

Uchwała nr 50/17
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 28 marca 2017 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinków drogi wojewódzkiej w miejscowości Stojadła

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, 1948 i 2260), w związku z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255) oraz art. 13 pkt 2 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296 i 1579) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej (dawna droga krajowa nr 50) i zalicza się do kategorii drogi powiatowej drogę wojewódzką położoną na działkach ewidencyjnych nr 487 i 1297 oraz nr 4/1 i 4/2 w miejscowości Stojadła.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Tomasz Kucharski

Uzasadnienie

Przedmiotowa droga wojewódzka (dawna droga krajowa nr 50) przebiega przez miejscowość Stojadła, początek odcinka: od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 - koniec odcinka: granica miasta Mińsk Mazowiecki - (działki nr ew. 4/1, 4/2); początek odcinka: od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 - koniec odcinka: skrzyżowanie z drogą krajową nr 50 (działki nr ew. 487, 1297), w gminie Mińsk Mazowiecki w miejscowości Stojadła wraz z przebiegiem drogi obejmującym wiadukt kolejowy, została zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich Uchwałą Nr IX/59/15 Rady Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie pozbawienia odcinków dróg gminnych kategorii dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r. poz. 8045).

Rada Gminy Mińsk Mazowiecki podjęła powyższą Uchwałę na podstawie art. 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 870). W myśl cytowanych przepisów, Rada Gminy w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie ww. ustawy mogła pozbawić kategorii drogi gminnej dawnej drogi krajowej nr 50 i zaliczyć ją do kategorii drogi wojewódzkiej.

Rada Gminy Mińsk Mazowiecki podejmując ww. Uchwałę nie uwzględniła jednakże parametrów i funkcji jaką pełnią powyższe odcinki drogi (dawna droga krajowa nr 50) w sieci dróg publicznych. Wskazać bowiem należy, iż przedmiotowe odcinki drogi nie spełniają ustawowej definicji drogi wojewódzkiej określonej w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.), zgodnie z którą do dróg wojewódzkich zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Nowy przebieg drogi krajowej nr 50 przejął funkcję obsługi ruchu regionalnego i ponadregionalnego, spełniając tym samym warunek zachowania połączeń między miastami. Natomiast dawny przebieg drogi krajowej nr 50, powiązany z układem ulic w m. Stojadła, pełni funkcję obsługi ruchu o znaczeniu lokalnym. Ponadto pozbawione kategorii drogi gminnej odcinki drogi zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej nie stwarzają możliwości połączenia tej drogi z innymi drogami kategorii drogi wojewódzkiej i utworzenia ciągu drogi wojewódzkiej. Dodatkowo wskazać należy, iż przebieg (dawnej drogi krajowej nr 50) nie stanowi obecnie jednego ciągu drogi tej samej kategorii, gdyż odcinek tej drogi na terenie miasta Mińsk Mazowiecki stanowi drogę gminną; Rada Miasta Mińsk Mazowiecki nie podjęła uchwały analogicznej do uchwały Rady Gminy Mińsk Mazowiecki. Stanowi to dodatkową przesłankę przemawiającą za pozbawieniem przedmiotowych odcinków kategorii drogi wojewódzkiej.

Należy podkreślić że przywołana uchwała Rady Gminy Mińsk Mazowiecki stanowi akt prawa miejscowego i była przedmiotem oceny w ramach nadzoru prowadzonego przez właściwego wojewodę (Wojewoda Mazowiecki), który nie zastosował środków nadzoru w odniesieniu do określenia w przywołanej uchwale położenia drogi (dawna droga krajowa nr 50) poprzez wskazanie tego położenia przy pomocy oznaczenia działek ewidencyjnych gruntu.

Mając na uwadze powyższe zgodnie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych należy pozbawić ww. odcinek drogi kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczyć do kategorii drogi powiatowej.

Podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.