



Marszałek
Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 16 sierpnia 2022 roku

NI-D-II.152.4.2022.KS

**Stowarzyszenie Gospodarstwa
Wiejskiego z/s w Marysinku**

Dotyczy: odpowiedź na petycję w sprawie linii komunikacyjnej Mława-Strzegowo-Ciechanów-Płońsk-Warszawa

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do petycji z 23 czerwca 2022 r. przekazanej przez Radę Gminy w Strzegowie zawiadomieniem z 18 lipca 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 25 lipca 2022 r.) dotyczącej „Zorganizowanie/odtworzenie publicznego transportu zbiorowego ze Strzegowa do: Mławy, Ciechanowa, Płońska i Warszawy” informuję, iż w chwili obecnej autobusowe przewozy pasażerskie możemy podzielić na:

- 1) przewozy komercyjne wykonywane przez przedsiębiorcę po uzyskaniu zezwolenia na podstawie ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180),
- 2) przewozy o charakterze użyteczności publicznej wykonywane przez operatora publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r.poz.1371).

Ad. 1) W przewozach komercyjnych wnioski o udzielenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym należy złożyć, w zależności od zasięgu tych przewozów, odpowiednio do:

- wójta;
- burmistrza albo prezydenta miasta;
- prezydenta miasta na prawach powiatu;
- starosty;
- marszałka województwa.

Ad. 2) Wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z ustawą o publicznym transporcie na dzień dzisiejszy jest możliwe po zawarciu umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznym transporcie zbiorowym.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest:

- gmina, związek międzygminny;
- powiat, związek powiatów;
- związek metropolitarny;
- województwo;
- minister właściwy do spraw transportu.

Powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów.

Wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa, które jednostki samorządu terytorialnego mają obowiązek sporządzenia planów transportowych oraz ich zależności. Plan transportowy województwa uwzględnia ogłoszony plan transportowy ministra, a plany transportowe jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla powinny uwzględniać zapisy planu transportowego opracowanego przez marszałka województwa. Przy pełnej realizacji powyższych założeń nastąpiłoby skomunikowanie całego terenu województwa.

Zgodnie Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego przyjętym Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 217/14 z 3 listopada 2014 r. główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich w województwie mazowieckim koncentruje się na zapewnieniu sprawnych, wysokiej jakości, regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Plan transportowy przewiduje jedynie organizację linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej

w transporcie drogowym Płock–Warszawa oraz Ostrołęka–Warszawa jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych.

Do zadań organizatorów niższego szczebla należy skomunikowanie swoich terenów z głównymi węzłami przesiadkowymi wyznaczonymi w Planie transportowym, w tym zapewnienie połączeń z obszarów o niskiej dostępności komunikacyjnej. Założeniem Planu jest to, że połączenie pozostałych miast powiatowych

z Warszawą, a także zapewnienie skomunikowania pomiędzy miastami powiatowymi należy do zadań jednostek samorządu terytorialnego niższego szczebla. Połączenia te powinny być organizowane głównie jako linie dowozowe do węzłów przesiadkowych lub głównych korytarzy transportowych – na zasadzie stosownych porozumień pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego niższego szczebla.

W związku z powyższym stworzenie kompleksowego systemu transportowego na terenie województwa mazowieckiego wymaga zaangażowania i współpracy organizatorów publicznego transportu zbiorowego wszystkich szczebli jednostek samorządu terytorialnego. Zakłada się, że plany transportowe niższego szczebla będą zsynchronizowane z Planem Transportowym Województwa Mazowieckiego, natomiast sieć komunikacyjna wskazana w nim powinna stanowić podstawę do planowania linii komunikacyjnych przez pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

W kwestii zorganizowania/odtworzenia publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Mława–Strzegowo–Ciechanów–Płońsk–Warszawa informuję, że w świetle obowiązujących przepisów prawa Marszałek Województwa Mazowieckiego jako Organ wydający zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym (przewozy komercyjne) nie może zmusić żadnego przedsiębiorcy do wykonywania częstszych połączeń na danej linii komunikacyjnej. To każdy przedsiębiorca sam określa częstotliwość i ilość wykonywanych przewozów po rozpoznaniu rynku, w zależności od potrzeb pasażerów.

Wobec powyższego w chwili obecnej Marszałek Województwa Mazowieckiego nie ma żadnych możliwości prawnych, aby oddziaływać na przedsiębiorców, którzy wykonują lub mogliby wykonywać przewozy na linii komunikacyjnej Mława–Strzegowo–Ciechanów–Płońsk–Warszawa. Jednakże w związku z petycją z 23 czerwca 2022 r. Organ zwrócił się z prośbą do przewoźników, którzy realizują już przewozy na liniach komunikacyjnych przebiegających przez Mławę, Strzegowo, Ciechanów tj. do: Beaty i Krzysztofa Czaplickich prowadzących działalność gospodarczą pod nazwą Przewozy Krajowe i Zagraniczne Beata Czaplicka Krzysztof Czaplicki z siedzibą: 06-300 Przasnysz, ul. Makowska 108; Janusza i Moniki Sosnowskich prowadzących działalność gospodarczą pod nazwą „SANIMAX-TRANSPORT” Janusz Sosnowski, Monika Sosnowska z siedzibą: 06-100 Pułtusk, ul. Mickiewicza 45/51 oraz FlixBus Polska Spółka z o.o. z siedzibą: 00-446 Warszawa, ul. Fabryczna 5A z prośbą o zmianę lub utworzenie nowych

połączeń komunikacyjnych, które uwzględniłyby aktualne potrzeby transportowe lokalnych mieszkańców.