

## Informacje ogólne na temat obszaru objętego Programem

### 1. Obszar objęty programem

Niniejszy Program obejmuje swym zakresem tereny leżące poza aglomeracjami, tj. obszary zlokalizowane wokół Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie zaliczanego do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne.

Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie (zwany dalej „portem lotniczym” lub „lotniskiem”) znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, które jest największym województwem w kraju i zajmuje obszar 35 558 km<sup>2</sup>. Województwo mazowieckie zlokalizowane jest w centralnej części Polski. Graniczy od zachodu z województwem kujawsko-pomorskim i województwem łódzkim, od północy z województwem warmińsko-mazurskim, od wschodu z województwem podlaskim i lubelskim. Administracyjnie obszar podzielony jest na 42 powiaty, w tym 5 miast na prawach powiatu oraz 314 gmin. Na terenie województwa zlokalizowane są także inne porty lotnicze: Port Lotniczy Warszawa-Modlin oraz Port Lotniczy Warszawa-Radom.

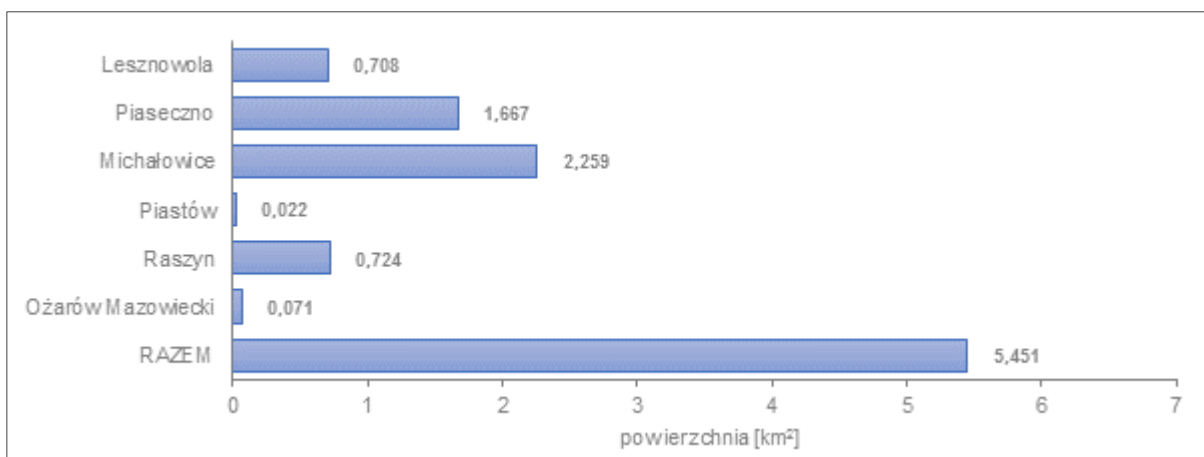
Podstawę do określenia niniejszego Programu stanowiło wykonane i przedłożone przez zarządzającego portem lotniczym opracowanie pn. „Mapa akustyczna terenów, na których występuje negatywne oddziaływanie hałasu lotniczego powodowanego eksploatacją Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie” z czerwca 2017 r. (zwane dalej „mapą akustyczną”). Zasięg oddziaływania akustycznego przedstawiony w powyższej mapie obejmuje tereny położone zarówno poza, jak i w granicach aglomeracji powyżej 100 tys. mieszkańców tj. w granicach Miasta Stołecznego Warszawy. Całkowity obszar objęty mapą akustyczną obejmujący tereny poza aglomeracjami jak i teren m. st. Warszawy zajmuje powierzchnię około 30,5 km<sup>2</sup>, z czego 83% powierzchni znajduje się w zasięgu aglomeracji.

Obszar objęty Programem stanowią tereny występujące w zasięgu oddziaływania akustycznego Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie znajdujące się poza granicami Miasta Stołecznego Warszawy. W skład powyższego obszaru wchodzi tereny znajdujące się w granicach administracyjnych powiatów: pruszkowskiego, piaseczyńskiego i warszawskiego zachodniego. Stanowią one około 17% powierzchni obszaru objętego mapą akustyczną wykonaną w 2017 r. i zajmują powierzchnię około 9% w powiecie pruszkowskim, 7% w powiecie piaseczyńskim oraz mniej niż 1% w powiecie warszawskim zachodnim.

Rozkład powierzchni objętej Programem przedstawiono w tabeli nr 1 i na wykresie stanowiącym rysunek nr 1.

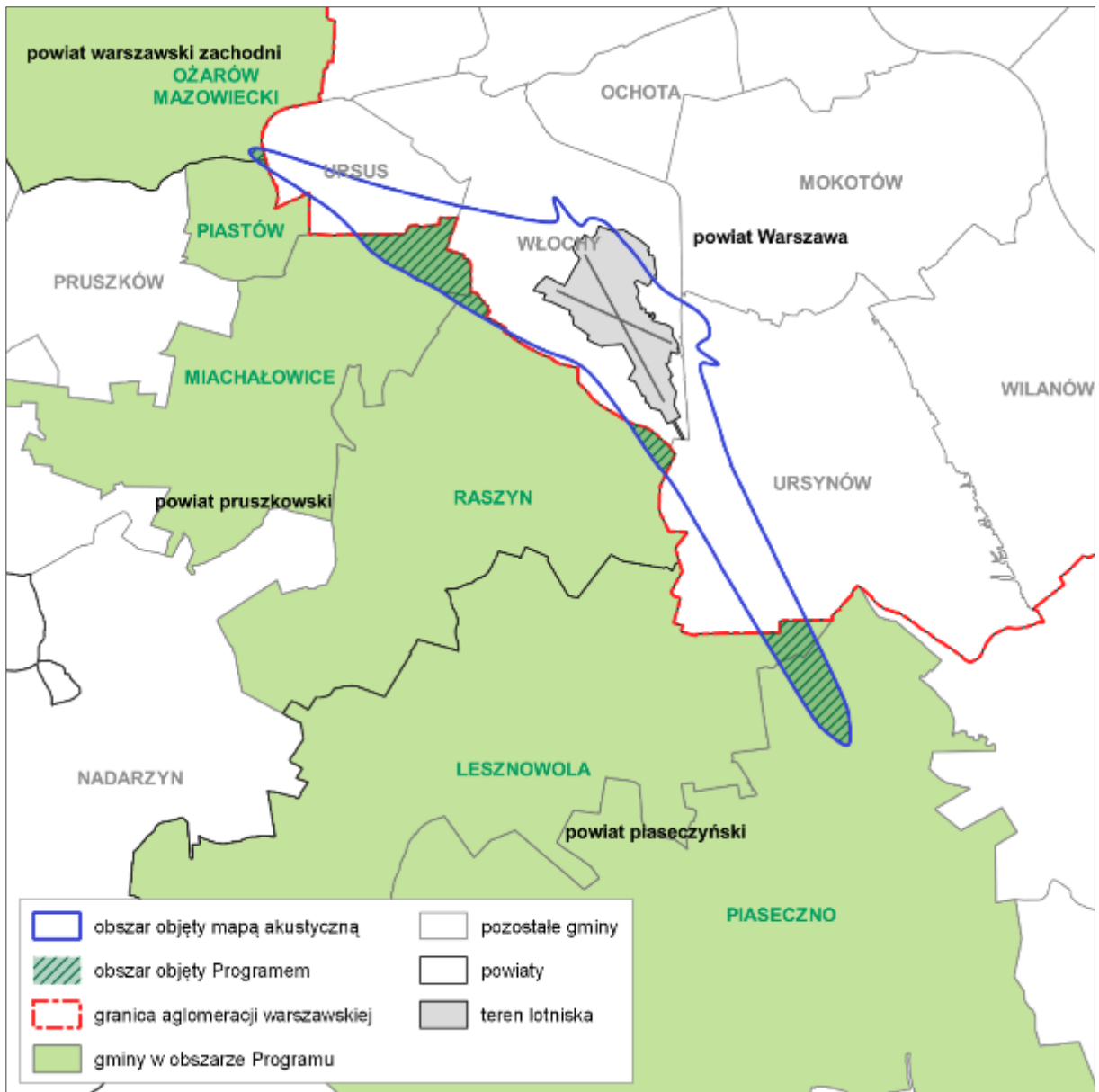
Tabela 1 Obszar objęty Programem w podziale na jednostki administracyjne.

Powiat, gmina	Powierzchnia objęta opracowaniem [km <sup>2</sup> ]
powiat piaseczyński	2,375
gmina Lesznowola	0,708
gmina Piaseczno	1,667
powiat pruszkowski	3,005
gmina Michałowice	2,259
gmina Piastów	0,022
gmina Raszyn	0,724
powiat warszawski zachodni	0,071
gmina Ożarów Mazowiecki	0,071
RAZEM	5,451



Rysunek 1 Powierzchnia poszczególnych gmin objęta Programem.

Ze względu na prowadzoną działalność Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie oraz jego lokalizację na terenie aglomeracji warszawskiej opracowując niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem, nie było możliwości nieuwzględnienia całego zasięgu oddziaływania akustycznego ww. portu lotniczego wynikającego ze sporządzonego opracowania pn. „Mapa akustyczna terenów, na których występuje negatywne oddziaływanie hałasu lotniczego powodowanego eksploatacją Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie” z czerwca 2017 r.



Rysunek 2 Zakres obszarów objętych Programem z uwzględnieniem podziału administracyjnego

## 2. Charakterystyka Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie

Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie według klasyfikacji Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ICAO ma klasę techniczną 4E i jest największym portem lotniczym w Polsce obsługującym prawie połowę ruchu pasażerskiego w kraju.

W systemie Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Powietrznych IATA lotnisko posiada kod WAW, zaś w systemie ICAO kod EPWA. Lotnisko zajmuje powierzchnię około 680 ha. Leży na wysokości 110,3 m n.p.m. i znajduje się zaledwie 8 kilometrów od centrum Warszawy na terenie dzielnicy Włochy. Jego położenie określają współrzędne geograficzne skrzyżowania dróg startowych:

- 52° 09' 56,70" N
- 20° 58' 01,64" E.

Lotnisko sąsiaduje: od północnego zachodu z Aleją Krakowską, od północy z ulicą 17 Stycznia, od wschodu z trasą ekspresową NS (S79) i linią kolejową Warszawa-Radom, a od południa i zachodu z Południową Obwodnicą Warszawy (fragment drogi S2) oraz ogródkami działkowymi.

Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie zarządzany jest na mocy Ustawy z dnia 23 października 1987 r. o *Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze”* (Dz.U. z 1987 r. Nr 33, poz. 185 z późn. zm.) przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, powstałe z przekształcenia Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych (ZRLiLK). Siedziba PPL mieści się w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 1. Zarządzający ww. portem lotniczym, prowadząc swoją działalność z uwzględnieniem uwarunkowań prawnych, w tym użyteczności publicznej oraz rynkowych i ekonomicznych, wdrożył oparte na między-narodowych standardach systemy zarządzania:

- bezpieczeństwem (ang.: Safety Management System), wymagany Aneks 14 ICAO i określony w „Safety Management Manual” (SMM) ICAO Doc 9859 AN/460,
- jakością wg standardu ISO 9001:2000,
- środowiskowego wg standardu ISO 14001:2004,
- bezpieczeństwem i higieną pracy wg standardu PN-N 18001:2004.

Do zakresu działań Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” należy:

- obsługa ruchu lotniczego,
- obsługa terminala – dostawa energii, ciepła, gospodarka odpadami, gospodarka wodno-ściekowa na terenie terminala i całego lotniska,
- obsługa techniczna lotniska – utrzymanie nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania i płyt postojowych samolotów, budynków dworcowych, technicznych i magazynowych,
- obsługa sprzętu utrzymania nawierzchni lotniska,
- zapewnienie ochrony przeciwpożarowej – jednostka Lotniskowej Straży Pożarnej,
- utrzymanie parkingów samochodowych.

Od początku istnienia Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie obsługuje pasażerską oraz towarową komunikację lotniczą kraju, a w szczególności aglomeracji warszawskiej i regionu mazowieckiego. Pełni także rolę krajowego portu przesiadkowego (hub’u lotniczego).

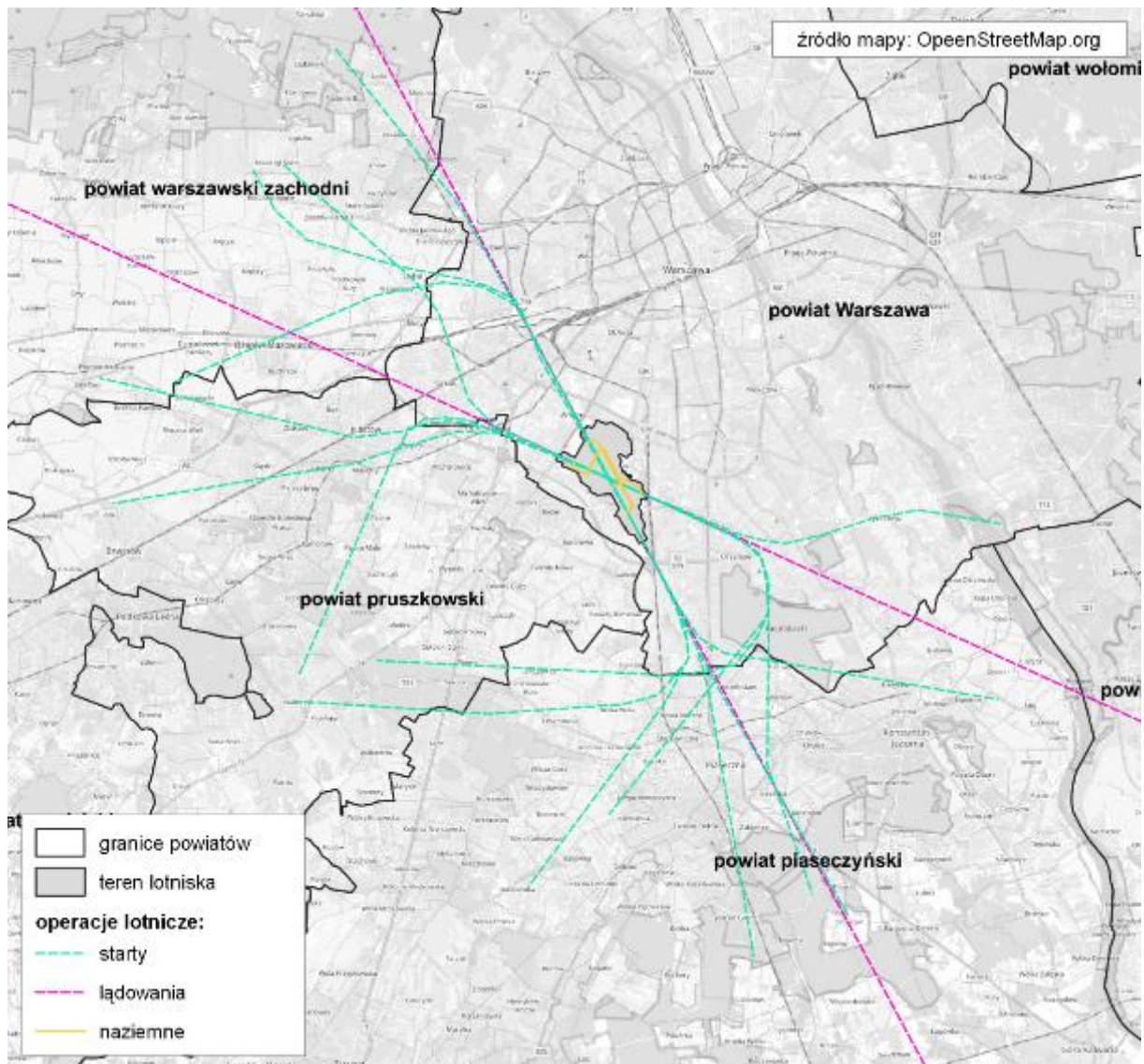
Obecnie obsługuje regularny i nieregularny przewóz lotniczy:

- pasażerski, w tym czarterowy oraz General Aviation,
- towarowy,
- pocztowy.

Jest on również wykorzystywany do obsługi lotów wykonywanych w związku z prowadzeniem akcji poszukiwawczo-ratowniczej, ratownictwa medycznego, pomocy w razie klęsk żywiołowych lub katastrof przemysłowych i komunikacyjnych oraz do obsługi transportu członków najwyższych władz państwowych, przyjmowania rządowych delegacji zagranicznych i innych zadań związanych z obsługą administracji państwowej.

Lotnisko to stanowi lotnisko bazowe dla Polskich Linii Lotniczych „LOT” S.A. i Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Szczegółowe dane dotyczące operacji lotniczych, wykorzystywanych samolotów, rozkładów operacji na trasach odlotowych i dolotowych zamieszczone zostały w części opisowej opracowania mapy akustycznej. Na rysunku nr 3 przedstawiono natomiast główne trasy operacji lotniczych wykonywanych w 2016 r.



Rysunek 3 Zestawienie graficzne głównych tras operacji lotniczych wykonywanych w 2016 r.