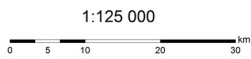




PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO WARSZAWY

ZALĄCZNIK NR 5



mięgotwość granice według liczby mieszkańców

WARSZAWA powyżej 500 000

submiejska 50 000 - 500 000

miasteczka 25 000 - 50 000

miasta 10 000 - 25 000

osady 2 000 - 10 000

osady 2 000 i poniżej

granice jednostek statystycznych

— granica regionu NUTS 2

— granica podregionu NUTS 3

granice jednostek administracyjnych

— granica powiatu

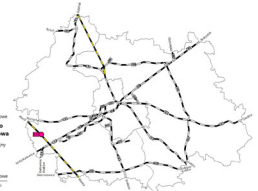
— granica gminy

Infrastruktura techniczna	Infrastruktura społeczna	Infrastruktura ekologiczna	Infrastruktura kulturalna	Infrastruktura sportowa
<p>Magistrale</p> <p>Kanał Bródki A</p> <p>Kanał Bródki B</p> <p>Kanał Bródki C</p> <p>Drugi stopień</p> <p>Kanał Bródki D</p> <p>Kanał Bródki E</p> <p>Transport zbiorowy</p> <p>Linie autobusowe</p> <p>Linie tramwajowe</p> <p>Linie kolejowe</p>	<p>Centra usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centra usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centra usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centrum usług</p> <p>Centrum usług</p>	<p>Infrastruktura ekologiczna</p> <p>Linie zielone</p> <p>Linie zielone</p> <p>Linie zielone</p> <p>Infrastruktura ekologiczna</p> <p>Linie zielone</p> <p>Linie zielone</p> <p>Linie zielone</p>	<p>Infrastruktura kulturalna</p> <p>Centra kulturalne</p> <p>Centra kulturalne</p> <p>Centra kulturalne</p> <p>Infrastruktura kulturalna</p> <p>Centra kulturalne</p> <p>Centra kulturalne</p> <p>Centra kulturalne</p>	<p>Infrastruktura sportowa</p> <p>Centra sportowe</p> <p>Centra sportowe</p> <p>Centra sportowe</p> <p>Infrastruktura sportowa</p> <p>Centra sportowe</p> <p>Centra sportowe</p> <p>Centra sportowe</p>

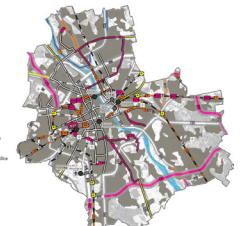


PLANOWANE INWESTYCJE PRZEBIEG ORIENTACYJNY

KONCEPCJA LOKALIZACJI CPK
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTOWĄ
ZGODNIE Z KONCEPCJĄ PRZYGOTOWANĄ I REALIZACJĄ INWESTYCJI
PORT SOLIDARNOŚĆ CENTRALNY PORT KOMBARKACYJNY
DLA REPEJPOPOLITEJ POLSKI



MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA TRANSPORT ZBIOROWY - LINIE TRAMWAJOWE



MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA TRANSPORT ZBIOROWY - LINIE METRA

