

Sz. P. Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego

## Petycja

w sprawie budowy ścieżki rowerowej lub pieszko-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 626 na odcinku Nowa Wieś – Sypniewo

W imieniu własnym, \_\_\_\_\_, oraz w imieniu sołtysów, \_\_\_\_\_, radnych i mieszkańców gminy Olszewo-Borki oraz gminy Sypniewo, którzy popierają niniejszą petycję, zwracam się z prośbą o możliwie pilną realizację inwestycji w ciągu drogi wojewódzkiej nr 626 na odcinku Nowa Wieś (gmina Olszewo-Borki) – Sypniewo (gmina Sypniewo) polegającej na budowie ścieżki rowerowej lub pieszko-rowerowej (przynajmniej po jednej stronie pasa drogowego).

Mając na względzie dobro i bezpieczeństwo lokalnych mieszkańców oraz wiedzę o prowadzonej aktualnie przebudowie drogi wojewódzkiej nr 626, uprzejmie proszę o szczegółową informację czy w ramach przebudowy planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej lub pieszko-rowerowej po jednej lub obu stronach pasa drogowego. Jeżeli przebudowa drogi nie uwzględnia inwestycji w tym zakresie, zwracam się z prośbą o pilne podjęcie niezbędnych kroków, aby doprowadzić do wybudowania ścieżki rowerowej na

wskazanych wyżej odcinku. Jako wieloletnia mieszkanka

czuję się w obowiązku do zadbania o wzrost bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym na wskazanym odcinku. Trasa Nowa Wieś (gm. Olszewo-Borki) do miejscowości Sypniewo (gmina Sypniewo) jest bardzo często użytkowana przez rowerzystów, biegaczy i pieszych. Jest to odcinek około 11 kilometrów biegnący w zdecydowanej większości przez teren Lasów Państwowych. Jest zatem bardzo atrakcyjny do uprawiania sportów i rekreacji. Niestety jest przy tym bardzo niebezpieczny z uwagi na wąski asfalt i brak ścieżek dla pieszych czy rowerzystów. Dla wielu lokalnych mieszkańców rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji, gdyż komunikacja autobusowa pomiędzy moim sołectwem Żebry-Wierzchlas, a miejscowością Nowa Wieś i miejscowością Sypniewo jest znikoma. Na odcinku Nowa Wieś – Sypniewo statystycznie bardzo często dochodzi do wypadków i kolizji drogowych. Trzeba podkreślić, że niestety odcinek ten jest też częstym miejscem popisów i nielegalnych „wyścigów” motocyklistów itp. Jest to również teren wzmożonego ruchu dzikiej zwierzyny. Ponadto jest to droga gdzie występuje duży ruch tranzytowy. Wszystkie powyższe argumenty przemawiają za koniecznością podjęcia pilnych działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Trasą tą bardzo często poruszają się dzieci zmierzające do szkoły w Nowej Wsi, jak również inni okoliczni mieszkańcy do pracy, lub w celu odbycia wizyty w przychodni zdrowia, do sklepów lub do lokalnego kościoła. Budowa ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej na tym odcinku jest wręcz konieczna. Droga jest bardzo ruchliwa, a poruszanie się po niej przez pieszych i rowerzystów bardzo niebezpieczne.

Mając na uwadze sąsiedztwo pasa drogowego z Lasami Państwowymi, liczę na to, porozumienie się Samorządu Województwa Mazowieckiego z Lasami Państwowymi w kwestii poszerzenia pasa drogi wojewódzkiej, przeznaczenia terenu pod budowę ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej na wskazanym odcinku nie będzie stanowiło istotnego problemu.

Ten poszerzony ciąg komunikacyjny ułatwi życie lokalnym mieszkańcom dojeżdżającym m.in. do pracy i szkoły, jak również wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego – nie tylko rowerzystów i pieszych, ale także kierowców.

Równocześnie zwracam się z prośbą o poparcie niniejszej petycji przez Wójta Gminy Olszewo-Borki oraz Wójta Gminy Sypniewo.

Mając na względzie powyższe, w imieniu własnym oraz niżej podpisanych sołtysów, radnych i mieszkańców okolicznych wsi wnoszę jak na wstępie.