

## Informacje ogólne na temat obszaru objętego Programem

Program obejmuje swym zakresem tereny województwa mazowieckiego (woj. maz.) położone poza aglomeracjami, tj. obszary dróg krajowych (DK), których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne – drogi krajowe, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie.

Województwo Mazowieckie jest największe w kraju i zajmuje obszar 35,6 tys. km<sup>2</sup>, który zamieszkuje łącznie prawie 5,2 mln osób. Średnia gęstość zaludnienia w województwie wynosi 145,9 osób na km<sup>2</sup>.

Pod względem administracyjnym województwo podzielone jest na 42 powiaty (37 powiatów oraz 5 miast (m.) na prawach powiatu: Ostrołęka, Płock, Radom, Siedlce, miasto stołeczne (m.st.) Warszawa) oraz 314 gmin (w tym 35 gmin miejskich, 53 gminy miejsko-wiejskie, 226 gmin wiejskich). Długość dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego wynosi 2 279,297 km.

Podstawę do określenia Programu stanowiły mapy akustyczne wykonane i przedłożone przez zarządzającego infrastrukturą drogową - Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Do opracowania niniejszego Programu wykorzystano opracowania pt.:

- Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie - województwo mazowieckie, zwane dalej „mapami akustycznymi z 2018 r.” lub „MA2018”,
- Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, kwiecień 2018 r. – dla obszarów położonych na terenie województwa mazowieckiego (powiat gostyniński),
- Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa łódzkiego, maj 2018 r. – dla obszarów położonych na terenie województwa mazowieckiego (powiat gostyniński),
- Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego (zadanie 1) z 2011 r., grudzień 2011 r., wraz z aneksem i aktualizacją z 2012 r., zwane dalej „mapami akustycznymi z 2011 r.” lub „MA2011”.

Niniejszy Program obejmował będzie obszary położone wzdłuż odcinków dróg uwzględnionych zarówno w mapach akustycznych z 2011 r. jak i z 2018 r. W Tabeli 1 zestawiono szczegółowe informacje o odcinkach dróg krajowych zlokalizowanych poza aglomeracjami, które zostały uwzględnione w mapach akustycznych z 2011 r., natomiast w Tabeli 2 scharakteryzowano odcinki dróg krajowych, które zostały ujęte w mapach akustycznych z 2018 r.

Tabela 1 Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych Programem ujętych w mapach akustycznych z 2011 r. z wyłączeniem odcinków zlokalizowanych na terenie aglomeracji

Nr Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
2	granica woj.-Sochaczew	410+1	420+6
2a	Sochaczew /obwodnica 1/	0	3+8
2a	Sochaczew /obwodnica 2/	3+8	5+9
2	Sochaczew-Błonie	425+4	450+1
2	Błonie-Ołtarzew	450+1	460+3
2	Ołtarzew-granica m.st. Warszawy	460+3	467+5
2	Zakręt-Mińsk Mazowiecki	495+6	515+2
2	Mińsk Mazowiecki/przejście/	515+2	518+5
2	Mińsk Mazowiecki-Kałużyn	518+5	538+9
2	Kałużyn-Broszków	538+9	555+5
2	Broszków-Siedlce	555+5	561+1
2	Siedlce /obwodnica 1/	561+1	566+7
7	granica woj.-Mława	223+8	235+0
7	Mława/obwodnica/	235	240+2
7	Mława-Strzegowo	240+2	263+8
7	Strzegowo-Glinojeck	263+8	272+7
7	Glinojeck-Płońsk	272+7	296+3
7	Płońsk-Siedlin	296+3	299+7
7	Siedlin-Przyborowice	299+7	309+5
7	Przyborowice-Zakroczym	309+5	326+0
S7	Zakroczym-Kazuń	326	331+3
7/S7	Kazuń-Łomianki	331+3	344+7
7	Łomianki/obwodnica/	344+7	348+4
7	Łomianki-granica m. st. Warszawy	348+4	349+5
7	Raszyn/ przejście/	380+6	382+4
7	Raszyn-Janki	382+4	384+2
7	Janki-Magdalena	384+2	388+3
7	Magdalena-Tarczyn	388+3	402+6
7	Tarczyn-Grójec	402+6	415+0
S7	Grójec /obwodnica 1/	415	420+2
S7/S7a	Grójec-Falęcice	420+2	436+1
S7/S7a	Grójec-Falęcice	0	1+8
S7a	Falęcice-Białobrzegi/Dr.48/	1+8	5+2
S7/S7a	Białobrzegi/Dr.48/-Stary Gózd	5+2	8+2
S7/S7a	Białobrzegi/Dr.48/-Stary Gózd	444+1	451+3
7/S7	Stary Gózd-Jedlińsk	451+3	459+2
7	Jedlińsk-granica m. Radom	459+2	466+8
7	granica m. Radom-Młodocin	478+9	482+1
7	Młodocin-Szydłowiec	482+1	499+8
7	Szydłowiec-Barak	499+8	504+1
7	Barak-granica woj.	504+1	506+7
8	granica woj.-Mszczonów	408+8	415+6
8	Mszczonów-Radziejowice	415+6	419+1
8	Radziejowice-Nadarzyn	419+1	439+9
8	Nadarzyn-Wolica	439+9	442+2
8	Wolica-Janki	442+2	447+7
8	granica m.st. Warszawy-Marki	467+9	470+5
8	Marki /przejście/	470+5	475+5
8	Marki-Radzymin	475+5	479+7
S8	Radzymin /obwodnica/	479+7	485+4
S8	Radzymin-Wola Rasztowska	485+4	488+9
S8/S8	Wola Rasztowska-Lucynów	488+9	504+0

Nr Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
S8/S8	Wola Rasztowska-Lucynów	0	3+6
S8d	Obwodnica Wyszkowa 1	3+6	7+9
S8d	Obwodnica Wyszkowa 2	7+9	11+6
8	Turzyn-Poręba	11+6	12+7
9	Turzyn-Poręba	516+7	528+5
8	Poręba-Ostrów Mazowiecka	528+5	545+3
S8a	Ostrów Mazowiecka/obwodnica 1/	0	2+5
S8a	Ostrów Mazowiecka/obwodnica 2/	2+5	8+4
S8a	Ostrów Mazowiecka/obwodnica 2/	552+9	553+3
8	Ostrów Mazowiecka-granica woj.	553+3	561+7
10	Sierpc /przejście/	392+1	392+8
10	Sierpc-Zawidz kościelny	392+8	407+4
10	Zawidz Kościelny-Drobin	407+4	418+8
10	Drobin-Góra	418+8	430+9
10	Góra-Płońsk	430+9	449+9
10	Płońsk-Siedlin	449+9	452+3
12	Wolanów-Radom	495+8	501+8
12	Radom-Niemianowice	506+3	517+0
12	Niemianowice-Zwoleń	517	533+6
12	Zwoleń /przejście/	533+6	534+0
12	Zwoleń-granica woj.	534	548+8
17	Zakręt-Wiązowna	1+6	7+3
17	Wiązowna-Kołbiel	7+3	24+1
17	Kołbiel-Lipówka	24+1	37+7
17/S17	Lipówka-Garwolin	37+7	40+4
17/S17	Lipówka-Garwolin	0	2+5
S17c	Garwolin /obwodnica 1/	2+5	4+3
S17c	Garwolin /obwodnica 2/	4+3	11+9
S17c	Garwolin-Gończyce	11+9	12+8
S17c	Garwolin-Gończyce	50+5	60+0
17	Gończyce-granica woj.	60	74+9
48	Kozienice /przejście/	128+3	128+7
50	Ciechanów/przejście/	0	4+9
50	Wyszogród-Kamion	63+1	66+0
50	Kamion-Ruszki	66	78+7
50	Ruszki-Sochaczew	78+7	82+3
50	Sochaczew /obwodnica/	82+3	85+0
50	Sochaczew-Wiskitki	88+1	105+7
50	Wiskitki-Żyrardów	105+7	111+8
50	Żyrardów-Korytów	111+8	114+0
50	Korytów-Mszczonów	114	118+5
50a	Mszczonów /przejście 1/	0	2+5
50a	Mszczonów /przejście 2/	2+5	4+5
50	Mszczonów-Pniewy	123+2	139+4
50	Pniewy-Grójec	139+4	148+4
50	Grójec /przejście/	148+4	149+7
50	Grójec-Góra kalwaria	149+7	177+6
50	Góra Kalwaria-Sobiekursk	177+6	183+8
50	Sobiekursk-Kołbiel	183+8	198+2
50	Kołbiel-Mińsk Mazowiecki	198+2	212+1
50	Kołbiel-Mińsk Mazowiecki	0	2+7
50b	Mińsk Maz-Stanisławów	2+7	4+4
50b	Mińsk Maz-Stanisławów	216+7	226+4
50	Stanisławów /przejście/	226+4	227+1

Nr Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
50	Jadów-Łochów	250+4	255
60c	Gostynin/obwodnica/Łąck	8	8+8
60c	Gostynin/obwodnica/Łąck	52+6	57+8
60	Łąck-granica m. Płock	57+8	62+0
60	Ciechanów /przejście 1/	148+8	152+6
60	Ciechanów /przejście 2/	152+6	154+3
60	Maków Maz./przejście/	189+4	189+9
61a	granica m.st. Warszawy-Jabłonna	0	0+6
61a	Jabłonna /obwodnica/	0+6	2+9
61	Jabłonna-Legionowo	20+7	25+8
61	Legionowo-Zegrze	25+8	29+7
61	Zegrze-Serock	29+7	38+6
61	Serock-Wierzbica	38+6	40+9
61	Wierzbica-Pułtusk	40+9	60+1
61	Pułtusk/przejście/	60+1	61+6
61	Pułtusk-Kleszewo	61+6	64+5
61	Ostrołęka-Wojciechowice	123+9	125+1
62	granica m. Płock-Słupno	123+6	127+6
62	Wyszogród-Czerwińsk nad Wisłą	153+6	163+0
62	Zakroczym-Nowy Dwór Mazowiecki	187+6	191+3
62	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	191+3	208+6
62a	Węgrów /obwodnica/	292+3	293+6
62	Sokołów Podlaski/przejście/	309+5	310+2
63	Chodów-Siedlce	263+9	266+7
63	Siedlce-Białki	274+3	276+5
70	granica woj.-Kamion	32+4	35+0
79	granica m.st. Warszawy-Mysiadło	7	7+6
79	Mysiadło-Piaseczno	7+6	9+6
79	Piaseczno/obwodnica/	9+6	12+0
79	Piaseczno-Łubna	12	18+0
79	Łubna-góra Kalwaria	18	27+0
79	Góra kalwaria/przejście/	27	28+2
79	Góra kalwaria-Potycz	28+2	37+0
79	Kozienice/przejście/	75+1	80+6
79	Kozienice-Aleksandrówka	80+6	82+2
85	Nowy Dwór-Kazuń	0	4+5

Tabela 2 Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych Programem ujętych w mapach akustycznych z 2018 r. z wyłączeniem odcinków zlokalizowanych na terenie aglomeracji

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
2c	Choszczówka /DK2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	0+000	0+711
A2a	Choszczówka /DK2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	0+000	2+821
2	Zakręt-Choszczówka	495+572	512+481
2	Kałużyn /697/-Broszków	538+870	555+494
2	Broszków-Siedlce	555+494	561+124
2	Węzeł Kałużyn /DK 2/92/-Kałużyn /697/	532+385	538+870
S2	Węzeł Konotopa-Węzeł Al. Jerozolimskie /719/	454+910	459+179
S2	Węzeł Al. Jerozolimskie /719/-Węzeł Opacz	459+179	461+335
S2	Węzeł Opacz- granica m.st. Warszawy	461+335	462+060
S2	granica m.st. Warszawy-Węzeł Warszawa Lotnisko /S79/ (bez węzła)	465+950	467+900
2	Siedlce/Obwodnica C/	571+749	574+294
2	Siedlce/Obwodnica A/	561+124	566+710
2	Siedlce/Obwodnica B/	566+710	571+749
S7	Zakroczym-Kazuń	325+992	331+317
S7	Kazuń-Łomianki	331+317	335+282
7	Kazuń-Łomianki	335+282	344+726
7	Łomianki/Obwodnica/	344+726	348+423
7	Łomianki-granica m.st. Warszawy	348+423	349+49
7	Tarczyn-Węzeł Grójec /DK 50/	402+652	410+55
S7	Tarczyn-Węzeł Grójec /DK 50/	410+550	414+936
S7	Węzeł Grójec /DK 50/-Węzeł Skurów /DW 730/	414+936	420+254
S7a	Węzeł Skurów /DW 730/-Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/	0+000	1+773
S7	Węzeł Skurów /DW 730/-Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/	420+254	436+098
S7a	Węzeł Białobrzegi Północ /DW 731/-Węzeł Białobrzegi Południe /DK	1+773	5+198
S7	Węzeł Gózd /DW 732/-Jedlińsk	451+37	457+547
7	Węzeł Gózd /DW 732/-Jedlińsk	457+547	459+224
S7	Węzeł Białobrzegi Południe /DK48/-Węzeł Gózd /DW 732/	444+313	451+37
S7a	Węzeł Białobrzegi Południe /DK48/-Węzeł Gózd /DW 732/	5+198	8+233
7	Nidzica-Mława	223+818	235+031
7	Mława/Obwodnica/	235+031	240+167
7	Mława-Glinojeck	240+167	272+695
S7m	Węzeł Salomea-Węzeł Opacz	0+000	1+880
7	Magdalenka-Tarczyn	388+700	402+652
7r	Magdalenka-Tarczyn	4+105	4+512
7r	Węzeł Puchały-Węzeł Sękocin	0+000	2+685
7d	Glinojeck-Płońsk	0+000	0+658
S7d	Glinojeck-Płońsk	0+658	0+939
7	Glinojeck-Płońsk	272+695	295+391
S7d	Płońsk-Siedlin	0+939	4+256
7	Przyborowice-Zakroczym	309+472	320+639
S7	Przyborowice-Zakroczym	320+639	325+992

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
7	Siedlin-Przyborowice	300+131	309+472
S7d	Siedlin-Przyborowice	4+256	4+363
7d	Siedlin-Przyborowice	4+363	4+700
7z	Jedlińsk-granica m. Radom	0+000	0+194
7	Jedlińsk-granica m. Radom	459+224	466+776
7	granica m. Radom-Młodocin	478+925	482+079
7	Młodocin-Szydłowiec	482+079	499+810
7	Szydłowiec-Barak	499+810	504+050
7	Barak-Węzeł Skarżysko-Kamienna	504+050	506+701
8	Poręba-Węzeł Brok /DK 50/	528+512	545+341
S8d	Węzeł Wyszaków Północ-Poręba	11+661	12+735
8	Węzeł Wyszaków Północ-Poręba	516+674	528+512
S8a	Węzeł Brok /DK 50/-Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/	0+000	2+517
S8a	Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/-Podborze	2+517	8+375
8	Węzeł Ostrów Mazowiecka Południe /DK 60/-Podborze	552+905	553+273
S8d	Węzeł Lucynów-Węzeł Wyszaków Południe	3+600	7+892
S8d	Węzeł Wyszaków Południe-Węzeł Wyszaków Północ	7+892	11+661
8	Nadarzyn-Węzeł Paszków-	439+905	441+641
S8h	Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	10+307	10+627
8h	Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	10+627	12+463
8	Węzeł Radziejowice /DW 579/-Nadarzyn	421+216	439+905
S8h	Węzeł Mszczonów Południe-Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/	0+783	6+853
S8h	Węzeł Mszczonów Północ /DK 50/Węzeł Radziejowice /DW 579/	6+853	10+307
S8f	Węzeł Konotopa-Węzeł Warszawa Zachód /92/	0+000	2+916
S8f	Węzeł Warszawa Zachód-Węzeł Bemowo 1	2+916	6+103
S8f	Węzeł Bemowo 1-granica m.st. Warszawy	6+103	6+620
S8f	granica m.st. Warszawy-Węzeł Piłsudskiego	22+050	22+641
S8l	Węzeł Puchały-Węzeł Opacz	6+141	9+953
S8l	Węzeł Paszków-Węzeł Puchały	0+000	6+141
8	Węzeł Piłsudskiego-Marki	468+456	470+546
8	Marki /DW 631/-Węzeł Radzymin Południe /DW 635/	475+524	479+691
S8	Węzeł Radzymin Północ-Węzeł Wola Raszewska /DW 636/	485+414	488+811
S8d	Węzeł Wola Raszewska /636/-Węzeł Lucynów	0+000	3+600
S8	Węzeł Wola Raszewska /636/-Węzeł Lucynów	488+811	504+000
8	Marki/Przejście/	470+546	475+524
8	Węzeł Radzymin Południe /DW 635/-Węzeł Radzymin Północ	479+691	479+851
S8	Węzeł Radzymin Południe /DW 635/-Węzeł Radzymin Północ	479+851	485+414
8	Podborze-Węzeł Zambrów Zachód	553+273	561+716
S8h	Węzeł Huta Zawadzka-Węzeł Mszczonów Południe	0+000	0+783
9	granica m. Radom-Skaryszew	11+309	17+625
9	Skaryszew-Iłża	17+625	35+144
9	Iłża-Lubienia	35+144	44+547
10	Płońsk-Siedlin	449+869	452+319
10	Sierpc/Przejście/	392+035	392+836

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
10	Sierpc-Zawidz Kościelny	392+836	407+439
10	Góra-Płońsk	430+917	449+869
10	Zawidz Kościelny-Drobin	407+439	418+828
12	Wolanów-granica m. Radom	495+835	501+750
12	granica m. Radom-Niemianowice	506+281	517+046
12	Niemianowice-Zwoleń	517+046	533+563
12	Zwoleń/Przejsie/	533+563	533+995
12	Zwoleń-Anielin	533+995	548+813
17	Wiązowna-Kołbiel	7+335	24+125
17	Kołbiel-Lipówka	24+125	37+708
17	Zakręt-Wiązowna	1+617	7+335
S17c	Lipówka-Węzeł Garwolin Północ	0+000	2+520
17	Lipówka-Węzeł Garwolin Północ	37+708	40+400
S17c	Węzeł Garwolin Południe-Gończyce	11+89	12+797
17	Węzeł Garwolin Południe-Gończyce	50+543	60+047
S17c	Węzeł Garwolin Północ-Węzeł Garwolin Zachód /DK 76/	2+520	4+275
S17c	Węzeł Garwolin Zachód /DK 76/-Węzeł Garwolin Południe	4+275	11+890
17	Gończyce-Ryki	60+047	74+883
50	Góra Kalwaria-Sobiekursk	177+576	183+757
50	Sobiekursk-Kołbiel	183+757	198+170
50	Pniewy-Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/	139+44	148+366
50c	Grójec-Góra Kalwaria	0+000	4+586
50d	Grójec-Góra Kalwaria	0+000	8+337
50	Grójec-Góra Kalwaria	149+664	151+800
50	Grójec-Góra Kalwaria	156+043	158+096
50	Grójec-Góra Kalwaria	166+704	177+576
50	Węzeł Mszczonów Północ /DK 7/-Grójec /Przejsie/ /DW 722/	148+366	149+664
50	Jadów-Łochów	250+443	254+986
50b	Kołbiel-Stojadła /92/	0+000	2+678
50	Kołbiel-Stojadła /92/	198+17	212+121
50b	Stojadła-Stanisławów	2+678	4+371
50	Stojadła-Stanisławów	216+75	226+357
50	Stanisławów/Przejsie/	226+357	227+116
50	Kamion-Ruszki	66+010	78+725
50f	Sochaczew-Wiskitki	0+000	1+598
50	Sochaczew-Wiskitki	88+140	102+320
50f	Obwodnica Żyrardowa 1	1+598	8+798
50f	Obwodnica Żyrardowa 2	8+798	14+000
50	Ruszki-Sochaczew	78+725	82+337
50	Sochaczew/Obwodnica/	82+337	84+993
50a	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	0+000	2+920
50	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	117+546	118+500
50f	Żyrardów-Węzeł Mszczonów Północ /Rondo/	14+000	15+100
50a	Węzeł Mszczonów-Węzeł Tarczyńska	2+920	6+400

Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
50	Mszczonów-Pniewy	126+973	139+440
50a	Węzeł Tarczyńska- Do Starej 50	6+400	8+813
50	Wyszogród-Kamion	63+122	66+010
53	Kadzidło-Ostrołęka	104+582	121+510
57	Przasnysz/Przejście/	147+892	150+600
60	Ciechanów/Przejście 1/	148+773	152+586
60	Ciechanów/Przejście 2/	152+586	154+294
60	Łąck-granica m. Płock	57+775	62+036
60	Gostynin/Obwodnica/-Łąck	52+567	57+775
60c	Gostynin/Obwodnica/-Łąck	8+040	8+804
60	Maków Mazowiecki/Przejście/	189+404	189+905
61	Ostrołęka-Wojciechowice	123+900	125+085
61a	granica m.st. Warszawy-Jabłonna	0+000	0+607
61	Jabłonna-Legionowo	20+698	25+767
61	Legionowo-Zegrze	25+767	29+680
61b	Zegrze-Serock/Skrzyżowanie z ul. Warszawską/	0+000	0+440
61	Zegrze-Serock/Skrzyżowanie z ul. Warszawską/	29+68	35+888
61b	Wierzbica/Węzeł z DK 62/-Pułtusk	4+735	7+006
61	Wierzbica/Węzeł z DK 62/-Pułtusk	42+855	60+125
61	Pułtusk/Przejście/	60+125	61+612
61	Pułtusk-Kleszewo	61+612	64+499
61b	Obwodnica Serocka 1	0+440	2+219
61a	Jabłonna/Obwodnica/	0+607	2+929
61b	Obwodnica Serocka 2	2+219	4+735
62	Zakroczym-Nowy Dwór Mazowiecki	187+558	191+348
62 b	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	0+000	1+022
62	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	191+348	194+450
62	Nowy Dwór Mazowiecki-Dębe	195+560	208+632
62	granica m. Płock-Słupno	123+612	127+557
62	Sokołów Podlaski/Przejście/	309+525	310+239
63	Chodów-Siedlce	263+891	266+676
63	Siedlce-Białki	274+211	276+525
79	Góra Kalwaria-Potycz	28+215	37+014
79	Góra Kalwaria/Przejście/	27+043	28+215
79	Mysiadło-Piaseczno	7+600	9+550
79	Piaseczno/Obwodnica/	9+550	12+040
79	Łubna-Góra Kalwaria	17+990	27+043
79	granica m.st. Warszawy-Mysiadło	6+977	7+600
79	Piaseczno-Łubna	12+040	17+990
79	Kozienice-Aleksandrówka	80+551	82+234
85	Modlin-Nowy Dwór Mazowiecki	0+000	2+046
85	Nowy Dwór Mazowiecki-Kazuń	2+046	4+547
92	Mińsk Mazowiecki/Przejście/	515+214	518+518
92	Choszczówka-Stojadła	512+481	515+214



Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy
92	Sochaczew-Błonie	425+438	450+060
92	Błonie-Ołtarzew	450+006	460+338
92	Ołtarzew-Węzeł Warszawa Zachód	460+338	466+809
92e	Sochaczew/Obwodnica A/	0+000	3+786
92e	Sochaczew/Obwodnica B/	3+786	5+912
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	230+818	230+889
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	232+536	233+802
A1	Węzeł Kowal-Węzeł Kutno Północ	235+462	237+346
A2a	Choszczówka /DK 2/92/-Węzeł Mińsk /DK 50/	0+000	2+821
A2a	Węzeł Mińsk /DK 50/-Węzeł Kałuszyn /DK 2/92/	2+821	19+286
A2	Węzeł Wiskitki-Węzeł Grodzisk Mazowiecki/579/	420+038	437+995
A2	Węzeł Grodzisk Mazowiecki-Węzeł Pruszków	437+995	450+892
A2	Węzeł Pruszków-Węzeł Konotopa /S2.S8/	450+892	454+910
A2	Węzeł Skierniewice-Węzeł Wiskitki	411+466	420+038

Z powyższych tabel wynika, że występują różnice pomiędzy zakresem poszczególnych map akustycznych. Dane stanowiące podstawę do opracowania MA2011 pochodzą z 2010 r., natomiast MA2018 – z 2016 r. Występujący tak długi okres pomiędzy jednym opracowaniem, a drugim, w kontekście wskazanych w przepisach wymagań określających, dla jakich dróg powinna zostać opracowana mapa akustyczna (w tym natężenia ruchu przekraczającego 3 000 000 pojazdów rocznie) spowodowało, że część odcinków wymienionych w Tabeli 1 nie znalazło się w MA2018. Ponadto dla niektórych z nich, w związku z rozwojem infrastruktury drogowej wybudowano alternatywne odcinki dróg, np. obwodnice, którym nadano inne kilometraże. W Tabeli 3 przedstawiono odcinki, które nie zostały ujęte w MA2018 z ww. powodów.

Tabela 3 Odcinki dróg krajowych nieuwzględnione w MA2018

Nr drogi	Nazwa odcinka z MA2011	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Przyczyna braku uwzględnienia w MA2018
2	granica woj.-Sochaczew	410+100	420+600	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie
7	Raszyn/ Przejście/	380+600	382+400	wybudowano alternatywne odcinki drogi ekspresowej S8 (Opacz-Puchały, Puchały Paszków)
7	Raszyn-Janki	382+400	384+200	wybudowano alternatywne odcinki drogi ekspresowej S8 (Opacz-Puchały, Puchały Paszków)
7	Janki-Magdalena	384+200	388+300	wybudowano alternatywne odcinki drogi ekspresowej S8 (Opacz-Puchały, Puchały Paszków)
10	Drobin-Góra	418+800	430+900	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie
48	Kozienice /Przejście/	128+300	128+700	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie
50	Ciechanów/Przejście/	0+000	4+900	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie
50	Wiskitki-Żyrardów	105+700	111+800	wybudowano obwodnicę Żyrardowa w ciągu DK50
50	Żyrardów-Korytów	111+800	114+000	wybudowano obwodnicę Żyrardowa w ciągu DK50
62	Wyszogród-Czerwińsk nad Wisłą	153+600	163+000	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie
62a	Węgrów /obwodnica/	292+300	293+600	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie
70	granica woj.-Kamion	32+400	35+000	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie
79	Kozienice/Przejście/	75+100	80+600	spadek natężenia ruchu poniżej 3 000 000 pojazdów rocznie

W ramach MA2018 analizą objęto dodatkowe odcinki, na których natężenie ruchu przekroczyło 3 000 000 pojazdów rocznie. W związku z powyższym odpowiednie działania naprawcze w Programie określono dla odcinków dróg krajowych uwzględnionych w mapach akustycznych z 2018 r.

Łączna długość dróg objętych Programem wynosi ok. 1 090km.

Na rysunku 1 przedstawiono lokalizację analizowanych odcinków dróg krajowych objętych Programem na tle województwa mazowieckiego.



Rysunek 1 Orientacyjny przebieg dróg krajowych objętych Programem