

Uchwała nr 64/17
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 25 kwietnia 2017 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej – drogi wojewódzkiej nr 621 na odcinku Warszawa – Sękocin Nowy, drogi wojewódzkiej nr 665 na odcinku Janki – droga wojewódzka nr 621 oraz drogi wojewódzkiej (dawnej drogi krajowej nr 7) na odcinku przebiegającym na terenie m. st. Warszawy od węzła Al. Krakowska do granicy m. st. Warszawy

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, 1948 i 2260), w związku z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191) oraz art. 13 pkt 2 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. 2016 r. poz. 296 i 1579) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej i zalicza się do kategorii drogi powiatowej:

- 1) drogę wojewódzką nr 621 na odcinku Warszawa – Sękocin Nowy;
- 2) drogę wojewódzką nr 665 na odcinku Janki – droga wojewódzka nr 621;
- 3) drogę wojewódzką (dawniej droga krajowa nr 7) na odcinku przebiegającym na terenie m. st. Warszawy od węzła Al. Krakowska do granicy m. st. Warszawy.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

Ludwik Rakowski

Uzasadnienie

Przedłożony pod obrady Sejmiku Województwa Mazowieckiego projekt uchwały dotyczy pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej – drogi wojewódzkiej nr 621 na odcinku Warszawa – Sękocin Nowy, drogi wojewódzkiej nr 665 na odcinku Janki – droga wojewódzka nr 621 oraz drogi wojewódzkiej (dawnej drogi krajowej nr 7) na odcinku przebiegającym na terenie m. st. Warszawy od węzła Al. Krakowska do granicy m. st. Warszawy.

Wskazać należy, że po oddaniu do użytkowania trasy S8 Opacz - Paszków ww. odcinki drogowe (dawniej odcinki dróg krajowych nr 7 i 8) zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.) z mocy prawa zostały pozbawione kategorii drogi krajowej i zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej. Niemniej jednak przedmiotowe odcinki dróg nie spełniają ustawowej definicji drogi wojewódzkiej określonej w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zgodnie z którą do dróg wojewódzkich zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Nowy przebieg drogi krajowej S8 przejął funkcję obsługi ruchu regionalnego i ponadregionalnego, spełniając tym samym warunek zachowania połączeń między miastami. Zamierzonym efektem budowy nowego odcinka drogi krajowej było wyprowadzenie ruchu tranzytowego (ciężarowego) z terenów zabudowanych. Natomiast dawny przebieg dróg krajowych nr 7 i 8, powiązany układem ulic na terenie m. st. Warszawa, pełni funkcję obsługi ruchu o znaczeniu lokalnym. Ponadto pozbawione kategorii drogi krajowej odcinki drogi zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej nie stwarzają możliwości połączenia tych odcinków drogi z innymi drogami kategorii drogi wojewódzkiej i utworzenia ciągu drogowego.

Mając na uwadze powyższe zgodnie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych należy pozbawić ww. odcinki dróg kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczyć do kategorii drogi powiatowej.

Podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.