



**Marszałek**  
**Województwa Mazowieckiego**  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, 16 sierpnia 2022 roku

NI-IT-I.152.19.2022.DA

**Fundacja Nowe Spojrzenie**  
**Stowarzyszenie Miasto Jest Nasze**

Dotyczy: oferty przewozowej na linii nr 6

Szanowni Państwo!

Odpowiadając na Państwa petycję w sprawie połączeń kolejowych na linii Warszawa Wileńska – Białystok uprzejmie informuję, że w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy na linii nr 6 w relacji Warszawa Wileńska – Szulborze Wielkie kursuje 7 par bezpośrednich pociągów (od 4 września br. planowane jest wydłużenie relacji z/do Czyżewa). Frekwencja w tych pociągach na odcinku Małkinia – Szulborze Wielkie jest bardzo niska i wynosi od 0 do 12 osób w pociągu (liczenia frekwencji przeprowadzone przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (Spółkę KM) w dniach 23-29 kwietnia br. oraz 6-12 czerwca br.). Z uwagi na bezpośrednią relację z/do Warszawy pociągi muszą być zestawione z 2 lub 3 ezt (aby obsłużyć potoki pasażerskie na odcinku Warszawa Wileńska – Wołomin/Tłuszcz). Ponadto, zgodnie z przekazaną przez Spółkę KM kalkulacją kosztów zmiennych (ceny energii elektrycznej oraz dostępu do infrastruktury) dobowy koszt uruchomienia (na odcinku Małkinia – Czyżew) 7 bezpośrednich par pociągów z Warszawy Wileńskiej do Czyżewa jest wyższy o 27% od kosztu uruchomienia 2 pary bezpośrednich pociągów z/do Warszawy oraz 6 par połączeń w skróconej relacji Małkinia – Czyżew.

Odnosząc się do Państwa propozycji obsługi połączeń na odcinku Warszawa Wileńska – Białystok, poprzez uruchomienie (przez Spółkę KM oraz POLREGIO sp. z o.o.) co najmniej 2 par pociągów ww. relacji lub uruchomienie przez Spółkę KM 8 bezpośrednich pociągów w relacji Warszawa Wileńska – Czyżew oraz 6 par pociągów (przez POLREGIO) na odcinku Białystok – Czyżew uprzejmie informuję, że Województwo Podlaskie poinformowało Samorząd Województwa Mazowieckiego, że zamówiona przez organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa podlaskiego oferta przewozowa na rok 2023 na linii nr 6 uwzględnia możliwości techniczne (infrastrukturalne) prowadzenia ruchu kolejowego. Modernizacja stacji Białystok jak również linii kolejowej na odcinku Czyżew – Białystok powodują, że w ramach rozkładu jazdy edycji 2022/2023 zarządca infrastruktury

kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udostępni przewoźnikom kolejowym tylko jeden tor. Część połączeń będzie musiała zatem zostać zrealizowana za pośrednictwem autobusowej komunikacji zastępczej. W związku z powyższym, Województwo Podlaskie wskazało, że nie jest możliwe uruchomienie ilości par pociągów, o które Państwo wnioskujecie w swojej petycji.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania, od przyszłorocznego rozkładu jazdy edycji 2022/2023 z Warszawy Wileńskiej do Czyżewa zaplanowano kursowanie 1 bezpośredniej pary z/do Warszawy Wileńskiej, jak również 1 pary z/do Warszawy Wschodniej z/do Czyżewa oraz 6 par (obsługiwanych pojedynczym ezł) na odcinku Małkinia – Czyżew, które będą skomunikowane na stacji Małkinia z pociągami z/do Warszawy. Dodatkowo Samorząd Województwa Podlaskiego planuje uruchomienie 2 par pociągów w relacji Białystok – Małkinia. Dzięki temu pasażerowie z odcinka Małkinia – Czyżew będą mieli 3 dodatkowe pary pociągów.

Z poważaniem  
Marszałek  
Województwa Mazowieckiego

*Adam Struzik*  
podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym

Podstawa prawna:

1. Art.10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach 9Dz.U. 2018 poz. 870 t.j.)