

Jacek Werder
Al. Łosia 12
05-084 Marianów

Leszno, 06-09-2022

Zarząd Województwa Mazowieckiego
Ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Petycja

o uzupełnienie przedsięwzięcia

„Przebudowa DW nr 579 Kazuń – Błonia. Etap II (odc. od km22+600 do km 27+290) – o budowę ścieżki rowerowej na odcinku od km 22+600 do km 24+400 – około 1800 metrów.

Uzasadnienie

W ramach przebudowy DW nr 579 na odcinku od km 22+600 do km 27+290 (od okolic skrzyżowania z drogą powiatową nr 4109W do Błonia) przewidziano budowę ścieżki rowerowej lub pieszo - rowerowej na odcinku od km 24+400 do km 27+290) czyli na odcinku od Białut do Błonia.

Jednocześnie Gmina Leszno realizuje inwestycję polegającą na budowie ścieżki rowerowej na odcinku od km 22+600 przez miejscowość Leszno docelowo do granicy z gminą Czosnów. Aktualnie zrealizowano już odcinek od drogi powiatowej nr 4109W do końca miejscowości Leszno.

Brak ścieżki rowerowej na odcinku od km 22+600 do km 24+400 spowoduje, że po zakończeniu ww inwestycji rowerzyści poruszający się między Błoniem i Leszmem będą musieli przemieszczać powyższy odcinek po jezdni razem z samochodami. Przy czym należy podkreślić, że droga DW 579 na tym odcinku jest obciążona dużym ruchem samochodowym w tym samochodów ciężarowych. Dlatego przed przebudową poruszanie się tym odcinkiem było dla rowerzystów bardzo ryzykowne. A po zakończeniu inwestycji w obecnej formie to ryzyko zostanie spotęgowane, bo kierowcy samochodów, będą zaskoczeni pojawianiem się rowerzystów na ww. odcinku. Dodatkowo rowerzyści jadący od Leszna w kierunku Błonia będą musieli przejść jezdnię (ścieżka po stronie wschodniej) w miejscu w którym nie przewidziano przejścia dla pieszych.

Z drugiej strony realizacja brakującego odcinka ścieżki spowoduje powstanie bardzo dogodnego rowerowego szlaku komunikacyjnego dla mieszkańców gmin Błonia i Leszno, ale również dla turystów chcących rowerem dojechać do Kampinoskiego Parku Narodowego.

Jednocześnie informuję, że powyższa petycja jest kontynuacją petycji skierowanej do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzki w Warszawie w maju ubiegłego roku. Pomimo wstępnych deklaracji dyrekcji, że brakujący odcinek zostanie zaprojektowany dotychczas brak jest działań w tym zakresie. Dlatego wszystko wskazuje na to, że realizowana przebudowa DW 579 zakończy się bez budowy kompletnego połączenia rowerowego Błonia – Leszno.

Z poważaniem

Jacek Werder

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Zarządu Województwa Mazowieckiego oraz na udostępnienie na BIP danych osobowych wnoszących petycję.