

Uchwała nr 233/16
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 19 grudnia 2016 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Marszałka Województwa Mazowieckiego

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 i 1948) oraz art. 229 pkt 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, 868, 996 i 1579) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Skargę Stowarzyszenia „Jesteśmy wspólnotą samorządową nie tylko w czasie wyborów” z dnia 18 października 2016 r. – na zaniebdania oraz nienależyte realizowanie przez Marszałka Województwa Mazowieckiego planów budowy i rozbudowy infrastruktury transportowej w Województwie Mazowieckim, a w szczególności realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie dróg wojewódzkich – uznaje się za bezzasadną.

§ 2.

Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu skarżącemu Stowarzyszeniu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Tomasz Kucharski

Uzasadnienie

W dniu 18 października 2016 roku do Kancelarii Sejmiku Województwa Mazowieckiego wpłynęła skarga Stowarzyszenia „Jesteśmy wspólnotą nie tylko w czasie wyborów” z siedzibą w Błoniu, zwanego dalej „Skarżącym”.

W skardze tej sformułowany został zarzut nienależytego wykonywania przez Marszałka Województwa Mazowieckiego zadań i złego realizowania przedsięwzięć zatwierdzonych przez Sejmik Województwa Mazowieckiego. Dotyczą one planów budowy i rozbudowy infrastruktury transportowej w Województwie Mazowieckim, a w szczególności realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie dróg wojewódzkich. Skarżący podkreśla, iż trwają intensywne prace dotyczące przygotowania budowy obwodnicy Grodziska Mazowieckiego oraz „Paszkowianki”. Stan tych projektów jest zaawansowany. Nie ma natomiast przygotowań inwestycji budowy „Obwodnicy wschodniej Błonia”. Skarżący przedstawia, iż przy tak zaprojektowanym układzie drogowym niezbędne jest wykonanie „Obwodnicy wschodniej Błonia” więc zbędnym jest przygotowywanie inwestycji związanej z „Budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu”. Podstawowym zarzutem i problemem przedstawionym przez Skarżącego jest brak konieczności realizowania tych inwestycji i podejmowanie złych działań przez Marszałka Województwa w tym zakresie.

Zgodnie z Uchwałą Nr 88/15 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 8 września 2015 r. w sprawie trybu rozpatrywania skarg dotyczących zadań lub działalności Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz Zarządu Województwa Mazowieckiego skarga została przekazana Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, celem ustosunkowania się, a następnie wraz ze stanowiskiem Zarządu Województwa Mazowieckiego przekazana do Komisji Prawa, Samorządu, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

Skarga została rozpatrzona przez odpowiednie komórki organizacyjne Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, a także przygotowana została odpowiedź do Skarżącego, celem wyjaśnienia wszystkich aspektów poruszonych w ww. skardze.

Przyjęte również zostało, w dniu 15 listopada 2016 roku Uchwałą nr 1797/198/16, stanowisko Zarządu Województwa Mazowieckiego dotyczące przedmiotowej skargi, w którym podkreślono, iż zarzuty, które zostały sformułowane w skardze z dnia 18 października 2016 roku zawierającej oczekiwania Skarżącego oraz indywidualną ocenę sytuacji, nie znajdują uzasadnienia w obowiązujących dokumentach, takich jak: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, Wieloletnia Prognoza Finansowa, Regionalny Program Operacyjny czy Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego. Skarżący nie podaje argumentów, które przemawiałyby za realizacją wschodniej obwodnicy Błonia kosztem rezygnacji z budowy oraz rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu.

W związku z powyższym skargę Stowarzyszenia „Jesteśmy wspólnotą samorządową nie tylko w czasie wyborów” – na zaniebdania oraz nienależyte realizowanie przez Marszałka Województwa Mazowieckiego planów budowy i rozbudowy infrastruktury transportowej w Województwie Mazowieckim, a w szczególności realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie dróg wojewódzkich – uznaje się za bezzasadną.