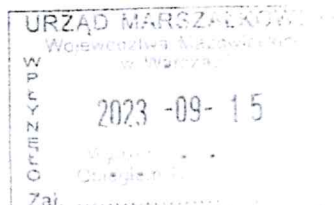




161581.P.23

Strzegowo, 13.09.2023

Marszałek Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa



PETYCJA

w sprawie zorganizowania publicznego transportu autobusowego, zbiorowego na linii komunikacyjnej Mława – Warszawa przez Strzegowo, Płońsk

Na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 ze zm.) w imieniu własnym oraz mieszkańców składam petycję w sprawie podjęcia niezwłocznych działań w celu zorganizowania publicznego transportu autobusowego, zbiorowego na linii komunikacyjnej Mława – Warszawa przez Strzegowo, Płońsk.

Powyższe uzasadniam brakiem bezpośredniego połączenia komunikacyjnego z obszaru gminy Strzegowo między innymi do miejscowości Płońsk i Warszawa.

Przewozy o charakterze użyteczności publicznej wykonywane są przez operatora publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.).

Wojewódzkie przewozy pasażerskie w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywane są w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczających poza granice jednego województwa.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa, które jednostki samorządu terytorialnego mają obowiązek sporządzenia planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz ich zależności. Większość jednostek przez które przebiegałaby linia komunikacyjna Mława – Warszawa przez Strzegowo, Płońsk nie mają obowiązku sporządzania planów transportowych.

Z analizy Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego, przyjętego Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 217/14 z 3 listopada 2014 r., w sposób jednoznaczny wynika, że główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich w województwie mazowieckim koncentruje się na zapewnieniu regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych.

Zauważyć należy, że Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego sporządzony został w okresie, kiedy przewozy komercyjne między innymi na przedmiotowej linii komunikacyjnej wykonywane była przez przewoźnika - Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie S.A. Z danych zawartych w Krajowym Rejestrze Sądowym wynika, że Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie S.A. w dniu 04 listopada 2022 r. zostało wykreślone z rejestru przedsiębiorców z powodu likwidacji przedsiębiorstwa.

Plan transportowy przewiduje jedynie sporadyczną organizację linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym, autobusowym jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych.

Założeniem tego Planu jest skomunikowanie pomiędzy miastami powiatowymi i organizowanie połączeń - głównie jako linii dowozowych do węzłów przesiadkowych lub głównych korytarzy transportowych – na zasadzie stosownych porozumień pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego niższego szczebla.

W tym miejscu podkreślić należy, że zasięg linii komunikacyjnej Mława – Warszawa przez Strzegowo, Płońsk obejmowałby kilka powiatów. Tym samym zawarcie porozumienia pomiędzy powiatami w sprawie powierzenia zadania z zakresu organizacji przedmiotowej linii komunikacyjnej jednemu powiatowi byłoby zadaniem trudnym organizacyjnie..

Z kolei przesiadki w podróżach realizowanych transportem zbiorowym są dodatkową uciążliwością podróży. Trasa jest długa i męcząca, co prowadzi do osłabienia organizmu i zmęczenia.

Mając na uwadze powyższe zasadnym jest podjęcie niezwłocznych działań w celu zorganizowania publicznego transportu autobusowego, zbiorowego na linii komunikacyjnej Mława – Warszawa przez Strzegowo, Płońsk. Pierwszym etapem powinna być zmiana uchwały 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 03 listopada 2014 r. w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego, w zakresie zmniejsza wykluczenia komunikacyjnego.