


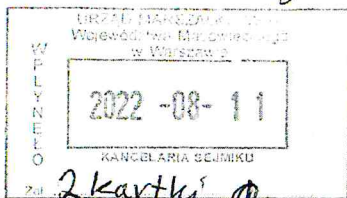


133222.P.22

Mieszkańcy Powiatu Przasnyskiego
wg załączonej listy poparcia
adres do korespondencji:

Przasnysz... 9. sierpnia 2022 roku

P. p. w. K. Bankowy
16.08.22 



3 kartki

KS-Bus. 152.4. 2022. vS

Sejmik Województwa Mazowieckiego
pl. Bankowy 3/5
00-142 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870) składamy petycję w sprawie polepszenia jakości usług komunikacyjnych na terenie województwa mazowieckiego i wnosimy o podjęcie działań celem utworzenia dwóch linii autobusowych o charakterze ponadpowiatowym: Ciechanów – Przasnysz oraz Mława – Przasnysz – Ostrołęka tj.:

- 1) linia Ciechanów – Przasnysz przebiegająca w granicach administracyjnych powiatów ciechanowskiego i przasnyskiego o długości ok. 26 km i proponowanym przebiegu linii: Ciechanów – Przedwojewo – Dzbonie – Rąbież – Kołaki Budzyno – Wola Wierzbowska – Łaguny – Turowo – Golany – Przasnysz;
- 2) linia Mława – Przasnysz – Ostrołęka przebiegająca w granicach administracyjnych powiatów mławskiego, ciechanowskiego, przasnyskiego, makowskiego, ostrołęckiego i powiatu grodzkiego Ostrołęka o długości ok. 93 km i proponowanym przebiegu linii: Mława – Szydłowo – Nosarzewo Borowe – Grudusk – Wiśniewo – Żebry Kordy – Czernice Borowe – Chojnowo – Obrębiec – Klewki – Przasnysz – Zawadki – Karwacz – Chodkowo Kuchny – Łazy – Krasnosielc – Amelin – Ruzieck – Zabiele Wielkie – Nowa Wieś – Żebry Chudek – Drężewo – Ostrołęka.

Uzasadnienie

Utworzenie powyższych linii autobusowych umożliwiłoby mieszkańcom powiatu przasnyskiego sprawny i bezpieczny dostęp do dwóch najbliższych usytuowanych dużych

aglomeracji miejskich mających dostęp do połączeń kolejowych. Jest to szczególnie istotne dla młodzieży z terenu powiatu przasnyskiego uczącej się w miastach akademickich oraz osób pracujących poza naszym regionem. Dostęp do kolei w znacznym stopniu otwiera również mieszkańcom powiatu przasnyskiego nowe możliwości dotyczące zatrudnienia np. w stolicy Polski.

Nie bez znaczenia ma również fakt, że na terenie miasta Ciechanów i Ostrołęki zlokalizowane są przychodnie i szpitale specjalistyczne z których korzystają mieszkańcy naszego powiatu, w tym osoby starsze, schorowane, które nie posiadają własnego środka transportu.

Uruchomienie powyższych linii ułatwiłoby także dostęp do wielu instytucji znajdujących się we wskazanych miastach m.in. do Delegatur Urzędów Wojewódzkich oraz Sądu Okręgowego w Ostrołęce.

Analizując różne rozwiązania, należy, naszym zdaniem, wziąć pod uwagę również aspekt ekologiczny. Sprawnie działająca komunikacja zbiorowa stanowi doskonałą alternatywę dla przejazdów indywidualnych. Transport publiczny zmniejsza emisję do atmosfery dwutlenku węgla, metali ciężkich i innych szkodliwych substancji, co przedkłada się na zmniejszenie śladu węglowego.

Reasumując, utworzenie linii autobusowych o charakterze ponadpowiatowym: Ciechanów – Przasnysz oraz Mława – Przasnysz – Ostrołęka przyczyniłoby się przede wszystkim do wyrównania szans w dostępie do edukacji młodzieży z terenu powiatu przasnyskiego nieobjętego siecią połączeń kolejowych oraz umożliwiłoby wszystkim osobom niezmotoryzowanym połączenie z innymi regionami Polski. Powyższe wpisuje się w główny cel krajowej polityki transportowej określonej w dokumencie pod nazwą „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” wskazującym, że *„Głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.”*

Biorąc powyższe pod uwagę prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Mieszkańcy Powiatu Przasnyskiego
wg załączonej listy poparcia