

Uchwała Nr 97/10
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 31 maja 2010 roku

w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego dotyczącego sprzedaży przez Województwo Mazowieckie udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1590, z późn. zm.¹) oraz § 12 ust. 2 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 144, poz. 4385) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Mazowieckiego dotyczące sprzedaży przez Województwo Mazowieckie udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Robert Soszyński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875, Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230.

Uzasadnienie

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością rozpoczęła działalność 1 stycznia 2005 r. Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest wykonywanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Przewozy te realizowane są przez Spółkę na zlecenie Województwa Mazowieckiego (organizatora przewozów) na podstawie umowy o świadczenie usługi publicznej. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 297.379.000 zł i dzieli się na 594.758 udziałów o wartości nominalnej 500 zł każdy udział. Właścicielem wszystkich udziałów jest Województwo Mazowieckie.

W 2010 roku Województwo Mazowieckie, na podstawie zawartej ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością *Umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Województwa Mazowieckiego* przeznaczy 193 500 000 zł tytułem należnej Spółce dotacji, będącej pokryciem różnicy uzyskanych przychodów i poniesionych kosztów w związku z realizacją usługi publicznej.

Należy przy tym zauważyć, iż od momentu utworzenia Spółki i przystąpienia do realizacji ww. usług przewozowych wysokość przekazywanych dotacji ze strony Województwa w poszczególnych latach kształtowała się w sposób następujący:

- 1) w 2005 r. – 99 601 358 zł,
- 2) w 2006 r. – 154 000 000 zł,
- 3) w 2007 r. – 152 000 000 zł,
- 4) w 2008 r. – 182 000 000 zł,
- 5) w 2009 r. – 183 500 000 zł.

Kwota przekazywanych dotacji wskazuje na znaczącą tendencję wzrostową, co powoduje po stronie Województwa systematyczny, poważny wzrost wydatków z budżetu Województwa.

Dodatkowo należy zauważyć, iż Województwo jako właściciel 100 proc. udziałów w Spółce, dbając o jej rozwój, zobowiązane jest wygospodarowywać dodatkowe środki finansowe na pokrycie w znacznej części prowadzonych przez Spółkę inwestycji w szczególności w zakresie modernizacji i zakupów nowego taboru, niezbędnego do prowadzenia przez Spółkę działalności. W związku z tym Województwo dokonywało podwyższeń kapitału zakładowego spółki w latach 2008-2009 w łącznej kwocie 275.165.500 zł, a także zakupiło między innymi wagony typu push-pull za kwotę 254.142.386 zł i elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT za kwotę 221.600.000 zł.

W związku z aktualnym stanem dochodów Województwa Mazowieckiego, koniecznym jest ograniczanie kosztów ponoszonych przez Województwo w tych dziedzinach, w których aktywność Samorządu może być organizowana w sposób niezwiązany z bezpośrednim finansowym uczestnictwem w danym przedsięwzięciu.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także obecną sytuację finansową Województwa Mazowieckiego, wskazane jest zbycie udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, co pozwoli pozyskać środki finansowe na realizację zadań własnych Województwa. Sprzedaż udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością nie spowoduje zaprzestania realizacji przewozów regionalnych na terenie Województwa Mazowieckiego, zaś wprowadzenie prywatnego kapitału do Spółki może wpłynąć na optymalizację kosztów jej działalności.

W związku z powyższym, Sejmik Województwa Mazowieckiego wyraża wolę podjęcia działań mających na celu rozpoczęcie działań zmierzających do sprzedaży udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością przy czym ostateczną decyzję w tej sprawie podejmie Sejmik, stosownie do postanowień Uchwały nr 162/08 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 8 września 2008 r. w sprawie zasad wnoszenia przez Województwo Mazowieckie do spółek handlowych wkładów, a także obejmowania, nabywania i zbywania w nich udziałów i akcji (§ 7 ust. 2 pkt 2), po uzyskaniu odpowiedniej rekomendacji Zarządu Województwa.

Załącznik
do uchwały Nr 97/10
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 31 maja 2010 roku

**Stanowisko Nr 3/10
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 31 maja 2010 roku**

dotyczące sprzedaży przez Województwo Mazowieckie udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Sejmik Województwa Mazowieckiego w wykonaniu swoich ustawowych kompetencji i powinności w zakresie kształtowania polityki regionalnej przyjmuje następujące stanowisko:

Sejmik Województwa Mazowieckiego wyraża wolę podjęcia działań mających na celu sprzedaż udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

W ocenie Sejmiku Województwa sprzedaż udziałów posiadanych przez Województwo Mazowieckie w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością może być działaniem korzystnym i zasadnym w trudnej sytuacji finansowej Województwa Mazowieckiego. Środki finansowe uzyskane ze sprzedaży udziałów pozwolą na realizację w najbliższych latach ustawowych zadań samorządu województwa, w szczególności zaplanowanych zadań inwestycyjnych.

Sejmik Województwa Mazowieckiego zajmie ostateczne stanowisko w sprawie sprzedaży udziałów w spółce „Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością po zapoznaniu się z wynikami analiz przedprywatyzacyjnych.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Robert Soszyński