

Uchwała nr 50/23
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 28 marca 2023 r.

w sprawie wniosku Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Uznaje się, że wniosek złożony przez Polską Federację Stowarzyszeń Szkół Kierowców z dnia 23 stycznia 2023 r. dotyczący stanowienia i wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego na zasadach określonych ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2589), nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2.

Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu Wnioskodawcy.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Marcin Podsędek

Uzasadnienie

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców (dalej: „Wnioskodawca”) we wniosku z dnia 23 stycznia 2023 r. postuluje o podjęcie działań zmierzających do zróżnicowania wysokości opłat za przeprowadzanie egzaminów państwowych na prawo jazdy w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego przy użyciu pojazdów ośrodków szkolenia kierowców.

Wnioskodawca zwrócił uwagę, że aktualnie wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego od osoby przystępującej do egzaminu z części praktycznej pobierają opłaty w pełnej wysokości – niezależnie czy egzamin jest przeprowadzany na pojeździe będącym w posiadaniu wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, czy też przy użyciu samochodu ośrodków szkolenia kierowców.

Zgodnie z § 41b ust. 2 i 3 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego, wniosek został przekazany Zarządowi Województwa, celem ustosunkowania się, a następnie wraz ze stanowiskiem Marszałka Województwa przekazany do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Marszałek Województwa w swoim stanowisku poinformował, że dotychczasowe przepisy rozporządzenia dotyczące wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego jak również aktualnie obowiązujący art. 56a ustawy z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) nie przewidują różnicowania opłat w przypadku przeprowadzania egzaminu przy użyciu samochodu ośrodków szkolenia kierowców. Zgodnie z art. 56a ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego jest określana przez sejmik województwa. Zgodnie z art. 56a ww. ustawy - uchwała sejmiku ma ustalić jedynie wysokość opłat za przeprowadzanie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo pozwolenie do kierowania tramwajem. Przepis ten nie upoważnia sejmiku do zawierania w uchwale przepisów dotyczących zwolnień lub ulg od przedmiotowych opłat. Uchwała ta winna zacząć obowiązywać w terminie do 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2022. poz. 2589), tj. nie później niż od dnia 1 lipca 2023 r. Dodatkowo przeprowadzono analizę dotyczącą kosztów rzeczowych i osobowych w przypadku pojazdów ośrodków szkolenia kierowców (dalej: „OSK”), za pomocą których przeprowadzany jest egzamin państwowy. Po przeprowadzeniu konsultacji z wojewódzkimi ośrodkami ruchu drogowego (dalej: „WORD”) należy zaznaczyć, że ogólne koszty przeprowadzania egzaminów przy użyciu pojazdów OSK, nie różnią się od kosztów przeprowadzania egzaminów pojazdami WORD, można pomniejszyć je jedynie o koszty zużycia paliwa. Jednak należy zwrócić uwagę, że zakres wykonanych prac, w związku z przeprowadzaniem egzaminów na pojazdach OSK jest dużo szerszy, niż w przypadku pojazdów WORD. Pojazdy WORD są sprawne, dostosowane do przeprowadzania egzaminów i ubezpieczone, natomiast pojazdy OSK wymagają przeprowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdu przez pracownika WORD. Dodatkowo informatyk WORD dokonuje sprawdzenia zestawów rejestrujących oraz umieszcza kartę SD w samochodzie używanym do przeprowadzenia egzaminu w celu rejestracji danego egzaminu, która po każdym egzaminie jest wyjmowana (dotyczy egzaminów z zakresie kategorii B). Pracownicy techniczni WORD muszą również sprawdzić dokumenty podstawionego pojazdu, ważność badań technicznych, ubezpieczenia OC oraz czy pojazd posiada wpis „L” w dowodzie rejestracyjnym (wpis „L” oznacza dodatkowe badanie przystosowania pojazdu do egzaminowania). Kontrolowane przez pracownika WORD jest także inne wymagane wyposażenie pojazdu tj. dodatkowe lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, apteczka pierwszej pomocy, ogumione koło zapasowe. Powyższe czynności wymagają ze strony WORD zaangażowania czasu pracy pracowników, co powoduje wyłączenie ich z zakresu wykonywanych zadań. Jest to kwestia szczególnie istotna w przypadkach absencji pracowników oraz w sytuacjach

nieprzewidzianych np. obfite opady śniegu. Wskazać trzeba, że w przypadku niespełniania warunków, braku badań technicznych lub awarii podstawionego pojazdu OSK, WORD musi zabezpieczyć możliwość przeprowadzenia egzaminu pojazdem ośrodka egzaminowania, co wymaga konieczności dodatkowego zabezpieczenia pojazdów na ten cel.

W obecnym stanie prawnym i finansowym nie ma możliwości wprowadzenia rozróżnienia wysokości opłat za egzaminy na prawo jazdy w przypadku egzaminów prowadzonych pojazdami OSK.

W dniu 28 lutego 2023 r. Sejmik Województwa Mazowieckiego podjął uchwałę nr 34/23 w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji biorąc pod uwagę przedstawiony powyżej stan faktyczny i prawny uznała, iż wniesiony wniosek nie zasługuje na uwzględnienie.

Sejmik Województwa Mazowieckiego po rozpatrzeniu wniosku stwierdza, iż postulat w nim zawarty nie zasługuje na uwzględnienie.