia umożliwiające wykonywanie tylko jazdy manewrowej z ograniczeniem prędkości. Po zresetowaniu jednego ze sterowników przywracana była pełna funkcjonalność pojazdu.

Spółka KM nie może jednoznacznie wskazać przyczyn występowania przedmiotowych usterek, ale nie może wykluczyć tzw. zdalnego ingerowania w oprogramowanie lub też ewentualnego „zaszycia” w oprogramowaniu ograniczeń dla normalnej eksploatacji taboru.

Ponadto, w wyniku rozmów prowadzonych przez Spółkę KM z innymi przewoźnikami eksploatującymi pojazdy typu 45WE oraz spalinowe zespoły trakcyjne produkcji Newag S.A. ustalono, że podobne problemy po wykonanych naprawach/przeeglądach występowały na pojazdach m.in. Polregio S.A, SKM Warszawa czy Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. (jeśli

naprawy/przegląd były wykonywane przez zewnętrzne podmioty niezależne od producenta pojazdów).

Na obecną chwilę Spółka KM nie ma problemów z eksploatacją pojazdów, natomiast przewoźnik pozostaje jako zainteresowana strona w kontakcie z instytucjami, które posiadają kompetencje do wyjaśnienia przedmiotowej sprawy.