

**Treść odpowiedzi na zapytanie radnego Wojciecha Zabłockiego
w sprawie budowy mostu na przedłużeniu drogi wojewódzkiej numer 579 w Kazuniu
prostopadle przez rzekę Wisłę do drogi wojewódzkiej numer 630 (ulica Wojska
Polskiego w Nowym Dworze Mazowieckim)**

Odpowiadając na Pana zapytanie z 20 grudnia 2022 roku w sprawie budowy mostu na przedłużeniu drogi wojewódzkiej nr 579 w miejscowości Kazuniu przez rzekę Wisłę do drogi wojewódzkiej nr 630 w miejscowości Nowym Dworze Mazowieckim uprzejmie informuję, że nie dysponuję informacjami na temat uwzględnienia budowy ww. przeprawy mostowej w archiwalnych dokumentach planistycznych i innych dokumentach sporządzonych na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat. Również ewentualna budowa mostu w miejscu wskazanym przez Pana Radnego nie jest uwzględniona w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jaki został przyjęty Uchwałą Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r.

Odnosząc się do zapytania Pana Radnego w sprawie wskazania ewentualnych kosztów budowy ww. obiektu należy wskazać, iż rzeka Wisła na odcinku zlokalizowanym pomiędzy ewentualnym przedłużeniem drogi wojewódzkiej nr 579 w miejscowości Kazuń, a ewentualnym włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 630 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki ma około 500 m szerokości. Projektowany odcinek wraz z dojazdami do ww. obiektu i włączeniem na lewym brzegu rzeki Wisły do: drogi ekspresowej S7, drogi krajowej nr 85, drogi wojewódzkiej nr 579 oraz na prawym brzegu rzeki Wisły do drogi wojewódzkiej nr 630 miałyby długość około 1200 m.

Rzeka Wisła na ww. odcinku stanowi między innymi otulinę Kampinoskiego Parku Narodowego oraz znajduje się w granicach Rezerwatu Kępy Kazuńskie, Warszawskiego Obrazu Chronionego Krajobrazu oraz Obszaru Natura 2000 PLB140004 i Obszaru Natura 2000 PLH140029.

Tym samym realizacja inwestycji wymagałaby zaostrożonych uwarunkowań środowiskowych, które biorąc pod uwagę skalę inwestycji oraz wskazane powyżej ustanowione formy ochrony przyrody mogłyby całkowicie wykluczyć jej realizację.

Powyższe okoliczności skutkują sytuacją, w której zakładany szacunkowy koszt budowy ww. obiektu o przekroju jednojezdniowym 1x2 z obustronnymi chodnikami oraz drogami dla rowerów wraz z dojazdami i połączeniem z drogą ekspresową S7, drogą krajową nr 85, drogą wojewódzką nr 579 oraz drogą wojewódzką nr 630 to kwota rzędu kilkuset milionów złotych.

Ze względu na występujące uwarunkowania środowiskowe, istniejące w bliskim sąsiedztwie kolejne obiekty mostowe przez rzekę Wisłę, wysokie koszty realizacji inwestycji i brak możliwości oceny wpływu ww. obiektu na istniejący układ komunikacyjny (bez opracowania szczegółowych prognoz ruchu) nie ma uzasadnienia do przystąpienia przez Województwo Mazowieckie do ewentualnej budowy mostu przez rzekę Wisłę na przedłużeniu drogi wojewódzkiej nr 579

w miejscowości Kazuń z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 630 w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki.