

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 579 pomiędzy miejscowościami Cybulice Małe i Cybulice Duże

W nawiązaniu do interpelacji numer 21/20 z dnia 2020-04-30 w sprawie budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 579 pomiędzy miejscowościami Cybulice Małe i Cybulice Duże oraz udzielonej odpowiedzi zwracam się z prośbą o przekazanie informacji na temat działań, jakie miały miejsce w związku z tą inwestycją.

Wójt Czosnowa wskazał w odpowiedzi z dnia 2020-07-3, że:

"w sprawie budowy ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej 579 odbyłem w styczniu spotkanie z Panem dyr. Dąbrowskim z Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Na spotkaniu ustaliliśmy, że Gmina Czosnów zleci opracowanie koncepcji, co zostało już zrealizowane i przekazane do MZDW. Obecnie po przeanalizowaniu przez MZDW opracowanej koncepcji, otrzymamy ostateczne wytyczne dot. projektowania oraz treść porozumienia, które to porozumienie będzie wymagało zatwierdzenia przez Sejmik Województwa Mazowieckiego i Radę Gminy Czosnów. Uważam, że nastąpi to po wakacjach".

1. Czy zostały zrealizowane czynności, o których mowa w cytowanym stanowisku Pana Wójta Gminy Czosnów?
2. Jakie są niezbędne środki finansowe do utworzenia połączenia dla pieszych i rowerzystów pomiędzy wsiami Cybulice Duże i Małe wzdłuż drogi wojewódzkiej 579? Czy jest szansa na wykonanie takiego połączenia z możliwością poruszania się rowerzystów? Jeśli są takie plany proszę o przedstawienie harmonogramu.
3. Czy na wykonanej drodze rowerowej dopuszczony będzie ruch pieszych? W szczególności dotyczy to odcinków poza terenem zabudowanym, na których nie ma chodników.
4. Czy istnieje możliwość wytyczenia stałego przejścia przez DW579 na wysokości ulicy Leśnej (obecnie znajduje się tutaj przejście tymczasowe)? Jest to teren zabudowany, a do przejścia jest 100 metrów. Oznacza to konieczność nadłożenia 200 m w drodze z ulicy Leśnej na autobus (jeden przystanek we wsi). Przy Leśnej zlokalizowane jest miejsce zebrań wiejskich i boisko.
5. Czy istnieje możliwość wydłużenia istniejącego chodnika po wschodniej stronie wsi do stacji benzynowej? Obecnie jest tam jedyny sklep we wsi i brak jest bezpiecznego dojścia.
6. Jakie są standardy budowy połączeń pieszo-rowerowych w zakresie nawierzchni (i w jakim dokumencie zawarte) - czy jest ona wykonywana z betonu asfaltowego czy z kostki? Preferowany przez użytkowników jest asfalt.