



**Marszałek**  
**Województwa Mazowieckiego**  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 24 października 2023 r.

NI-D-II.152.1.2023.DK

**Pan**

Dotyczy: odpowiedzi na petycję w sprawie utworzenia linii komunikacyjnej relacji Mława – Strzegowo – Płońsk – Warszawa.

Szanowny Panie!

W nawiązaniu do petycji z dnia 13 września 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 15 września 2023 r.) w sprawie zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej relacji Mława – Warszawa przez Strzegowo, Płońsk informuję, iż w chwili obecnej autobusowe przewozy pasażerskie możemy podzielić na:

1. przewozy komercyjne wykonywane przez przedsiębiorcę po uzyskaniu zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201),
2. przewozy o charakterze użyteczności publicznej wykonywane przez operatora publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1371).

Ad. 1) W przewozach komercyjnych wnioski o udzielenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym należy złożyć, w zależności od zasięgu tych przewozów, odpowiednio do:

- wójta;
- burmistrza albo prezydenta miasta;
- prezydenta miasta na prawach powiatu;
- starosty;
- marszałka województwa.

Ad. 2) Wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z ustawą o publicznym transporcie na dzień dzisiejszy jest możliwe po zawarciu umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznym transporcie zbiorowym.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest:

- gmina, związek międzygminny;
- powiat, związek powiatów;
- związek metropolitarny;
- województwo;
- minister właściwy do spraw transportu.

Powiatowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów.

Wojewódzkie przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa, które jednostki samorządu terytorialnego mają obowiązek sporządzenia planów transportowych oraz ich zależności. Plan transportowy województwa uwzględnia ogłoszony plan transportowy ministra, a plany transportowe jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla powinny uwzględniać zapisy planu transportowego opracowanego przez marszałka województwa. Przy pełnej realizacji powyższych założeń nastąpiłoby skomunikowanie całego terenu województwa.

Jak Pan wskazał w petycji, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 217/14 z dnia 3 listopada 2014 r. główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich w województwie mazowieckim koncentruje się na zapewnieniu sprawnych, wysokiej jakości, regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Plan transportowy przewiduje organizację linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym Płock – Warszawa oraz Ostrołęka – Warszawa jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych. Działanie to ma na celu zapewnienie bezpośrednich połączeń ośrodków regionalnych i subregionalnych z Warszawą.

Do zadań organizatorów niższego szczebla należy skomunikowanie swoich terenów z głównymi węzłami przesiadkowymi wyznaczonymi w Planie transportowym, w tym zapewnienie połączeń z obszarów o niskiej dostępności komunikacyjnej. Założeniem Planu jest to, że połączenie pozostałych miast powiatowych z Warszawą, a także zapewnienie skomunikowania pomiędzy miastami powiatowymi należy do zadań

jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla. Połączenia te powinny być organizowane jako linie dowozowe do węzłów przesiadkowych lub głównych korytarzy transportowych – na zasadzie stosownych porozumień pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego niższego szczebla.

W chwili obecnej przedsiębiorcy tacy jak SANIMAX czy Olsztyński Bus zapewniają połączenia Strzegowa z miejscowościami położonymi na obsługiwanej przez Koleje Mazowieckie linii R9 relacji Warszawa – Działdowo oraz PKP Intercity, tj. z Mławą i Ciechanowem.

W związku z powyższym stworzenie kompleksowego systemu transportowego na terenie województwa mazowieckiego wymaga zaangażowania i współpracy organizatorów publicznego transportu zbiorowego wszystkich szczebli jednostek samorządu terytorialnego. Zakłada się, że plany transportowe niższego szczebla będą zsynchronizowane z Planem Transportowym Województwa Mazowieckiego, natomiast sieć komunikacyjna wskazana w nim powinna stanowić podstawę do planowania linii komunikacyjnych przez pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

W kwestii zorganizowania/odtworzenia publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej relacji Mława – Strzegowo – Płońsk – Warszawa informuję, że w świetle obowiązujących przepisów Marszałek Województwa Mazowieckiego jako Organ wydający zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym (przewozy komercyjne) nie może zmusić żadnego przedsiębiorcy do wykonywania częstszych połączeń na danej linii komunikacyjnej. To każdy przedsiębiorca sam określa częstotliwość i ilość wykonywanych przewozów po rozpoznaniu rynku, w zależności od potrzeb pasażerów.

Wycofywanie się przewoźników z obsługi przedmiotowych linii komunikacyjnych wynikało głównie z ich nierentowności spowodowanej brakiem pasażerów, a w latach 2020-2022 dodatkowo, wskutek niezależnych od przedsiębiorców okoliczności związanych z przeciwdziałaniem COVID-19.

Wobec powyższego w chwili obecnej Marszałek Województwa Mazowieckiego nie ma żadnych możliwości prawnych, aby oddziaływać na przedsiębiorców, którzy wykonują lub mogliby wykonywać przewozy na linii komunikacyjnej Mława – Strzegowo – Płońsk – Warszawa. Jednakże w związku z petycją z dnia 13 września 2023 r. pismem z dnia 27 września tut. Urząd zwrócił się do przewoźników, którzy realizują już przewozy na liniach komunikacyjnych przebiegających przez Mławę, Strzegowo czy Ciechanów tj. do spółek: Przewozy Krajowe i Zagraniczne Beata Czaplicka Krzysztof Czaplicki, SANIMAX-TRANSPORT Janusz Sosnowski, Monika Sosnowska, Olsztyński Bus oraz FLIXBUS Polska z prośbą o zmianę lub utworzenie nowych połączeń

komunikacyjnych, które uwzględniłyby aktualne potrzeby transportowe lokalnych mieszkańców.

Z informacji, jakie Urząd otrzymał od spółki Olsztyński Bus w dniu 5 października br. wynika, że planuje ona przywrócenie regularnych połączeń autobusowych na trasie Mława – Strzegowo – Głinojeck – Płońsk – Warszawa, jak tylko zakończą się utrudnienia spowodowane robotami drogowymi w kilku miejscach DK7/S7 na odcinku Płońsk – Warszawa, które na dzień dzisiejszy nie pozwalają racjonalnie zaplanować obsługę linii komunikacyjnej tej długości. Zgodnie z informacjami zamieszczonymi na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zakończenie robót w poszczególnych lokalizacjach zaplanowane jest na 30 grudnia 2023 r. oraz 14 marca i 30 kwietnia 2024 r.

Z poważaniem  
Marszałek  
Województwa Mazowieckiego

*Adam Struzik*

#### Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.

#### Dane kontaktowe:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa  
tel. (22) 5979100, e-mail: [urząd\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urząd_marszalkowski@mazovia.pl)  
ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl) lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

#### ~~Pani~~/Pana dane osobowe:

1. będą przetwarzane na podstawie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w celu rozpatrzenia petycji,)
2. mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu,
3. nie zostaną opublikowane na stronie internetowej Samorządu Województwa Mazowieckiego, chyba że wyrazi Pani/Pan na to zgodę, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach;
4. będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje ~~Pani~~/Panu prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia, żądania ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie internetowej <https://uodo.gov.pl>).

Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest ~~Pani~~/Pan zobowiązana/ny do ich podania. Niepodanie danych osobowych wymaganych przepisami ustawy o petycjach może skutkować pozostawieniem petycji bez rozpatrzenia.

Dane osobowe (podane w związku z petycją) mogą być przekazane administratorowi przez reprezentanta, w zakresie w jakim został przez ~~Panią~~/Pana upoważniony do działania. W zależności od tego, który organ jest właściwy do rozpatrzenia petycji.