



Marszałek
Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 6 lutego 2024 roku

NI-D-II.152.1.2024.DK

Pani

Dotyczy: odpowiedzi na petycję w sprawie przewozów autobusowych na trasie Grójec – Sułkowice – Góra Kalwaria.

Szanowne Panie!

W nawiązaniu do petycji z dnia 18 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 27 grudnia 2023 r.) w sprawie zreorganizowania publicznego transportu zbiorowego na trasie Grójec – Sułkowice – Góra Kalwaria informuję, iż w chwili obecnej autobusowe przewozy pasażerskie możemy podzielić na:

1. przewozy komercyjne wykonywane przez przedsiębiorcę po uzyskaniu zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201),
2. przewozy o charakterze użyteczności publicznej wykonywane przez operatora publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778).

Ad. 1) W przewozach komercyjnych wniosek o udzielenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym należy złożyć, w zależności od zasięgu tych przewozów, odpowiednio do:

- wójta;
- burmistrza albo prezydenta miasta;
- prezydenta miasta na prawach powiatu;
- starosty;
- marszałka województwa.

Ad. 2) Wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z ustawą o publicznym transporcie na dzień dzisiejszy jest możliwe po zawarciu umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznym transporcie zbiorowym.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest:

- gmina, związek międzygminny;

- powiat, związek powiatów;
- związek metropolitarny;
- województwo;
- minister właściwy do spraw transportu.

Powiatowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów.

Wojewódzkie przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa, które jednostki samorządu terytorialnego mają obowiązek sporządzenia planów transportowych oraz ich zależności. Plan transportowy województwa uwzględnia ogłoszony plan transportowy ministra, a plany transportowe jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla powinny uwzględniać zapisy planu transportowego opracowanego przez marszałka województwa. Przy pełnej realizacji powyższych założeń nastąpiłoby skomunikowanie całego terenu województwa.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 217/14 z dnia 3 listopada 2014 r. główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich w województwie mazowieckim koncentruje się na zapewnieniu sprawnych, wysokiej jakości, regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Plan transportowy przewiduje organizację linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym Płock – Warszawa oraz Ostrołęka – Warszawa jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych. Działanie to ma na celu zapewnienie bezpośrednich połączeń ośrodków regionalnych i subregionalnych z Warszawą.

Uchwałą nr 183/23 z dnia z dnia 17 października 2023 r. Sejmik Województwa Mazowieckiego dokonał aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego. Konieczność aktualizacji Planu wynikała z wprowadzonych zmian prawnych, zmiany sytuacji społeczno-gospodarczej oraz decyzji Samorządu Województwa Mazowieckiego w zakresie działań zmierzających do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego.

W wyniku przeprowadzonej aktualizacji modelu transportowego Województwa Mazowieckiego, zostały zdiagnozowane białe plamy na następujących obszarach: powiat sokołowski, węgrowski, przysuski, szydłowiecki, żuromiński oraz mławski.

Przyjęto także założenie o wskazaniu korytarzy transportowych dla przewozów autobusowych komunikacji poprzecznej, które będą stanowiły linie dowozowe do linii kolejowych.

Do zadań organizatorów niższego szczebla należy skomunikowanie swoich terenów z głównymi węzłami przesiadkowymi wyznaczonymi w Planie transportowym, w tym zapewnienie połączeń z obszarów o niskiej dostępności komunikacyjnej. Założeniem Planu jest to, że połączenie pozostałych miast powiatowych z Warszawą, a także zapewnienie skomunikowania pomiędzy miastami powiatowymi należy do zadań jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla. Połączenia te powinny być organizowane jako linie dowozowe do węzłów przesiadkowych lub głównych korytarzy transportowych – na zasadzie stosownych porozumień pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego niższego szczebla.

W związku z powyższym stworzenie kompleksowego systemu transportowego na terenie województwa mazowieckiego wymaga zaangażowania i współpracy organizatorów publicznego transportu zbiorowego wszystkich szczebli jednostek samorządu terytorialnego. Zakłada się, że plany transportowe niższego szczebla będą zsynchronizowane z Planem Transportowym Województwa Mazowieckiego, natomiast sieć komunikacyjna wskazana w nim powinna stanowić podstawę do planowania linii komunikacyjnych przez pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

W kwestii przeorganizowania publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej relacji Grójec – Góra Kalwaria informuję, że w świetle obowiązujących przepisów Marszałek Województwa Mazowieckiego jako Organ wydający zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym (przewozy komercyjne) nie może wymagać od żadnego przedsiębiorcy wykonywania częstszych połączeń na danej linii komunikacyjnej.

To każdy przedsiębiorca sam określa trasę przejazdu, częstotliwość i ilość wykonywanych przewozów po rozpoznaniu rynku, w zależności od potrzeb pasażerów.

W przypadku linii komunikacyjnych, o których mowa w petycji, Marszałek Województwa Mazowieckiego nie jest ani organem określonym w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, ani określonym w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Przewozy na linii Grójec – Góra Kalwaria wykonywane są przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Grójcu na podstawie zaświadczeń wydanych przez Starostę Powiatu Grójeckiego, natomiast przewozy na linii L30 relacji Góra Kalwaria – Czarny Las wykonywane są na obszarze gminy Góra Kalwaria w ramach Warszawskiego Transportu Publicznego, którego organizatorem jest Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.

Wobec powyższego w chwili obecnej Marszałek Województwa Mazowieckiego nie ma możliwości prawnych, aby wpływać na przedsiębiorców, którzy wykonują lub mogliby wykonywać przewozy na linii komunikacyjnej relacji Grójec – Sułkowice – Góra Kalwaria oraz na inne organy samorządu terytorialnego. Jednakże w związku z petycją z dnia 18 grudnia 2023 r. pismami z dnia 4 stycznia 2024 r. tut. Urząd zwrócił się do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Grójcu, Starostwa Powiatowego w Grójcu, Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria oraz Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie z prośbą o rozważenie możliwości skorygowania lub utworzenia nowych połączeń autobusowych, które uwzględniałyby aktualne potrzeby transportowe lokalnych mieszkańców i jak najkorzystniejsze dla nich rozwiązanie problemów komunikacyjnych.

Pismem BR.0012.10.2023/2024 z dnia 8 stycznia 2024 r. Rada Powiatu Grójeckiego poinformowała tut. Urząd, że główny przewoźnik drogowy w powiecie, tj. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Grójcu postanowiło od 1 stycznia 2024 r. wydłużyć trasę w relacji Góra Kalwaria – Grójec przez Chynów w godz. 16:20 oraz 17:00 i poprowadzić ją przez miejscowość Sułkowice, jak również utworzyć tam przystanek. Poinformowano również, że Starostwo Powiatowe w Grójcu podejmie działania zmierzające do modernizacji kursów relacji Grójec – Góra Kalwaria w celu bezpiecznego i swobodnego przemieszczania się mieszkańców, w tym uczniów. Powyższe informacje potwierdzone zostały również w piśmie PKS w Grójcu z dnia 31 stycznia 2024 r.

Odnosnie modyfikacji linii L30 relacji Góra Kalwaria – Czarny Las, wykonywanej w ramach Warszawskiego Transportu Publicznego na obszarze wyłącznie gminy Góra Kalwaria, Urząd Miasta i Gminy Góra Kalwaria w dniu 16 stycznia 2024 r. poinformował Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, że swoje stanowisko w tej sprawie przedstawił już Paniom w piśmie OBW.152.1.1.2023.BK z dnia 2 stycznia 2024 r.

Z poważaniem
Marszałek
Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik

Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.

Dane kontaktowe:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

tel. (22) 5979100, e-mail: urzed_marszalkowski@mazovia.pl

ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: iod@mazovia.pl lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

Dane osobowe Pań:

1. będą przetwarzane na podstawie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w celu rozpatrzenia petycji,)
2. mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu,
3. nie zostaną opublikowane na stronie internetowej Samorządu Województwa Mazowieckiego, chyba że wyrazi Pani/Pan na to zgodę, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach;
4. będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje Paniom prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia, żądania ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie internetowej <https://uodo.gov.pl>).

Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i są Panie zobowiązane do ich podania. Niepodanie danych osobowych wymaganych przepisami ustawy o petycjach może skutkować pozostawieniem petycji bez rozpatrzenia.

Dane osobowe (podane w związku z petycją) mogą być przekazane administratorowi przez reprezentanta, w zakresie w jakim został przez Panie upoważniony do działania.