

Zestawienie uwag i wniosków po konsultacjach społecznych

Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwałą nr 215/19 z dnia 19 listopada 2019 r. zapewnił udział społeczeństwa przy opracowaniu Programu, zgodnie z przepisami art. 30, art. 39 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

Przepisy te stanowią, że udział mieszkańców w opracowaniu dokumentu obejmuje m.in.:

- podanie do publicznej wiadomości informacji o możliwości składania uwag i wniosków wraz ze wskazaniem miejsca i co najmniej 21-dniowego terminu składania uwag i wniosków,
- rozpatrzenie zgłoszonych uwag i wniosków,
- załączenie do dokumentu informacji na temat zgłoszonych uwag i wniosków oraz sposobu ich uwzględnienia.

Konsultacje społeczne trwały od 26 listopada 2019 r. do 27 grudnia 2019 r. Z treścią projektu można było zapoznać się:

- w wersji elektronicznej: na stronie internetowej www.mazovia.pl w zakładce Konsultacje społeczne,
- w wersji papierowej: w siedzibie Departamentu Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. ks. I. Kłopotowskiego 5, 03 – 718 Warszawa (III piętro, pokój 309, od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00-14:00).

Uwagi i wnioski można było składać w następujący sposób:

- w formie pisemnej na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, Departament Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych, ul. ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa,
- ustnie do protokołu,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na adres: halas@mazovia.pl.

We wskazanym terminie konsultacji społecznych wpłynęło 7 wniosków z uwagami dotyczącymi zapisów Programu. Powyższe uwagi zostały rozpatrzone, a informacje o ich uwzględnieniu zostały zamieszczone w Tabeli 1.

Zestawienie uwag i wniosków po konsultacjach społecznych

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględniania uwagi wraz z uzasadnieniem
1	26.11.2019 r.	osoba fizyczna	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>W związku z Rozpoczęciem konsultacji społecznych w celu sporządzenia uchwały w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg krajowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, wnoszę o uwzględnienie nw. infrastruktury drogowej w ww. wymienionym programie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa trasy S7 na odcinku: Warszawa Lotnisko - Lesznowola - Tarczyn. 2. Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 (DW 721) na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania z ul. Mleczarską w Piasecznie. <p>Program powinien uwzględniać budowę ekranów akustycznych wzdłuż całej trasy S7 oraz DW 721.</p>	<p>Wniosek uwzględniono częściowo.</p> <p>Ad. 1 odnośnie uwzględnienia w Programie budowy trasy S7 na odcinku: Warszawa Lotnisko - Lesznowola - Tarczyn</p> <p>Program ochrony środowiska przed hałasem jest dokumentem strategicznym służącym do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem, który określa kierunki i działania, których celem jest poprawa klimatu akustycznego na terenach wymagających ochrony akustycznej, gdzie poziom hałasu przekracza obowiązujące normy.</p> <p>Budowa trasy S7 została uwzględniona w treści Programu jako jedno z działań naprawczych, wymienionych w Załączniku nr 4 w tabeli 3 niniejszej uchwały; z przewidywanym terminem realizacji do 2023 r.</p> <p>Działanie to obejmuje planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach tego działania nie wskazano konieczności budowy konkretnych ekranów akustycznych, ponieważ zastosowanie działań minimalizujących ponadnormatywne oddziaływanie hałasowe oraz możliwość zastosowania zabezpieczeń akustycznych (w tym montaż ekranów akustycznych) jest analizowana w ramach powyższych postępowań administracyjnych.</p> <p>Ad. 2 odnośnie uwzględnienia w Programie budowy drogi wojewódzkiej nr 721 (DW 721) na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania z ul. Mleczarską w Piasecznie</p> <p>Przedmiotowy Program obejmuje swoim zakresem tereny poza aglomeracjami tj. wyłącznie drogi krajowe, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne – po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie.</p> <p>Natomiast dla dróg wojewódzkich opracowano „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne”, który został określony uchwałą nr 48/18 Sejmiku</p>

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
				<p>Województwa Mazowieckiego z dnia 24 kwietnia 2018 r. W tabeli 3 w Załączniku Nr 4 ww. uchwały wpisano działanie naprawcze obejmujące podjęcie działań związanych z realizacją powyższej inwestycji. Działanie to obejmuje planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji i uzyskanie decyzji na wykonanie robót budowlanych w terminie do 2022 r.</p>
2	26.11. 2019 r.	osoba fizyczna	<p>W związku z Rozpoczęciem konsultacji społecznych w celu sporządzenia uchwały w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg krajowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, wnoszę o uwzględnienie infrastruktury kolejowej należącej do linii kolejowej nr 8 (Warszawa - Radom) w wyżej wymienionej programie.</p> <p>Linia kolejowa nr 8 przebiega przez pola uprawne, tereny zamieszkałe przez ludzi, a także liczne gatunki zwierzęce. Linia ta na całej swej długości nie posiada zabudowy ekranów akustycznych, co znacząco negatywnie oddziałuje na środowisko. Na uwagę zasługuje również fakt wizualizacji Master planu przez PKP PLK uwzględniającego realizację wizji rozbudowy sieci kolejowej dla aglomeracji Warszawskiej. Szczegóły dostępne pod linkiem: https://www.plk-sa.pl/files/user_upload/2019-07-08_MasterPlan_prezentacja.pdf</p> <p>Można sobie tylko wyobrazić hałas jaki po zrealizowaniu inwestycji będzie generować linia kolejowa nr 8 oraz jednocześnie starty i lądowania samolotów w pasie powietrznym skierowanym w kierunku Piaseczna. Na uwagę zasługują także planowane uruchomienia infrastruktury:</p> <p>SKM do Piaseczna po przebudowie Warszawy Zachodniej - wzmożony ruch pociągów podmiejskich.</p> <p>Planowane przeniesienia ruchów charterowych do Lotniska Radom po zakończeniu prac nad jego przebudową oraz dokończenie szybkiej kolei do Radomia na odcinku od Warki do Radomia. Z pewnością połączenia do Radomia zwiększą swoją częstotliwość i oddziałuje na środowisko.</p> <p>Budowa trasy S7 na odcinku: Warszawa Lotnisko - Lesznówola - Tarczyn. Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania z ul. Mleczarską w Piasecznie.</p> <p>W związku z powyższym, program powinien uwzględniać budowę ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 8, jak i przy rozbudowie linii torów dla aglomeracji warszawskiej.</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono.</p> <p>Przedmiotowy Program obejmuje swoim zakresem tereny poza aglomeracjami tj. wyłącznie drogi krajowe, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne – po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie. Zatem nie ma podstaw prawnych do ujęcia w nim oddziaływań akustycznych pochodzących od infrastruktury kolejowej, która jest przedmiotem wniosku.</p> <p>„Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne” został określony uchwałą nr 169/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 15 października 2019 r. Podstawę do jego wykonania stanowiła mapa akustyczna dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie opracowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w październiku 2017 roku.</p> <p>Programy ochrony środowiska przed hałasem dla terenów aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy zostały uchwalone przez radę powiatu.</p> <p>Sposób uwzględnienia uwagi dotyczącej budowy trasy S7 na odcinku: Warszawa Lotnisko - Lesznówola – Tarczyn oraz budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania z ul. Mleczarską w Piasecznie został przedstawiony pod pozycją o l.p. 1 niniejszej tabeli.</p>

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
3	26.11.2019 r.	Radny Miasta Kobyłka	<p>Witam</p> <p>Jestem radnym Miasta Kobyłka. Wielu mieszkańców zgłaszało mi problem z hałasem ze stosunkowo nowo wybudowanej trasy S8. Przy realizacji trasy zrezygnowano z budowy ekranów akustycznych (chyba na etapie uzyskiwania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia). Czy konsultowany program ochrony środowiska przed hałasem może wskazać działania ograniczające hałas w zakresach zaznaczonych w załączniku? Proszę o wskazanie ewentualnych formalnych działań, jakie należy podjąć. Bardzo proszę o pilną odpowiedź.</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono.</p> <p>Podstawę do określenia Programu stanowiły mapy akustyczne z 2011 r. i 2018 r. przekazane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, których zakres został ustalony m.in. na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2010 i 2015 r.</p> <p>Realizacja nowo wybudowanego odcinka drogi ekspresowej S8 przebiegającego przez teren gminy Kobyłka została zakończona po terminie wykonywania powyższych pomiarów i nie została ujęta w ww. mapach akustycznych.</p> <p>Potrzeba realizacji działań naprawczych na powyższym odcinku trasy ekspresowej zostanie zweryfikowana na etapie sporządzenia kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem, jeżeli natężenie ruchu na wskazanym odcinku drogi S8 będzie wynosić powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.</p> <p>Jednakże, w ramach innych działań niż określenie programu ochrony środowiska przed hałasem Marszałek Województwa Mazowieckiego w trybie art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska nałożył na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek polegający na ograniczeniu oddziaływania akustycznego na środowisko ww. drogi w terminie do 31 maja 2021 r.</p>

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
4	04.12.2019 r.	mieszkańcy miejscowości Wielogóra	Witam , jak w rozmowie na spotkaniu 03/12/2019 w Radomiu , w imieniu mieszkańców miejscowości Wielogóra ul Warszawska . My mieszkańcy Wielogóry nie wyrażamy zgody na budowę ekranów dźwiękochłonnych w naszej miejscowości teraz jak i w przyszłych ewentualnych planach takiej budowy (listę podpisów mieszkańców możemy dostarczyć w razie potrzeby)	<p>Wniosek uwzględniono w całości.</p> <p>Ulica Warszawska w m. Wielogóra znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 7, na odcinku Jedlińsk - granica m. Radom, który to objęty jest zakresem niniejszego Programu.</p> <p>Z uwagi na fakt, że w granicach miejscowości Wielogóra stwierdzono na tym odcinku obszary, w których wartość wskaźnika M przekracza 100, odcinek ten objęto działaniami w ramach strategii krótkookresowej.</p> <p>Zgodnie z zapisami zawartymi w Tabeli nr 3 w Załączniku nr 4 do Uchwały, dla całego odcinka Jedlińsk-granica m. Radom w granicach miejscowości Wielogóra działanie naprawcze realizowane jest przez wybudowaną i oddaną do użytkowania drogę S7 – obwodnicę Radomia (przebieg poza aglomeracją Radomia), po nowym śladzie od km 0+000 do km 24+650 (początek w km 456+670 istniejącej DK7).</p> <p>Budowa obwodnicy Radomia została zakończona w okresie zawartym pomiędzy terminem sporządzenia map akustycznych z 2018 r., a przystąpieniem do opracowania Programu.</p> <p>W ramach niniejszego Programu na odcinku DK nr 7 w obrębie miejscowości Wielogóra nie przewiduje się innych działań naprawczych, w tym w szczególności budowy ekranów akustycznych. Potrzeba realizacji dodatkowych działań naprawczych na ww. odcinku drogi zostanie zweryfikowana na etapie sporządzania kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem, jeżeli natężenie ruchu na wskazanym odcinku będzie wynosić powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.</p>

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
5	22.12.2019 r.	osoba fizyczna	<p>W związku z obwieszczeniem Sejmiku Województwa Mazowieckiego dot. uchwały nr 215/19 proszę o uwzględnienie złożonych przeze mnie wniosków dot. Budowy drogi ekspresowej S 17 na odcinku węzeł „Zakręt” węzeł „Lubelska” węzeł „Marki”. Proszę o uwzględnienie całości mojej korespondencji z organami odpowiedzialnymi oraz uczestniczącymi w realizowanej przez GDDKIA inwestycji.</p> <p>Stanowczo się sprzeciwiam budowie ekranów które miałyby być umieszczone od strony miasta Sulejówek, obręb 0061.</p> <p>Wg opracowania na podstawie którego jest prowadzone postępowanie przez miasto Sulejówek dotyczącego miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Dla Zachodniej Części Ratajewa Część I i część V wraz z prognoza oddziaływania na środowisko przyrodnicze na stronie 14 ostatni akapit jest napisane</p> <p>- w budynkach przeznaczonych na popyt ludzi zlokalizowanych w zasięgu uciążliwości drogi ekspresowej S 17 obowiązuje zastosowanie środków technicznych zapewniających zminimalizowanie poziomu hałasu drgań i innych emisji</p> <p>W związku z powyższym proszę o przychylenie się do mojego wniosku</p> <p>W załącznikach przesyłam część korespondencji z Wojewodą Mazowieckim, Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie i Białymstoku, Proszę o uwzględnienie całości składanych przeze mnie pism dotyczących budowy SI 7</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono.</p> <p>Program ochrony środowiska przed hałasem jest dokumentem strategicznym służącym do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem, który określa kierunki i działania, których celem jest poprawa klimatu akustycznego na terenach wymagających ochrony akustycznej, gdzie poziom hałasu przekracza obowiązujące normy.</p> <p>Przedmiotowy Program obejmuje swoim zakresem ww. drogę ekspresową S17 na odcinku przebiegającym poza aglomeracją warszawską, tj. Zakręt-Wiązowna .</p> <p>Zgodnie z zapisami zawartymi w Tabeli nr 8 w Załączniku nr 4 do niniejszej Uchwały, w Programie dla ww. odcinka drogi w ramach strategii krótkookresowej zaproponowano działanie naprawcze polegające na realizacji inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy drogi S17 odcinek węzeł Zakręt - węzeł Lubelska (bez węzła) na podstawie uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.</p> <p>W ramach tego działania nie wskazano konieczności budowy konkretnych ekranów akustycznych, ponieważ zastosowanie działań minimalizujących ponadnormatywne oddziaływanie hałasowe oraz możliwość zastosowania konkretnych zabezpieczeń akustycznych (w tym montaż ekranów akustycznych) jest analizowane w ramach powyższych postępowań administracyjnych.</p>

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
6	24.12.2019 r.	mieszkańcy gminy Jedlińsk	<p>Szanowny Panie Marszałku ze zdziwieniem przyjęliśmy informację o ponownym projekcie ustawienia ekranów akustycznych wzdłuż trasy E -7 na odcinku od stacji firmy RADMOT i stacji Orlen gm. Jedlińsk – Piaski km 000-460 (wzdł. załącznika graficznego zał. w konsultacjach) wzdłuż ul. Piaskowej .</p> <p>Od ponad 40 lat w tym terenie istnieje strefa ochronna od drogi NR – 7 wynosząca 100m, w której nie pozwalano nam budować budynków mieszkaniowych, a teraz funduje nam się ekrany dźwiękochłonne. W związku z tym założyliśmy komitet os. sprzeciwiających się budowie zebraliśmy podpisy właścicieli działek i mieszkańców z terenów od wyjazdu ze stacji Orlen i przyległej działki 130/4 z asortymentem firmy Jadar. Ustawienie ekranów w tym miejscu zagraża nam mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego droga serwisowa i włączenie do trasy E -7 jest bardzo ruchliwa ekrany na odcinku 50 m nie spełnią swojej funkcji a jedynie zasłonią wyjazd z terenów przemysłowych uczęszczanych głównie przez samochody ciężarowe.</p> <p>W załączniku przesyłamy listę wszystkich mieszkańców tego terenu które nie zgadzają się na tą inwestycję.</p> <p>Jesteśmy bardzo zdeterminowani i prosimy o pozytywne rozpatrzenie ponownego Sprzeciwu.</p> <p>Z Pow. Mieszkańcy gm. Jedlińsk</p>	<p>Wniosek uwzględniono w całości.</p> <p>Ulica Piaskowa w m. Jedlińsk znajduje się w sąsiedztwie ulicy Warszawskiej w ciągu drogi krajowej nr 7, na odcinku Jedlińsk - granica m. Radom, który to objęty jest zakresem niniejszego Programu.</p> <p>Z uwagi na fakt, że w granicach miejscowości Jedlińsk, na wysokości ul. Piaskowej stwierdzono obszary, w których wartość wskaźnika M przekracza 100, odcinek ten objęto działaniami w ramach strategii krótkookresowej.</p> <p>Zgodnie z zapisami zawartymi w Tabeli nr 3 w Załączniku nr 4 do Uchwały, dla całego odcinka Jedlińsk-granica m. Radom w granicach miejscowości Jedlińsk działania naprawcze realizowane jest przez wybudowaną i oddaną do użytkowania drogę S7 – obwodnica Radomia (przebieg poza aglomeracją Radomia), po nowym śladzie od km 0+000 do km 24+650 (początek w km 456+670 istniejącej DK7).</p> <p>Budowa obwodnicy Radomia została zakończona w okresie zawartym pomiędzy terminem sporządzenia map akustycznych z 2018 r., a przystąpieniem do opracowania Programu.</p> <p>W ramach niniejszego Programu na odcinku DK nr 7 w obrębie miejscowości Jedlińsk nie przewiduje się innych działań naprawczych, w tym w szczególności budowy ekranów akustycznych. Potrzeba realizacji dodatkowych działań naprawczych zostanie zweryfikowana na etapie sporządzania kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem, jeżeli natężenie ruchu na wskazanym odcinku będzie wynosić powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.</p>
7a	20.12.2019 r.	Gmina Radzymin	<p>Szanowni Państwo, w załączeniu przesyłam uwagę/wniosek do Programu.</p> <p>Ponadto, na spotkaniu konsultacyjnym zgłaszałam brak wykonania decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 17 maja 2016r, znak: PZ-I.7033.1.2016.DR nakładającej na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie obowiązek polegający na ograniczeniu oddziaływania akustycznego na środowisko drogi krajowej nr 8 na odcinku Radzymin – Wyszków (od km 485+418 do km 504+274), w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie w terminie do 30 listopada 2018 roku.</p> <p>Czy informacja ta nie powinna być zawarta w Programie?</p>	<p>Wniosek uwzględniono częściowo.</p> <p>Zgodnie z wykazem działań realizowanych w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 8 i S8 (Tabela 3 w Załączniku nr 4 Uchwały), realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla odcinka Radzymin – Wyszków od km 485+418 do km 504+274 wskazana została jako działanie naprawcze dla dwóch odcinków objętych Programem, tj.: odcinka Węzeł Radzymin Północ-Węzeł Wola Rasztowska /DW 636/ i odcinka Węzeł Wola Rasztowska /636/-Węzeł Lucynów z terminem realizacji do 30 listopada 2018 r.</p> <p>Umieszczenie powyższego działania miało na celu wskazanie,</p>

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
				<p>że po jego wykonaniu stan klimatu akustycznego na terenach chronionych w otoczeniu tej drogi powinien ulec poprawie. Odpowiedzialność za brak terminowej realizacji obowiązku ponosi Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), natomiast organ opracowujący Program nie mógł wskazać innych działań niż wykonanie powyższej decyzji.</p> <p>W ramach kolejnego programu ochrony środowiska zostanie wykonana ocena realizacji Programu, w tym m.in. wykazany stan realizacji poszczególnych działań.</p> <p>Ponadto w tej sprawie, Marszałek Województwa Mazowieckiego po rozpoznaniu wniosku GDDKiA odmówił zmiany terminu wykonania powyższego obowiązku.</p> <p>W związku z wniesionym przez GDDKiA odwołaniem od powyższej decyzji Minister Środowiska decyzją z dnia 10.05.2019 r., znak: DZŚ-III.432.13.2019.MW utrzymał ją w mocy.</p> <p>Na powyższą decyzję Ministra Środowiska GDDKiA złożył skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego – (sprawa jest w toku). Pomimo skierowania skargi do Sądu, z uzyskanych informacji wynika, że GDDKiA podejmuje działania dążące do wykonania przedmiotowego obowiązku.</p> <p>Niezależnie od powyższego, w celu przymusowego wykonania obowiązku zostanie wszczęte postępowanie egzekucyjne przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.</p>

L.P.	Data wpływu	Podmiot zgłaszający uwagi	Treść uwagi	Sposób uwzględnienia uwagi wraz z uzasadnieniem
7b	20.12.2019 r.	Gmina Radzymin	<p>Mając na uwadze prowadzone konsultacje społeczne w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg krajowych zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może negatywnie oddziaływać akustycznie, wnoszę o uwzględnienie w opracowanym programie, terenów położonych wzdłuż nowo wybudowanego odcinka trasy S8 (obwodnica Marek), którego otwarcie nastąpiło w grudniu 2017 roku.</p> <p>Schemat przebiegu dróg krajowych objętych Programem uwzględnia przebieg drogi krajowej S8 w jej starym śladzie. Mapa terenów zagrożonych hałasem przedstawia stan istniejący, a następnie zaprezentowana jest mapa akustyczna przedstawiająca efekt po realizacji działania określonego w programie, wskazując wybudowanie drogi ekspresowej S8 — obwodnica Marek jako działanie naprawcze.</p> <p>Jednakże pomiary hałasu, wykonane na nowo wybudowanym odcinku trasy S8, wykazały przekroczenia. Dlatego, w ocenie Organu, zasadne jest ujęcie tych terenów, w opracowywanym programie ochrony środowiska przed hałasem.</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono.</p> <p>Podstawę do określenia Programu stanowiły mapy akustyczne z 2011 r. i 2018 r. przekazane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, których zakres został ustalony m.in. na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2010 i 2015 r.</p> <p>Realizacja nowo wybudowanego odcinka drogi ekspresowej S8 (obwodnica Marek) została zakończona po terminie wykonywania powyższych pomiarów i nie została ujęta w ww. mapach akustycznych.</p> <p>Potrzeba realizacji dodatkowych działań naprawczych na powyższym odcinku trasy ekspresowej zostanie zweryfikowana na etapie sporządzania kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem, jeżeli natężenie ruchu na wskazanym odcinku będzie wynosić powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.</p> <p>Jednakże, w ramach innych działań niż określenie programu ochrony środowiska przed hałasem Marszałek Województwa Mazowieckiego w trybie art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska nałożył na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek polegający na ograniczeniu oddziaływania akustycznego na środowisko ww. drogi w terminie do 31 maja 2021 r.</p>