

Terminy i koszty realizacji działań programu ochrony środowiska przed hałasem oraz źródła finansowania

1. Terminy realizacji działań programu

W ramach niniejszego Programu zaproponowano następujące kierunki i działania naprawcze, w tym:

- działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które zawierają działania główne i działania wspomagające wskazane w niniejszym Programie i są przewidziane do realizacji na lata 2019–2023,
- kierunki działań długookresowych (w ramach polityki długookresowej), przewidywanych w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem (po roku 2023) oraz w kolejnych programach.

Strategia krótkookresowa

W ramach strategii krótkookresowej powinny być zawarte działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam, gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. W ramach strategii krótkoterminowej zawierają się więc działania inwestycyjne obejmujące budowę nowych, alternatywnych odcinków dróg oraz przebudowę i rozbudowę dróg istniejących, realizowane bądź planowane do realizacji przez zarządcę dróg – GDDKiA.

Strategia ta obejmuje również realizację działań wynikających z wydanych przez organy ochrony środowiska decyzji nakazowych o ograniczeniu oddziaływania na środowisko oraz mających na celu zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości, czy też egzekwowanie ograniczeń prędkości. Zakres działań powyższej strategii obejmuje także zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń.

W strategii krótkookresowej ujęto również inwestycje, których realizacja została zakończona w okresie zawartym pomiędzy terminem sporządzenia map akustycznych z 2018 r., a przystąpieniem do opracowania Programu.

Strategia długookresowa

W ramach strategii długookresowej wskazano miejsca, dla których priorytet narażenia na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu jest mniejszy niż w strategii krótkookresowej. Dla tych odcinków dróg wskazano kierunki działań obejmujące przede wszystkim właściwe planowanie przestrzenne oraz rozważenie możliwości realizacji inwestycji polegających na budowie nowych, alternatywnych połączeń drogowych w kolejnym programie budowy dróg. W strategii tej zawiera się również ocena niniejszego Programu oraz weryfikacja stanu akustycznego w otoczeniu tych odcinków poprzez wykonanie pomiarów hałasu w ramach sporządzenia kolejnych map akustycznych.

Jednym z najważniejszych aspektów strategii długookresowej jest prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego. W szczególności, nie należy zezwalać na budowę nowych budynków podlegających ochronie akustycznej w strefie oddziaływania hałasu drogowego o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne. Podczas uchwalania zmian lub miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zaleca się, aby dla terenów jeszcze niezagospodarowanych, dla których w ramach map akustycznych stwierdzono ponadnormatywne oddziaływanie hałasu, określić przeznaczenie inne niż tereny chronione akustycznie.

Ponadto, planowanie nowych odcinków drogowych powinno być realizowane w taki sposób, aby przebiegały one (o ile jest to tylko możliwe) po terenach niepodlegających ochronie akustycznej, w jak największej odległości od budynków mieszkalnych. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, budynki podlegające ochronie akustycznej powinny być zabezpieczone przed oddziaływaniem ruchu pojazdów przez zastosowanie odpowiednich urządzeń ochrony środowiska. Jeżeli natomiast ich zastosowanie jest niemożliwe, np. z uwagi na bezpieczeństwo ruchu, powinno się dążyć do zmiany funkcji lub wykupu budynków przez zarządców dróg, których nie można zabezpieczyć przed działaniem hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne. Należy zaznaczyć, że wykupy nieruchomości są praktykowane tylko i wyłącznie na wniosek strony po decyzji sądu.

Kolejność realizacji zadań Programu na terenach mieszkaniowych ustalona została z uwzględnieniem wskaźnika charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika M do terenów o wartości wskaźnika M najniższej. Wskaźnik ten ustala się wg wzoru:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym hałasu.

Po dokonaniu analizy map akustycznych wskazano w niniejszym Programie, działania naprawcze dla obszarów, na których stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (wyrażone wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N mającymi zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem), których realizacja jest możliwa do wykonania i które doprowadzić mogą do istotnej poprawy klimatu akustycznego, przede wszystkim w otoczeniu tych odcinków dróg, w sąsiedztwie których oddziaływanie hałasu o najwyższym poziomie obejmuje największą liczbę mieszkańców (wyrażone z wykorzystaniem wskaźnika M). Poniżej przedstawiono metodykę nadawania priorytetów przy podejmowaniu działań naprawczych dla poszczególnych odcinków dróg, opierając się na obliczonych wartościach wskaźnika M.

Tabela 1 Priorytety według wartości wskaźnika M

Obliczona wartość wskaźnika M	Priorytet działań	Rodzaj strategii
100 i powyżej	Wysoki	Krótkookresowa
0÷99	Niski	Długookresowa

W poniższych tabelach 2 ÷ 16 przedstawiono proponowane działania główne Programu, realizowane w ramach strategii krótkookresowej, dla poszczególnych odcinków dróg objętych jego zakresem z podaniem wartości maksymalnego wskaźnika M oraz miejscem i terminem realizacji. W działaniach krótkookresowych uwzględniono również odcinki dróg dla których wartość wskaźnika M była mniejsza niż 100, ponieważ obejmują je działania inwestycyjne planowane do realizacji w latach 2019-2023 przez GDDKiA oraz działania wynikające z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko.

Tabela 2 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 2

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Zakręt-Choszczówka	495+572	512+418	P, L	58,50	64,80	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy autostrady A2 na odcinku węzeł Lubelska – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego po nowym śladzie od km 491+267,40 do km 504+094,76)*	do 2023 r.	nie dotyczy
Węzeł Kałuszyn /DK 2/92/-Kałuszyn /697/	532+385	538+870	P,L	101,06	137,80	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy autostrady A2 na odcinku węzeł Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Maz.) – Siedlce (z włączeniem obwodnicy Siedlec) po nowym śladzie na odcinku od km 524+005 do km ok. 561+500	do 2023 r.	1
Kałuszyn /697/-Broszków	538+870	555+494	P, L	13,50	13,50	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy autostrady A2 na odcinku węzeł Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Maz.) – Siedlce (z włączeniem obwodnicy Siedlec) po nowym śladzie na odcinku od km 524+005 do km ok. 561+500	do 2023 r.	nie dotyczy
Broszków-Siedlce	555+494	561+124	P, L	21,77	29,70	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy autostrady A2 na odcinku węzeł Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Maz.) – Siedlce (z włączeniem obwodnicy Siedlec) po nowym śladzie na odcinku od km 524+005 do km ok. 561+500	do 2023 r.	nie dotyczy

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Siedlce /Obwodnica A/	561+124	566+710	P,L	35,10	26,10	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy autostrady A2 na odcinku węzeł Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Maz.) – Siedlce (z włączeniem obwodnicy Siedlec) po nowym śladzie na odcinku od km 524+005 do km ok. 561+500	do 2023 r.	nie dotyczy

Tabela 3 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 7 i S7

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Nidzica-Mława	223+818	235+031	P, L	43,20	49,00	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy drogi S7 odcinek Napierki - Mława po nowym śladzie na odcinku od km 1+500 do km około 15+500 (km projektowy od 0+000 do 13+967,76)	do 2023 r.	nie dotyczy
Mława /Obwodnica/	235+031	240+167	P, L	18,90	18,90	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy drogi S7 odcinek Napierki - Mława po nowym śladzie na odcinku od km 1+500 do km około 15+500 (km projektowy od 0+000 do 13+967,76)	do 2023 r.	nie dotyczy

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Mława-Glinojeck	240+167	272+695	P, L	128,70	183,74	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy drogi S7 odcinek Mława - Strzegowo po nowym śladzie od km około 15+500 do km około 37+000 (km projektowy od 13+967,76 do 35+470,85)	do 2023 r.	8, 9, 10, 11
Glinojeck-Płońsk	272+695	295+391	P, L	9,90	16,20	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy drogi S7 na odcinku Strzegowo - Pieńki częściowo po nowym śladzie od km 37+000 do km 59+000 (35+470 - 57+461 km projektowy) oraz dla rozbudowy drogi S7 odcinek Pieńki – Płońsk (do obwodnicy Płońska) na odcinku od km 59+000 do km 71+210 (km projektowy 57+461 - 71+213)	do 2023 r.	nie dotyczy
Siedlin-Przyborowice	300+131	309+472	P, L	9,19	16,20	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od końca obwodnicy Płońska do miejscowości Czosnów, na odcinku od km ok. 300+000 do km ok. 334+636	do 2023 r.	nie dotyczy

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Przyborowice-Zakroczym	309+472	325+992	P, L	9,19	15,34	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od końca obwodnicy Płońska do miejscowości Czosnów, na odcinku od km ok. 300+000 do km ok. 334+636	do 2023 r.	nie dotyczy
Zakroczym-Kazuń	325+992	331+317	P, L	16,43	33,69	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od końca obwodnicy Płońska do miejscowości Czosnów, na odcinku od km ok. 300+000 do km ok. 334+636	do 2023 r.	nie dotyczy
Kazuń-Łomianki	331+317	343+836	P, L	59,40	36,75	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od końca obwodnicy Płońska do miejscowości Czosnów, na odcinku od km ok. 300+000 do km ok. 334+636 oraz dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Czosnów-Kielpin na odcinku od km ok. 334+636 do km ok. 343+836	do 2023 r.	nie dotyczy
Łomianki /Obwodnica/	344+726	348+423	P, L	111,76	48,60	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie	do 2023 r.	12

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Łomianki-granica m.st. Warszawy	348+423	349+490	P,L	18,98	12,36	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie	do 2023 r.	nie dotyczy
Magdalenka-Tarczyn	4+105 388+700	4+512 402+652	P, L	71,10	134,74	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy drogi S7 węzeł Lesznowola (bez węzła) - węzeł Tarczyn Północ (z węzłem) po nowym śladzie od km 6+945,31 do km 21+746,16	do 2023 r.	13
Tarczyn-Węzeł Grójec /DK 50/	402+652	411+000	P, L	9,82	13,09	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy drogi S7 na odcinku węzeł Tarczyn Północ (bez węzła) – początek obwodnicy Grójca po nowym śladzie od km 21+746,16 do km 29+626,68	do 2023 r.	nie dotyczy
Węzeł Grójec /DK 50/-Węzeł Skurów /DW 730/	418+546	420+254	P, L	14,17	8,51	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S7 na odcinku Grójec – Białostrzegi od km 418+546 do km 436+380	do 30.09. 2018 r.	nie dotyczy
Węzeł Skurów /DW 730/-Węzeł Białostrzegi Północ /DW 731/	420+254	436+098	P, L	9,90	10,80	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S7 na odcinku Grójec - Białostrzegi od km 418+546 do km 436+380	do 30.09. 2018 r.	nie dotyczy
Węzeł Gózd /DW 732/- Jedlińsk	456+670	459+224	P, L	87,42	0,00	wybudowano drogę S7 – obwodnica Radomia (przebieg poza aglomeracją Radomia), po nowym śladzie od km 0+000 do km 24+650 (początek w km 456+670 istniejącej DK7)	2018 r.	nie dotyczy
Jedlińsk-granica m. Radom	000+000 459+224	000+194 466+776	P, L	378,84	275,60	wybudowano drogę S7 – obwodnica Radomia (przebieg poza aglomeracją Radomia), po nowym śladzie od km 0+000 do km 24+650 (początek w km 456+670 istniejącej DK7)	2018 r.	2, 3, 4, 5, 6

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
granica m. Radom-Młodocin	478+925	482+079	P, L	20,18	20,18	wybudowano drogę ekspresową S7 na odcinku Radom – granica województwa (przebieg poza aglomeracją Radomia) po nowym śladzie od km 487+104,15 do km 506+802,18	2018 r.	nie dotyczy
Młodocin-Szydłowiec	482+079	499+810	P, L	79,62	52,06	wbudowano drogę ekspresową S7 na odcinku Radom – granica województwa (przebieg poza aglomeracją Radomia) częściowo po nowym śladzie od km 487+104,15 do km 506+802,18	2018 r.	nie dotyczy
Szydłowiec-Barak	499+810	504+050	P, L	2,70	150,22	wybudowano drogę ekspresową S7 na odcinku Radom – granica województwa (przebieg poza aglomeracją Radomia), km 487+104,15 do km 506+802,18	2018 r.	7
Węzeł Puchały-Węzeł Sękocin	000+000	002+685	L	13,50	9,73	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S8 na odcinku Opacz - Paszków i łącznik DK nr 7 Janki Małe - Magdalenka (skrzyżowanie z DW721)	do 31.08. 2020 r.	nie dotyczy

Tabela 4 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 8 i S8

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Węzeł Mszczonów Południe-Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/	000+783	006+853	P, L	12,66	9,89	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla odcinka drogi S8 od granicy województwa mazowieckiego do m. Radziejowice od km 408+753 do km 418+400	do 31.03. 2020 r.	nie dotyczy
Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/Węzeł Radziejowice /DW 579/	006+853	010+307	P, L	4,54	13,24	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla odcinka drogi S8 od granicy województwa mazowieckiego do m. Radziejowice od km 408+753 do km 418+400	do 31.03. 2020 r.	nie dotyczy

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	010+307	439+905	P, L	36,75	48,60	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla przebudowy drogi S8 na odcinku od Radziejowic (bez węzła) do Warszawy (węzeł Paszków z DW nr 721) od km 420+100 – do km 441+621,21*	do 2023 r.	nie dotyczy
Nadarzyn-Węzeł Paszków	439+905	441+641	P, L	7,14	14,40	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla przebudowy drogi S8 na odcinku od Radziejowic (bez węzła) do Warszawy (węzeł Paszków z DW nr 721) od km 420+100 – do km 441+621,21*	do 2023 r.	nie dotyczy
Węzeł Paszków-Węzeł Puchały	0+000	006+141	P, L	7,78	3,24	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S8 na odcinku Opacz - Paszków i łączniki DK nr 7 Janki Małe - Magdalenka (skrzyżowanie z DW721)	do 31.08.2020 r.	nie dotyczy
Węzeł Puchały-Węzeł Opacz	006+141	009+953	P, L	18,90	35,10	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S8 na odcinku Opacz - Paszków i łączniki DK nr 7 Janki Małe - Magdalenka (skrzyżowanie z DW721)	do 31.08.2020 r.	nie dotyczy
Węzeł Bemowo 1-granica m.st. Warszawy	006+103	006+620	P	203,68	549,64	weryfikacja zabezpieczeń akustycznych proponowanych w opracowanym przeglądzie ekologicznym, potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, po wcześniejszym wydaniu przez właściwy organ decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń	do 2023 r.	58
Węzeł Piłsudskiego-Marki	468+456	470+546	P, L	134,61	290,11	wybudowano drogę ekspresową S8 na odcinku Marki – Kobyłka (z węzłem) – obwodnica Marek od km 11+600 do km 6+450,26 (wg Projektu)	2018 r.	14, 15
Marki/Przejście/	470+546	475+524	P, L	302,29	283,40	wybudowano drogę ekspresową S8 na odcinku Marki – Kobyłka (z węzłem) – obwodnica Marek od km 11+600 do km 6+450,26 (wg Projektu)	2018 r.	16, 17, 18

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Marki /DW 631/-Węzeł Radzymin Południe /DW 635/	475+524	479+691	P, L	106,36	61,25	wybudowano drogę ekspresową S8 na odcinku Kobyłka (bez węzła) – Radzymin Płd.– obwodnica Marek, km 6+450,26 do km 13+690,73 (wg Projektu) km włączenia w istniejącą obwodnicę Radzymin km 483+081,65	2018 r.	19
Węzeł Radzymin Południe /DW 635/-Węzeł Radzymin Północ	479+691	483+081,65	P, L	13,84	10,81	wybudowano drogę ekspresową S8 na odcinku Kobyłka (bez węzła) – Radzymin Płd.– obwodnica Marek, km 6+450,26 do km 13+690,73 (wg Projektu) km włączenia w istniejącą obwodnicę Radzymin km 483+081,65	2018 r.	nie dotyczy
Węzeł Radzymin Północ- Węzeł Wola Raszewska /DW 636/	485+414	488+811	P, L	14,40	24,50	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla odcinka Radzymin – Wyszków od km 485+418 do km 504+274	do 30.11. 2018 r.	nie dotyczy
Węzeł Wola Raszewska /636/-Węzeł Lucynów	488+811	504+000	P, L	29,70	9,19	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla odcinka Radzymin – Wyszków od km 485+418 do km 504+274	do 30.11. 2018 r.	nie dotyczy
Węzeł Lucynów-Węzeł Wyszków Południe	003+600	007+892	P, L	1,62	22,70	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S8 na odcinku obwodnicy Wyszkowa od km 50+500 do km 63+298,38	do 31.08. 2019 r.	nie dotyczy
Węzeł Wyszków Południe-Węzeł Wyszków Północ	007+892	011+661	P, L	1,95	2,70	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi S8 na odcinku obwodnicy Wyszkowa od km 50+500 do km 63+298,38	do 31.08. 2019 r.	nie dotyczy
Węzeł Wyszków Północ- Poręba	516+674	528+512	P, L	27,56	59,40	zrealizowano rozbudowę drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej odcinek Wyszków – węzeł Poręba (z węzłem), od km 516+482,66 do km 529+470,00	2018 r.	nie dotyczy
Poręba-Węzeł Brok /DK 50/	528+512	545+341	P, L	27,56	45,93	zrealizowano rozbudowę drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej odcinek węzeł Poręba (bez węzła) - początek obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej, od km 529+470 do km 545+582,04	2018 r.	nie dotyczy

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/-Podborze	552+905	553+273	P,L	9,89	20,48	zrealizowano rozbudowę drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku koniec obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej - granica województwa, od km 553+145,50 do km 562+542,07	2018 r.	nie dotyczy
Podborze-Węzeł Zambrów Zachód	553+273	561+716	P, L	1,81	3,77	zrealizowano rozbudowę drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku koniec obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej - granica województwa, od km 553+145,50 do km 562+542,07	2018 r.	nie dotyczy

* na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Tabela 5 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 9

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
granica m. Radom-Skaryszew	012+000	013+000	L	43,20	100,80	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	20
Skaryszew-Iłża	034+000	035+144	P, L	893,75	425,32	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 na odcinku od km 0+000 do km 7+200 (istniejący km 32+880 do km 39+980)	do 2023 r.	21
Iłża-Lubienia	035+144	039+980	P, L	286,19	178,87	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla budowy obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 na odcinku od km 0+000 do km 7+200 (istniejący km 32+880 do km 39+980)	do 2023 r.	22

Tabela 6 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 10

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Góra-Płońsk	430+917	431+000	P	162,65	249,40	zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń	do 2023 r.	23

Tabela 7 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 12

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Niemianowice-Zwoleń	532+000	533+563	P, L	297,34	707,10	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	24, 25
Zwoleń/Przejście/	533+563	533+995	L	212,66	276,46	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	26

Tabela 8 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 17

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Zakręt-Wiązowna	001+617	007+335	P, L	9,19	5,40	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy drogi S17 odcinek węzeł Zakręt - węzeł Lubelska (bez węzła) – węzeł Zakręt po nowym śladzie od km 14+200 do km 16+728 oraz dla budowy obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi S17, od km 19+200 do ok. km 27+900*	do 2023 r.	nie dotyczy
Wiązowna-Kołbiel	007+335	024+125	P, L	93,60	151,20	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy drogi S17 węzeł Lubelska (bez węzła) - początek obwodnicy Kołbieli, po nowym śladzie od km 4+049 do ok. km 19+200 (km projektowy)*	do 2023 r.	27
Kołbiel-Lipówka	024+125	037+708	P, L	23,66	34,97	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi S17, po nowym śladzie od km 19+200 do ok. km 27+900 oraz dla budowy drogi S17 na odcinku Kołbiel (koniec obwodnicy) – Garwolin (początek obwodnicy), po nowym śladzie od km ok. 27+900 do km 40+915*	do 2023 r.	nie dotyczy

* na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Tabela 9 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 50

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Obwodnica Żyrardowa 1	001+598	8+798	P, L	9,19	2,70	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 0+000 do km 15+100	do 31.10.2021 r.	nie dotyczy
Węzeł Mszczonów-Węzeł Tarczyńska	002+920	006+400	P, L	4,87	5,00	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi DK50 od km 2+920 do km 9+220	do 30.09.2019 r.	nie dotyczy
Węzeł Tarczyńska- Do Starej 50	006+400	008+813	P, L	4,32	1,08	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi DK50 od km 2+920 do km 9+220	do 30.09.2019 r.	nie dotyczy
Sochaczew-Wiskitki	092+000	093+000	P	123,30	81,00	zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń	do 2023 r.	28
Sochaczew-Wiskitki	097+000	098+000	P	146,99	18,37	egzekwowanie ograniczenia prędkości oraz zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	do 2023 r.	29
Sochaczew-Wiskitki	100+000	101+000	L	119,43	183,74	egzekwowanie ograniczenia prędkości oraz zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	do 2023 r.	30

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Grójec-Góra Kalwaria	175+700	177+576	P, L	143,54	210,94	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 i nr 79, po nowym śladzie DK50 od km ok. 175+700 do km ok. 179+550, DK79 od km ok. 22+680 do km ok. 27+790*	do 2023 r.	31
Góra Kalwaria-Sobiekursk	177+576	179+550	P, L	38,21	70,05	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 i nr 79, po nowym śladzie DK50 od km ok. 175+700 do km ok. 179+550, DK79 od km ok. 22+680 do km ok. 27+790*	do 2023 r.	nie dotyczy
Koźbiel-Stojadła /92/	199+000	200+000	L	82,68	101,06	egzekwowanie ograniczenia prędkości oraz zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	do 2023 r.	32
Stojadła-Stanisławów	224+728	226+357	P, L	12,72	10,90	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla rozbudowy drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów, km 224+728 – km 230+059,23	do 2023 r.	nie dotyczy

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Stanisławów/Przejście/	226+357	227+116	P, L	22,19	37,79	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla rozbudowy drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów, km 224+728 – km 230+059,23	do 2023 r.	nie dotyczy

* na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Tabela 10 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 53

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Kadzidło-Ostrołęka	104+582	105+230	P, L	10,35	10,35	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) dla rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinek Myszyniec - Kadzidło od km ok. 85+600 do km ok. 105+230	do 2023 r.	nie dotyczy

Tabela 11 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 57

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Przasnysz/Przejście/	147+892	148+000	P	250,00	75,00	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	33
Przasnysz/Przejście/	149+000	150+000	P	118,80	37,80	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	34

Tabela 12 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 60

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Łąck-granica m. Płock	057+775	058+000	P	122,49	81,66	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	35
Ciechanów/Przejście 1/	152+000	152+586	P	116,72	155,12	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	36
Ciechanów/Przejście 2/	152+586	153+000	P	104,35	132,61	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	37
Ciechanów/Przejście 2/	153+000	154+000	P	0,00	119,43	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	38
Maków Mazowiecki/Przejście/	189+404	189+905	L	91,68	183,37	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	39
Maków Mazowiecki/Przejście/	189+404	189+905	P	91,68	140,58	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	39

Tabela 13 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 61

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LDWN:	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem LN:	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Jabłonna-Legionowo	023+748	025+767	P, L	36,75	34,81	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy wiaduktu w Legionowie na drodze krajowej nr 61 odcinek III od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską – przejście przez Legionowo, od km 23+748 do km 25+383*	do 2023 r.	nie dotyczy
Zegrze-Serock/Skrzyżowanie z ul. Warszawską/	035+675 0+000	035+888 0+440	P, L	0,73	0,73	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko dla drogi DK nr 61 na odcinku od ul. Głównej w m. Stasi Las do skrzyżowania z ul. Karolińską w Serocku	do 30.04. 2020 r.	nie dotyczy
Pułtusk/Przejście/	060+125	061+000	L	94,49	181,99	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	40
Pułtusk/Przejście/	061+000	061+612	L	295,22	415,31	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	41
Pułtusk/Przejście/	061+000	061+612	P	290,22	365,27	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	41
Pułtusk-Kleszewo	061+612	062+000	L	236,77	173,97	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	42
Pułtusk-Kleszewo	061+612	062+000	P	165,74	181,53	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	42
Pułtusk-Kleszewo	062+000	063+000	L	248,04	128,62	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	43

* na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Tabela 14 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 62

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	001+000	001+022	P	122,73	0,00	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	44
Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	195+560	196+000	P	125,27	0,00	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	45
Sokołów Podlaski/Przejście/	309+525	310+000	P	193,26	208,42	egzekwowanie ograniczenia prędkości oraz zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	do 2023 r.	46
Sokołów Podlaski/Przejście/	310+000	310+239	P	153,75	192,19	egzekwowanie ograniczenia prędkości oraz zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	do 2023 r.	47
Sokołów Podlaski/Przejście/	310+000	310+239	L	135,56	140,94	egzekwowanie ograniczenia prędkości oraz zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości	do 2023 r.	47

Tabela 15 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 79

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Mysiadło-Piaseczno	008+000	009+000	P	27,90	174,60	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	48
Piaseczno/Obwodnica/	009+550	010+000	P	111,48	228,00	zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń	do 2023 r.	49
Piaseczno/Obwodnica/	010+000	011+000	P	1,80	198,00	zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń	do 2023 r.	49
Łubna-Góra Kalwaria	021+000	027+043	P	94,50	154,80	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 i nr 79, po nowym śladzie DK50 od km ok. 175+700 do km ok. 179+550, DK79 od km ok. 22+680 do km ok. 27+790*	do 2023 r.	50
Góra Kalwaria/Przejście/	027+043	028+215	P	166,39	248,28	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 i nr 79, po nowym śladzie DK50 od km ok. 175+700 do km ok. 179+550, DK79 od km ok. 22+680 do km ok. 27+790*	do 2023 r.	51
Góra Kalwaria-Potycz	028+215	037+014	P	163,84	204,08	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych dla budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 i nr 79, DK50 od km ok. 175+700 do km ok. 179+550, po nowym śladzie DK79 od km ok. 22+680 do km ok. 27+790*	do 2023 r.	52

* na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Tabela 16 Działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej dla drogi krajowej nr 92

Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Strona drogi	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L_N :	Działanie naprawcze	Termin realizacji	Nr arkusza mapy
Sochaczew-Błonie	449+000	450+060	P	69,30	117,90	egzekwowanie ograniczenia prędkości lub zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń	do 2023 r.	53
Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	461+000	462+000	P	36,75	113,30	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	54
Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	462+000	463+000	L	45,00	107,10	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	55
Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	462+000	463+000	P	76,56	113,30	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	55
Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	463+000	464+000	P	42,30	103,50	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	56
Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	463+000	464+000	L	61,25	107,18	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	56
Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	466+000	466+809	P	122,37	0,00	egzekwowanie ograniczenia prędkości	do 2023 r.	57

Tabela 17 Wykaz odcinków dróg, dla których określono kierunki działań realizowanych w ramach strategii długookresowej

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	230+818 232+536 235+462	230+889 233+802 237+346	5,19	4,54
A2	Choszczówka /DK2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	000+000	002+821	0,79	2,37
A2	Węzeł Mińsk /DK 50/-Węzeł Kałuszyn /DK 2/92/	002+821	019+286	0,00	3,62
A2	Węzeł Skierniewice -Węzeł Wiskitki	411+466	420+038	68,28	34,14
A2	Węzeł Wiskitki-Węzeł Grodzisk Mazowiecki/579/	420+038	437+995	2,02	0,65
A2	Węzeł Grodzisk Mazowiecki-Węzeł Pruszków	437+995	450+892	0,43	0,00
S2	Węzeł Konotopa-Węzeł Al. Jerozolimskie /719/	454+910	459+179	2,59	4,76
S2	Węzeł Al. Jerozolimskie /719/-Węzeł Opacz	459+179	461+335	1,95	3,89
S2	Węzeł Opacz- granica m.st. Warszawy	461+335	462+060	1,30	0,65
S2	granica m.st. Warszawy-Węzeł Warszawa Lotnisko /S79/ (bez węzła)	465+950	467+900	0,65	0,00
2	Siedlce/Obwodnica B/	566+710	571+749	3,60	4,91
S7	Węzeł Salomea-Węzeł Opacz	000+000	001+880	0,49	0,00
S7	Płońsk-Siedlin	000+939	004+256	1,95	2,70
S7	Węzeł Białostrzegi Południe /DK48/-Węzeł Gózd /DW 732/	005+198 444+313	008+233 451+370	3,93	9,73
7	Kazuń-Łomianki	343+836	344+726	42,15	28,29
7	Łomianki-granica m.st. Warszawy	348+423	349+490	18,98	12,36
S7	Tarczyn-Węzeł Grójec /DK 50/	411+000	414+936	3,23	3,85
S7	Węzeł Grójec /DK 50/-Węzeł Skurów /DW 730/	414+936	418+546	1,80	6,12

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :
7	Węzeł Gózd /DW 732/-Jedlińsk	451+370	456+670	39,74	32,14
S8	Węzeł Konotopa-Węzeł Warszawa Zachód /92/	000+000	002+916	27,51	17,69
S8	Węzeł Brok /DK 50/-Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/	000+000	002+517	2,51	3,76
8	Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/-Podborze	002+517	8+375	3,89	9,19
S8	Węzeł Warszawa Zachód-Węzeł Bemowo 1	002+916	006+103	72,91	72,91
S8	Węzeł Bemowo 1-granica m.st. Warszawy	006+103	006+620	78,10	78,10
8	Węzeł Radzymin Południe /DW 635/-Węzeł Radzymin Północ	483+081,65	485+414	18,80	34,78
S8	Węzeł Wola Raszewska /636/-Węzeł Lucynów	0+000	003+600	6,49	22,70
9	granica m. Radom-Skaryszew	011+309 013+000	012+000 017+625	28,80	46,80
9	Skaryszew-Ilża	017+625	034+000	42,53	42,53
9	Ilża-Lubienia	039+980	044+547	13,50	18,37
10	Sierpc/Przejście/	392+035	392+836	22,94	37,08
10	Sierpc-Zawidz Kościelny	392+836	407+439	40,50	32,93
10	Zawidz Kościelny-Drobin	407+439	418+828	35,87	35,87
10	Góra-Płońsk	431+000	449+869	59,92	32,53
10	Płońsk-Siedlin	449+869	452+319	20,61	20,61
12	Wolanów-granica m. Radom	495+835	501+750	17,30	27,52
12	granica m. Radom-Niemianowice	506+281	517+046	72,00	57,60
12	Niemianowice-Zwoleń	517+046	532+000	89,10	95,40
12	Zwoleń-Anielin	533+995	548+813	45,71	82,27

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :
17 S17	Węzeł Garwolin Południe-Gończyce	011+890 50+543	12+797 060+047	13,80	57,45
17	Gończyce-Ryki	060+047	074+883	10,80	10,80
50	Stojadła-Stanisławów	002+678 216+750	004+731 224+728	5,40	9,19
50	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	014+000 117+546 000+000	015+100 118+500 002+920	11,28	11,99
50	Wyszogród-Kamion	063+122	066+010	3,08	2,96
50	Kamion-Ruszki	066+010	078+725	5,84	18,90
50	Ruszki-Sochaczew	078+725	082+337	36,75	27,00
50	Sochaczew/Obwodnica/	082+337	084+993	1,96	0,98
50	Sochaczew-Wiskitki	0+000 88+140 093+000 098+100 101+000	001+598 092+000 097+000 100+000 102+320	45,93	38,72
50	Mszczonów -Pniewy	126+973	139+440	64,31	89,10
50	Pniewy-Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/	139+440	148+366	18,37	36,75
50	Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/-Grójec /Przejście/ /DW 722/	148+366	149+664	5,68	5,68
50	Grójec-Góra Kalwaria	149+664	175+700	31,50	76,56
50	Góra Kalwaria-Sobiekursk	179+550	183+757	9,19	9,19
50	Sobiekursk-Kołbiel	183+757	198+170	10,80	13,50
50	Kołbiel-Stojadła /92/	198+170 200+000 0+000	199+000 212+121 002+678	64,31	73,49

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :
50	Jadów-Łochów	250+443	254+986	3,24	4,54
53	Kadzidło-Ostrołęka	05+230	121+510	26,81	57,60
57	Przasnysz/Przejście/	148+000 150+000	149+000 150+600	85,06	58,33
60	Gostynin/Obwodnica/-Łąck	008+040 052+567	8+804 057+775	28,27	14,14
60	Łąck-granica m. Płock	058+000	062+036	60,00	88,00
60	Ciechanów/Przejście 1/	148+773	152+000	45,90	36,86
60	Ciechanów/Przejście 2/	154+000	154+294	65,22	77,40
61	granica m.st. Warszawy-Jabłonna	000+000	000+607	2,97	2,97
61	Jabłonna/Obwodnica/	000+607	002+929	4,58	4,58
61	Wierzbica/Węzeł z DK 62/-Pułtusk	004+735 029+680	7+006 060+125	73,49	43,20
61	Jabłonna-Legionowo	020+698	023+748	11,98	14,08
61	Legionowo-Zegrze	025+767	029+680	26,10	12,32
61	Zegrze-Serock/Skrzyżowanie z ul. Warszawską/	029+680	35+675	13,62	26,16
61	Pułtusk/Przejście/	060+125	061+612	63,00	82,29
61	Pułtusk-Kleszewo	063+000	064+499	82,68	70,20
61	Ostrołęka-Wojciechowice	123+900	125+085	18,90	5,40
62	granica m. Płock-Słupno	123+612	127+557	3,34	8,22
62	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	0+000 191+348 196+000	1+022 194+450 208+632	61,36	55,23

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _{DWN} :	Maksymalna wartość wskaźnika M wyrażonego wskaźnikiem L _N :
62	Sokolów Podlaski/Przejście/	309+525	310+239	53,26	56,84
63	Chodów-Siedlce	263+891	266+676	29,84	40,50
63	Siedlce-Białki	274+211	276+525	6,58	6,58
79	Mysiadło-Piaseczno	007+600 009+000	008+000 009+550	56,22	74,17
79	Piaseczno/Obwodnica/	11+000	012+040	72,22	90,17
79	Piaseczno-Łubna	012+040	017+990	12,60	18,37
79	Łubna-Góra Kalwaria	017+990	021+000	58,50	54,00
79	Kozienice-Aleksandrówka	080+551	082+234	40,92	40,92
85	Modlin-Nowy Dwór Mazowiecki	000+000	002+046	23,40	23,79
85	Nowy Dwór Mazowiecki-Kazuń	002+046	004+547	17,08	32,40
92	Sochaczew/Obwodnica A/	000+000	003+786	35,06	35,50
92	Sochaczew/Obwodnica B/	003+786	005+912	42,93	25,23
92	Sochaczew-Błonie	425+438	449+000	45,93	55,12
92	Błonie-Ołtarzew	450+060	460+338	28,80	42,87
92	Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	460+338 464+000	461+000 466+000	98,42	75,71
92	Choszczówka-Stojadła	512+481	515+214	1,25	1,25
92	Mińsk Mazowiecki/Przejście/	515+214	518+518	55,60	78,19

2. Koszty realizacji Programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań

Całkowite koszty realizacji zadań proponowanych w Programie są trudne do precyzyjnego oszacowania, w szczególności w zakresie kosztów działań wspomagających, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, a także kosztów kierunków działań ujętych w strategii długookresowej. Część działań wspomagających oraz kierunków działań została już jednak ujęta w budżecie GDDKiA, w budżetach jednostek administracji lub innych organów (np. Policja) i nie będzie wymagała poniesienia dodatkowych nakładów finansowych (np. kontrola stanu nawierzchni drogowych, kontrola przestrzegania ograniczeń prędkości, prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego).

Koszty dotyczące działań krótkookresowych wynikać będą przede wszystkim z realizacji działań inwestycyjnych, takich jak: opracowanie dokumentacji projektowej, wykonanie urządzeń ochrony przed hałasem, budowa nowych odcinków dróg oraz rozbudowa istniejących tras. Koszty dla planowanych inwestycji będą różne w zależności od stopnia zaawansowania realizacji inwestycji (etap obejmujący opracowanie dokumentacji do uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń czy też właściwa faza budowy).

W oszacowaniu kosztów realizacji Programu nie uwzględniono kosztów inwestycji zrealizowanych w okresie pomiędzy terminem sporządzenia map akustycznych z 2018 r., a przystąpieniem do opracowania Programu, ponieważ koszty te zostały już poniesione.

Na podstawie informacji uzyskanych od GDDKiA, w Tabelach 18-20 zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań krótkookresowych wynikających z planów inwestycyjnych GDDKiA oraz działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko.

Tabela 18 Szacunkowe koszty realizacji zabezpieczeń akustycznych dla planowanych inwestycji, które znajdują się obecnie na etapie budowy.

Nr drogi	Nazwa inwestycji	Szacunkowy koszt realizacji zabezpieczeń akustycznych [PLN brutto]
A2	Budowa autostrady A2 na odcinku węzeł Lubelska – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego	7 205 207,88
S7	Budowa drogi S7 na odcinku węzeł Tarczyn Północ (bez węzła) – początek obwodnica Grójca	9 017 252,28
S8	Przebudowa drogi S8 na odcinku od Radziejowic (bez węzła) do Warszawy (węzeł Paszków z DW nr 721)	32 985 394,92
S17	Budowa drogi S17 na odcinku węzeł Lubelska (połączenie z S2)	8 504 845,00
S17	Budowa drogi S17 na odcinku węzeł Zakręt – węzeł Lubelska (bez węzła)	9 842 000,00
S17	Budowa drogi S17 na odcinku węzeł Lubelska (bez węzła) – początek obwodnicy Kołbieli	4 978 131,05
S17	Budowa obwodnicy Kołbieli w ciągu drogi S17	4 177 426,77
S17	Budowa drogi S17 na odcinku Kołbiel (koniec obwodnicy) – Garwolin (początek obwodnicy)	5 078 940,60
DK50/ DK79	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 i nr 79	2 800 027,00
DK61	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze krajowej nr 61 na odcinku III od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską – przejście przez Legionowo	2 454 083,22

Łączny koszt realizacji zabezpieczeń akustycznych na ww. odcinkach dróg wyniesie ok. 84 589 225,50 PLN (brutto).

Tabela 19 Szacunkowe koszty opracowania dokumentacji dla planowanych inwestycji (znajdujących się w fazie przed rozpoczęciem prac budowlanych)

Nr drogi	Nazwa inwestycji	Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji [PLN brutto]
A2	Budowa autostrady A2 na odcinku węzeł Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Maz.) – Siedlce (z włączeniem obwodnicy Siedlec)	6 559 590,00
S7	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów	6 029 943,95
S7	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Czosnów-Kielpin.	4 159 395,17
S7	Budowa drogi ekspresowej Nr 7 na odcinku Kielpin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie	6 673 925,43
S7	Budowa drogi S7 na odcinku węzeł Lotnisko (bez węzła) - węzeł Lesznowola (z węzłem)	8 099 820,60
S7	Budowa drogi S7 na odcinku węzeł Lesznowola (bez węzła) - węzeł Tarczyn Północ (z węzłem)	15 484 000,00
S7	Rozbudowa drogi S7 na odcinku Napierki – Mława	147 645,10
S7	Rozbudowa drogi S7 na odcinku Mława – Strzegowo	215 510,03
S7	Rozbudowa drogi S7 na odcinku Strzegowo – Pieńki.	257 115,10
S7	Rozbudowa drogi S7 na odcinku Pieńki – Płońsk (do obwodnicy Płońska)	155 025,10
DK9	Budowa obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9	4 238 238,00
DK 79	Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria – Mniszew od km 29+330 do km 43+040 oraz na odcinku Mniszew - Magnuszew od km 43+040 do km 55+560	8 892 000,00
DK53	Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Myszyniec - Kadzidło od km ok. 85+600 do km ok. 105+230	1 489 000,00
DK50	Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów od km 224+728 do km 230+059,23	1 836 600,00

Łączny szacunkowy koszt opracowania dokumentacji dla planowanych inwestycji wyniesie ok. 64 419 668,08 PLN (brutto).

Tabela 20 Szacunkowe koszty realizacji zabezpieczeń akustycznych wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko

Nr drogi	Nazwa odcinka	Koszt (PLN brutto)
S7	Grójec – Białobrzeg od km 418+546 do km 436+380	19 308 000
S8	Radzymin – Wyszków od km 485+418 do km 504+274	16 800 000
S8	obwodnica Wyszkowa od km 50+500 do km 63+298,38	12 310 000
S8	Opacz – Paszków i łączniki DK nr 7 Janki Małe - Magdalenka (skrzyżowanie z DW721)	8 000 000
S8	granica województwa mazowieckiego do miejscowości Radziejowice od km 408+753 do km 418+400	1 100 000
DK50	obwodnica Żyrardowa od km 0+000 do km 15+100	5 240 600
DK50	obwodnica Mszczonowa od km 2+920 do km 9+220	2 988 900

Koszt wykonania zabezpieczeń akustycznych, których konieczność wynika z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko oszacowano na ok. 65 747 500,00 PLN (brutto).

Poza przedstawionymi powyżej kosztami, realizacja Programu obejmie proponowane działania naprawcze, których koszt oszacowano na ok. 3 803 000,00 PLN, w oparciu o założenia przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela 21 Założenia do szacowania kosztów jednostkowych proponowanych działań naprawczych

Działanie	Koszt jednostkowy
zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości / przebudowa drogi	650 000 zł/km
egzekwowanie ograniczenia prędkości	5 000 zł/odcinek
zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń	990 zł/m ²

Po zsumowaniu kosztów realizacji działań krótkookresowych, wynikających z planów inwestycyjnych GDDKiA, oraz kosztów pozostałych działań krótkookresowych oszacowano, że sumaryczny koszt realizacji Programu wyniesie ok. 218 559 400,00 PLN.

Należy mieć na uwadze, że sumaryczny koszt realizacji Programu (działań krótkookresowych) ma charakter orientacyjny. Rzeczywiste koszty realizacji poszczególnych zadań będą zależę od rodzaju wybranej technologii, warunków terenowych (wynikających np. z konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury okołodrogowej czy konieczności przeprowadzenia dodatkowych prac wynikających z ukształtowania terenu), parametrów drogi (np. szerokości), aktualnych cen rynkowych.

W Programie określono również kierunki działań przewidywanych do realizacji w ramach strategii długookresowej. Jednak z uwagi na charakter oraz odległą perspektywę czasową niemożliwe było oszacowanie kosztów ich realizacji.

3. Źródła finansowania Programu

Znacząca część kosztów finansowania zaplanowanych działań spoczywać będzie na zarządcach analizowanych odcinków dróg krajowych, tj. na Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad. Finansowanie zadań może zostać jednak wsparte z innych źródeł, w tym ze środków unijnych (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko), środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, dotacji bezpośrednich z budżetu Państwa, środków samorządowych, innych środków zagranicznych, kredytów bankowych.