

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie potrzeby zmiany organizacji ruchu na niebezpiecznych skrzyżowaniach z drogą wojewódzką 801 Warszawa-Puławy oraz budowy drogi w nowym śladzie na terenie Gminy Józefów

Odpowiadając na Pana interpelację z 13 września 2022 roku w sprawie potrzeby zmiany organizacji ruchu na niebezpiecznych skrzyżowaniach z drogą wojewódzką 801 Warszawa-Puławy oraz budowy drogi w nowym śladzie na terenie gminy Józefów uprzejmie informuję, że:

Ad. 1

Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie Józefowa będzie możliwa po uzyskaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 801. Nie rozpoczęły się jeszcze prace projektowe dla przedmiotowej inwestycji. Budowa nowego śladu drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie Józefowa przyniesie oczekiwany rezultat tj. ruch tranzytowy z istniejącej drogi wojewódzkiej zostanie przeniesiony na nowo wybudowaną wyłącznie wtedy, gdy wybudowany zostanie również nowy ślad drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie m. st. Warszawy (od węzła na S2 do granicy z miejscowością Józefów). Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) od lat prowadzi w powyższej sprawie korespondencje z M. st. Warszawą w sprawie wspólnej realizacji nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 801. Z uwagi na trwające na przestrzeni lat prace projektowe i budowlane dla realizacji Południowej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi ekspresowej S2, z którą droga wojewódzka nr 801 musi mieć powiązanie, nie było możliwości rozpoczęcia prac projektowych dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu wyrażonym podczas wyjazdowego posiedzenia, które odbyło się w dniu 22 września 2022 roku w Józefowie oraz deklaracją Dyrektora MZDW w planie zamówień publicznych na 2023 rok (z wykonaniem w I kwartale 2023 roku) znajdzie się pozycja: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie M. st. Warszawy i m. Józefów”. Podkreślić należy jednak, że rozpoczęcie procedowania wniosku o wszczęcie postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego dla ww. zadania będzie możliwe dopiero po podpisaniu stosownego porozumienia przez MZDW działający z upoważnienia Zarządu Województwa Mazowieckiego i odpowiednią jednostkę reprezentującą Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy, który jest zarządcą dróg wojewódzkich na terenie M. st. Warszawy. Zapisy tego porozumienia określą zasady opracowania wspólnej dokumentacji i finansowania przedmiotowej inwestycji.

Doświadczenie pokazuje, że prace projektowe realnie mogą trwać około 5 -7 lat, ponieważ obecne zagospodarowanie terenów sąsiadujących z planowanym nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 801 (teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej) może oznaczać odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowania inwestycji, a następnie od decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Uwzględniając powyższe nie ma możliwości precyzyjnego wskazania terminu rozpoczęcia budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie Józefowa, natomiast zakończenie prac budowlanych prognozuje się za 10 do 15 lat.

Ad. 2

W rejonie wymienionych skrzyżowań na drodze wojewódzkiej nr 801 (ul. Nadwiślańska) z ul. Graniczną, ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego i ul. Górczewską zostanie zlecona analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego (planowany termin opracowania analizy to grudzień 2022 roku). Wyniki uzyskane z przedmiotowej analizy pozwolą na wdrożenie rozwiązań, które poprawią warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad. 3

MZDW poinformował, iż nie otrzymał informacji dotyczącej dużej liczby zdarzeń drogowych na drodze wojewódzkiej nr 801 na terenie gminy Józefów.