



**Marszałek**  
**Województwa Mazowieckiego**  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 26 stycznia 2023 roku

NI-D-I.152.1.2023.JM

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 w miejscowości Jaktorów

Odpowiadając na (...) petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 w miejscowości Jaktorów uprzejmie informuję, że:

Ad.1. Budowa sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być realizowana w przypadku, gdy niemożliwe jest lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów (m.in. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego) innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu, np. zmianą organizacji ruchu lub zmianą geometrii skrzyżowania lub też eliminacją obiektów znajdujących się poza pasem drogowym ograniczających widoczność. W tym celu niezbędne jest opracowanie analizy w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). Taka analiza wymaga zebrania następujących danych: istniejące i przewidywane natężenie ruchu pojazdów w kilku charakterystycznych okresach doby i tygodnia, natężenia i charakteru ruchu pieszych liczby i rodzaju zdarzeń drogowych w danym miejscu, widoczność na skrzyżowaniu. Otrzymane w wyniku takiej analizy wnioski mogą być podstawą do podjęcia decyzji na temat wybranego środka poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. sygnalizacja, przebudowa skrzyżowania, poprawa widoczności).

Weryfikacja organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej (droga wojewódzka nr 719) i ul. Powstańców w Jaktorowie, a także otrzymane z Komendy Powiatowej Policji statystyki zdarzeń drogowych nie wskazują jednak na pilną potrzebę realizacji inwestycji jaką jest budowa sygnalizacji świetlnej, dlatego też w chwili obecnej nie przewiduje się zlecenia wspomnianej analizy. Biorąc jednak pod uwagę wniosek złożony w (...) petycji w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, podległe mi służby będą monitorować przedmiotowy odcinek drogi pod kątem wprowadzenia

ewentualnych zmian w organizacji ruchu tak by w optymalny sposób zapewnić bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej zwłaszcza niechronionym jej użytkownikom.

Ad. 2. Odnośnie wyznaczenia przejść dla pieszych w ciągu ul. Żyrardowskiej (droga wojewódzka nr 719) w Jaktorowie uprzejmie informuję, iż dokonana wizja w terenie, a także weryfikacja organizacji ruchu na wysokości cmentarza parafialnego nie wskazuje na potrzebę wyznaczania miejsca przekraczania jezdni za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Ponadto przejścia dla pieszych należy wyznaczać tak aby łączyły ze sobą ciągi piesze, a ponadto powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Samo wyznaczenie przejścia dla pieszych nie podnosi poziomu bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię. Przejścia dla pieszych są miejscami, gdzie ruch pieszy przecina się z ruchem pojazdów i w ten sposób tworzą się obszary konfliktów, w których występuje duże zagrożenie wypadkami drogowymi, pogorszeniem warunków ruchu pieszych i pojazdów. W miejscu przez (...) wskazanym występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h wyznaczone znakami D-42, D-43 (obszar zabudowany). Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz obowiązujące ograniczenie prędkości na przedmiotowym odcinku drogi, możliwe jest bezpieczne przekroczenie jezdni przez pieszych.

W sprawie lokalizacji przejścia dla pieszych na wysokości marketu Dino w miejscowości Jaktorów-Kolonia, z informacji uzyskanych z Urzędu Gminy Jaktorów wynika, iż w chwili obecnej opracowywana przez Urząd dokumentacja projektowa dla przedmiotowej inwestycji.

Ad. 3. Zmiana organizacji ruchu polegająca na „wydłużeniu” obszaru zabudowanego na ul. Żyrardowskiej od strony miejscowości Jaktorów w kierunku miejscowości Jaktorów-Kolonia jest zasadna, w związku z czym zostanie sporządzony projekt aktualizacji istniejącej organizacji ruchu a po uzyskaniu wszystkich przewidzianych przepisami opinii zostanie zatwierdzony i przekazany zarządowi drogi do realizacji w terenie.

Ad. 4. W sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 w miejscowości Jaktorów-Kolonia polegającej na zamontowaniu lustra drogowego na skrzyżowaniu z ulicą Nowowiejską informuję, że stosowny projekt organizacji ruchu został przesłany do zaopiniowania zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Po zebraniu wszystkich opinii i zatwierdzeniu zostanie przekazany zarządowi drogi do realizacji.

Ad. 5. W myśli zapisów art. 129 a i 129 g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) organem właściwym, do którego należą sprawy z zakresu instalacji urządzeń rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego jest Główny Inspektor Transportu Drogowego, i do niego należy się zwrócić w kwestii zastosowania odcinkowego pomiaru prędkości na ulicy Warszawskiej (droga wojewódzka nr 719) w miejscowości Chylice-Kolonia.

Odnosnie zastosowania tablic świetlnych do pomiaru prędkości rzeczywistej, wydaje się, że lepszym rozwiązaniem dyscyplinowania kierowców byłoby zastosowanie stacjonarnego urządzenia rejestrującego. Lokalizacją oraz wytypowaniem miejsc, odcinków dróg przeznaczonych do kontroli prędkości zajmuje się również Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Urządzenia wskazujące prędkość rzeczywistą stosuje się w miejscach, w których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczegółowego ograniczenia prędkości, i jest to zjawisko szczególnie niepożądane – np. na początkowych odcinkach wjazdów do miejscowości położonych w ciągu drogi o dużym natężeniu ruchu.

Zastosowanie takich urządzeń w rejonach przejść dla pieszych w obszarze zabudowanym gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h będzie rozwiązaniem nieefektywnym i będzie prowadziło do deprecjacji tego typu urządzeń zastosowanych w miejscach gdzie niebezpieczeństwo przekroczenia przez kierujących pojazdami dozwolonej prędkości będzie zdecydowanie większe. Ponadto wyświetlacze prędkości odwracają uwagę kierowcy od drogi i pozostałych uczestników ruchu, gdyż skupia on swoją uwagę na wskazaniu wyświetlacza, a nie na otoczeniu.

Przekazując powyższe wyjaśnienia wyrażam nadzieję, że zyskają one (...) akceptację i zrozumienie. Każdorazowo rozpatrując organizację ruchu dla poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich analizowana jest ona w kontekście stosowanych rozwiązań na całej sieci drogowej dróg wojewódzkich by zapewnić bezpieczne i spójne rozwiązania.

Z poważaniem  
Marszałek  
Województwa Mazowieckiego

*Adam Struzik*  
podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym

**Klauzula informacyjna:**

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego

**Dane kontaktowe:**

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie,

ul. Jagiellońska 26, 09-719 Warszawa

tel. (22) 5979-100, email: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl),

ePUAP: /umwm/esp;

Administrator wyznaczył **inspektora ochrony danych**, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl) lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

**Pani/Pana dane osobowe:**

- 1) będą przetwarzane na podstawie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, **wynikającego** z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w celu rozpatrzenia petycji,
- 2) mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
- 3) nie zostaną opublikowane na stronie internetowej Samorządu Województwa Mazowieckiego, chyba że wyrazi Pani/Pan na to zgodę, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach;
- 4) będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;

W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje Pani/Panu **prawo żądania** dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia, żądania ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie internetowej <https://uodo.gov.pl/>).

Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest Pani/Pan zobowiązana/ny do ich podania. Niepodanie danych osobowych wymaganych przepisami ustawy o petycjach może skutkować pozostawieniem petycji bez rozpatrzenia.

Jeżeli dane osobowe (podane w związku z petycją) mogły zostać przekazane administratorowi przez reprezentanta, w zakresie w jakim został przez Panią/Pana upoważniony do działania.