

## **Kierunki i zakresy działań niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku**

Głównym celem Programu jest wskazanie kierunków i zakresu działań, których realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których stwierdzono przekroczenia. Znaczące ograniczenie poziomu hałasu w sąsiedztwie dróg o tak dużym natężeniu ruchu (powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie) jest zadaniem niezwykle skomplikowanym, wymagającym często jednoczesnego podjęcia zróżnicowanych działań o charakterze modernizacyjnym czy też inwestycyjnym.

W celu ograniczenia negatywnych efektów stwierdzonych naruszeń należy dążyć do osiągnięcia wartości nieprzekraczających dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i w tym celu zaproponowano w Programie odpowiednie kierunki i zakresy działań naprawczych, przedstawione w poniższych tabelach.

Tabela 1 Katalog głównych działań Programu

1	podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji, w tym zabezpieczeń akustycznych (planowanie przedsięwzięcia, w tym opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) dla budowy nowych dróg lub przebudowy, rozbudowy dróg istniejących
2	egzekwowanie ograniczenia prędkości
3	realizacja działań wynikających z decyzji o ograniczeniu oddziaływania na środowisko
4	zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości
5	zdefiniowanie zabezpieczeń akustycznych potrzebnych do ograniczenia oddziaływania hałasu, np. ekranów akustycznych, po wcześniejszym wykonaniu pomiarów hałasu, wydaniu przez właściwe organy stosownych decyzji, opracowaniu dokumentacji i w miarę możliwości wykonanie właściwych zabezpieczeń

Tabela 2 Katalog działań wspomagających realizację Programu

1	kontrola i utrzymanie właściwego stanu technicznego nawierzchni drogowej
2	remonty nawierzchni drogowej na podstawie wyników corocznych przeglądów stanu nawierzchni drogowej
3	prowadzenie edukacji społecznej, kampanii promujących transport zbiorowy

Tabela 3 Katalog kierunków działań

1	prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego
2	rozważenie możliwości wyprowadzenia ruchu poza tereny gęsto zaludnione (budowa obwodnic)
3	ocena skuteczności i stopnia realizacji działań niniejszego Programu na etapie wykonywania jego aktualizacji
4	weryfikacja przekroczeń hałasu - wykonanie pomiarów hałasu w ramach realizacji kolejnej mapy akustycznej
5	analiza możliwości uwzględnienia nowych odcinków dróg w kolejnym programie budowy dróg
6	sukcesywne wprowadzenie systemów sterowania ruchem - koordynacja sygnalizacji świetlnej mająca na celu jego upłynnienie