

**Uchwała nr 126/19**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 10 września 2019 r.**

**w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg oraz odcinków dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 i 1571), w związku z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698 i 730) – uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza się do kategorii dróg powiatowych:

- 1) drogę wojewódzką nr 587 Stacja kolejowa Błonie – droga 579,
  - 2) drogę wojewódzką nr 782 Stacja kolejowa Bąkowiec – Bąkowiec,
  - 3) drogę wojewódzką nr 817 Kłudzie – rzeka Wisła – Kamień – droga 747, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 754 w m. Kłudzie do granicy województwa,
  - 4) drogę wojewódzką nr 859 Stacja kolejowa Zajezerze – droga 48,
  - 5) drogę wojewódzką nr 900 Raj /droga 754/ – rzeka Wisła – Piotrawin – droga 825, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 754 w m. Raj do granicy województwa,
  - 6) drogę wojewódzką nr 733 Zakrzew – Wolanów – Kowala – Skaryszew – Karszówka, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 740 w m. Zakrzew (km 0+000) do drogi wojewódzkiej nr 744 w m. Parznice (km 23+130),
  - 7) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 7 w m. Szydłowiec, na odcinku od km 499+017 do km 499+090,
- położone na terenie województwa mazowieckiego.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Sejmiku**  
**Województwa Mazowieckiego**

**Ludwik Rakowski**

## Uzasadnienie

Przedłożony pod obrady Sejmiku Województwa Mazowieckiego projekt uchwały dotyczy pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg oraz odcinków dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego.

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza do kategorii dróg powiatowych następujące drogi oraz odcinki dróg położone na terenie województwa mazowieckiego:

- 1) drogę wojewódzką nr 587 Stacja kolejowa Błonie – droga 579,
- 2) drogę wojewódzką nr 782 Stacja kolejowa Bąkowiec – Bąkowiec,
- 3) drogę wojewódzką nr 817 Kłudzie – rzeka Wisła – Kamień – droga 747, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 754 w m. Kłudzie do granicy województwa,
- 4) drogę wojewódzką nr 859 Stacja kolejowa Zajezerze – droga 48,
- 5) drogę wojewódzką nr 900 Raj /droga 754/ – rzeka Wisła – Piotrawin – droga 825, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 754 w m. Raj do granicy województwa,
- 6) drogę wojewódzką nr 733 Zakrzew – Wolanów – Kowala – Skaryszew – Karszówka, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 740 w m. Zakrzew (km 0+000) do drogi wojewódzkiej nr 744 w m. Parznice (km 23+130),
- 7) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 7 w m. Szydłowiec, na odcinku od km 499+017 do km 499+090.

W związku uzyskaniem przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S7 Radom – gr. województwa oraz drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom (Jedlińsk) – Jędrzejów, pododcinek obwodnica Radomia, na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, odcinek drogi krajowej nr 7 (tj. od węzła „Radom Północ” do węzła „Szydłowiec Centrum”), został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Długość pozbawionego kategorii dróg krajowych odcinka drogi krajowej nr 7, którego obecnie zarządcą jest Zarząd Województwa Mazowieckiego, z wyłączeniem odcinka drogi przebiegającego przez tereny miasta Radom zarządzanego przez Prezydenta Miasta Radom, wynosi 29,066 km.

Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Sejmik województwa ma możliwość, w drodze uchwały, pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, który z mocy prawa, w myśl art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Wtedy ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

Wobec powyższego, aby zasada proporcjonalności, na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, została zachowana, proponuje się pozbawić kategorii dróg wojewódzkich drogi oraz odcinki dróg o następującej długości:

- droga wojewódzka nr 587 – 1,350 km,
- droga wojewódzka nr 782 – 0,745 km,
- droga wojewódzka nr 817 – 1,080 km,
- droga wojewódzka nr 859 – 0,120 km,
- droga wojewódzka nr 900 – 2,412 km,
- droga wojewódzka nr 733 – 23,130 km,
- droga wojewódzka – dawna droga krajowa nr 7 – 0,073 km.

Daje to łączną długość 28,910 km.

Proponowane do proporcjonalnego pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich wymienione wyżej drogi oraz odcinki dróg wojewódzkich nie spełniają wymogów określonych dla dróg wojewódzkich w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ponieważ nie stanowią połączenia między miastami, jak również nie przyczyniają się do możliwości rozwoju województwa. Ponadto drogi wojewódzkie nr 587, 782, 817, 859, 900, 733 posiadają klasę drogi Z (zbiorcza), natomiast w myśl § 4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) drogi zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich powinny spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone co najmniej dla klasy drogi G (główna). Jednocześnie, z uwagi na ukształtowanie terenu przyległego do przedmiotowych dróg, zarządca nie ma możliwości dostosowania ich do wymogów ww. Rozporządzenia. Natomiast odcinek drogi wojewódzkiej – dawna droga krajowa nr 7, mimo tego, że posiada klasę drogi G (główna), to nie spełnia warunków wymogu definicji dróg wojewódzkich, o czym była powyżej mowa. Dodatkowo drogi te pełnią funkcję obsługi ruchu o znaczeniu lokalnym, stanowiąc jednocześnie dojazdy do pól i posesji oraz do rzeki Wisły. Ponadto Zarząd Województwa Lubelskiego pismem znak: DT-IV.8011.1.2019.SKL z dnia 10 kwietnia 2019 r. poinformował o zamiarze pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich dwóch dróg wojewódzkich, których przebieg kontynuowany jest na terenie województwa mazowieckiego, tj. drogi wojewódzkiej nr 817 oraz drogi wojewódzkiej nr 900.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.