

Uchwała Nr 17/10
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 22 lutego 2010 roku

w sprawie przekazania Stałej Wystawy Pomorskich Kolei Wąskotorowych w Gryficach będącej filią Muzeum Kolejnictwa w Warszawie Województwu Zachodniopomorskiemu

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1590, z późn. zm.¹), w związku z art. 21 a ust. 2 a z ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2001 r. Nr 13, poz. 123, z późn. zm.²) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przekazanie Stałej Wystawy Pomorskich Kolei Wąskotorowych w Gryficach będącej filią Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, wpisanego do rejestru instytucji kultury pod numerem RIK 10/99 Województwu Zachodniopomorskiemu.
2. Upoważnia się Zarząd Województwa Mazowieckiego do podjęcia czynności niezbędnych dla realizacji przekazania Stałej Wystawy Pomorskich Kolei Wąskotorowych w Gryficach będącej filią Muzeum Kolejnictwa w Warszawie Województwu Zachodniopomorskiemu, w tym do zawarcia umowy w tej sprawie pomiędzy samorządami.
3. Umowa, o której mowa w ust. 2, może być zawarta pod warunkiem wykazania przed datą zawarcia umowy przez samorząd Województwa Zachodniopomorskiego, iż posiada środki na prowadzenie filii, o której mowa w ust 1.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Robert Soszyński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opisane w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102 poz. 1055 Nr 116 poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370, Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 157, poz. 1241.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opisane w: Dz. U. z 2002 r. Nr 41, poz. 364, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 162, poz. 1568, Nr 213, poz. 2081, z 2004 r. Nr 11, poz. 96 i Nr 261, poz. 2598, z 2005 r. Nr 131, poz. 1091 i Nr 132, poz. 1111 z 2006 r. Nr 227, poz. 1658. oraz z 2009 r. Nr 62, poz. 504.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Mazowieckiego wyraził wstępną akceptację zaproponowanej przez Pana Ferdynanda Ruszczyca – Dyrektora Muzeum Kolejnictwa w Warszawie restrukturyzacji Muzeum. Marszałek Województwa Mazowieckiego wystąpił do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z prośbą o rozważenie możliwości przekazania Stałej Wystawy Polskich Kolei Wąskotorowych w Gryficach będącej filią Muzeum Kolejnictwa w Warszawie Województwu Zachodniopomorskiemu.

W dniu 5 listopada 2009 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął pozytywną decyzję w sprawie przejęcia od Samorządu Województwa Mazowieckiego gryfickiej filii Muzeum Kolejnictwa w Warszawie.

Przedmiotowe działania mają na uwadze dobro zbiorów z jednoczesną szansą wzbogacenia zasobów Muzeum Narodowego w Szczecinie, dla którego organizatorem jest Województwo Zachodniopomorskie o element wystawowy z dziedziny techniki kolejowej, jak również oznaczają istotne oszczędności finansowe dla Muzeum Kolejnictwa z przeznaczeniem na działalność statutową instytucji.

Przedmiotowa wystawa jest zlokalizowana na powierzchni 5,5 tys. m². Na terenie wystawy znajdują się zabudowania zaadoptowane na powierzchnie wystawiennicze i biura. W dwóch salach wystawowych zgromadzono eksponaty stanowiące w większości własność Muzeum Kolejnictwa w Warszawie. Cały teren wraz z urządzeniami stanowi własność PKP SA. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie.

Teren i obiekty SA są użytkowane przez Muzeum na podstawie umowy użyczenia z dnia 30 grudnia 1996 r. oraz protokołu zdawczo-odbiorczego z dn. 16 stycznia 1997 r.

Na wystawie zgromadzonych jest 34 jednostki taborowe wpisane do rejestru muzealiów, oprócz tego jest 25 jednostek taborowych nie wpisanych do rejestru muzealiów. Eksponowane są także maszyny i urządzenia kolejowe – 16 sztuk wpisanych do rejestru i 3 nie wpisane oraz 27 drobniejszych eksponatów.

W jednostce zatrudnionych jest 6 pracowników na 4,7 etatach, w tym 3 osoby w wieku 37 do 54 lat zatrudnione na pełnych etatach i troje emerytów w wieku od 61 lat do 72 lat.

Na bieżące utrzymanie wystawy w budżecie Województwa Zachodniopomorskiego na 2010 rok zabezpieczono środki w wysokości 300.000 zł.

Pracownicy przekazanej, przedmiotowej filii Muzeum Kolejnictwa w Warszawie stają się z mocy prawa pracownikami instytucji kultury, której administratorem będzie Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego z zachowaniem dotychczasowych warunków pracy i płacy.

Przekazanie mienia przedmiotowej filii Muzeum przez Samorząd Województwa Mazowieckiego Województwu Zachodniopomorskiemu nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.