

Uchwała nr 235/23
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 19 grudnia 2023 r.

w sprawie powierzenia Województwu Świętokrzyskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kraków na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radom Główny w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

Na podstawie art. 18 pkt 12, w związku z art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666 oraz z 2023 r. poz. 1003, 1234, 1688 i 1720) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

Województwo Mazowieckie powierza Województwu Świętokrzyskiemu realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kraków na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radom Główny w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

§ 2.

1. Szczegółowe zasady powierzenia zadania, o którym mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Marcin Podsędek

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666 oraz z 2023 r. poz. 1003, 1234, 1688 i 1720), organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

W związku z powyższym, w myśl art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688), mając na uwadze obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które przecinają granicę województw, zachodzi potrzeba zawarcia Porozumienia między Województwem Mazowieckim i Województwem Świętokrzyskim. Porozumienie będzie regulować organizację przewozów na linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kraków na odcinku granica województwa mazowieckiego – Radom Główny w okresie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

Porozumienie, które zostanie zawarte będzie określać szczegółowy zakres powierzonego zadania (z uwagi na długość odcinka linii kolejowej nr 8 Radom Główny – Skarżysko Kamienna na terenie poszczególnych województw), gdzie Województwo Mazowieckie powierzy Województwu Świętokrzyskiemu organizację publicznego transportu zbiorowego, na odcinku linii kolejowej nr 8 od Radomia Głównego do granicy województwa mazowieckiego poprzez uruchomienie:

- co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Kielce – Skarżysko - Kamienna – Radom Główny od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Radom Główny,
- co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Radom Główny – Skarżysko - Kamienna – Kielce od stacji kolejowej Radom Główny do granicy województwa świętokrzyskiego.

a także, gdzie Województwo Świętokrzyskie powierzy Województwu Mazowieckiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 8 od Skarżyska Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego poprzez uruchomienie:

- co najmniej dziesięciu pociągów kursujących na trasie Radom Główny – Skarżysko - Kamienna od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Skarżysko - Kamienna,
- co najmniej dziesięciu pociągów kursujących na trasie Skarżysko - Kamienna – Radom Główny od stacji kolejowej Skarżysko - Kamienna do granicy województwa świętokrzyskiego.

Ponadto, w Porozumieniu będzie zapisana zasada bezkosztowej wymiany pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami, a także podejmowanie współpracy przy ustalaniu układu połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na linii nr 8 na odcinku Kielce – Skarżysko - Kamienna – Radom oraz współpracy w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.