

**Uchwała nr 74/20**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 23 czerwca 2020 r.**

**w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg wojewódzkich nr 733, 735 i 898**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815), w związku z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471) – uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się przebieg istniejących dróg wojewódzkich nr 733, 735 i 898, położonych na terenie województwa mazowieckiego, jak następuje:

- 1) droga wojewódzka nr 733 droga 744 /Maliszów/ - Skaryszew - droga 12 /Karszówka/;
- 2) droga wojewódzka nr 735 węzeł Radom Północ /droga S7/ - Radom - węzeł Szydłowiec Centrum /droga 727/;
- 3) droga wojewódzka nr 898 droga 580 /Nowe Babice/ - Mościska - Warszawa.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Sejmiku**  
**Województwa Mazowieckiego**

**Ludwik Rakowski**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471), ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast. Zarząd Województwa Mazowieckiego przedstawił propozycje ustalenia przebiegu istniejących dróg wojewódzkich nr: 733, 735, 898, Zarządowi Powiatu w Zwoleniu, Zarządowi Powiatu w Radomiu, Zarządowi Powiatu w Szydłowcu, Zarządowi Powiatu Warszawskiego Zachodniego, Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy, Prezydentowi Miasta Radom. Wyżej wymienione Zarządy nie wniosły uwag do ustalenia przebiegu dla przedmiotowych dróg. W związku z powyższym proponuje się przyjęcie uchwały ustalającej przebieg istniejących dróg w następujący sposób:

- 1) droga wojewódzka nr 733 droga 744 /Maliszów/ - Skaryszew - droga 12 /Karszówka/;
- 2) droga wojewódzka nr 735 węzeł Radom Północ /droga S7/ - Radom - węzeł Szydłowiec Centrum /droga 727/;
- 3) droga wojewódzka nr 898 droga 580 /Nowe Babice/ - Mościska - Warszawa.

Wskazać należy, że odcinek drogi wojewódzkiej nr 733 od drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Zakrzew (km 0+000) do drogi wojewódzkiej nr 744 w miejscowości Parznice (km 23+130), na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych został pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczony do kategorii drogi powiatowej. W związku z powyższym konieczne jest ustalenie przebiegu dla drogi wojewódzkiej nr 733.

Natomiast, w związku z uzyskaniem przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S7 Radom – gr. województwa oraz drogi ekspresowej S7 obwodnica Radomia, na mocy zapisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odcinek dawnej drogi krajowej nr 7 został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. GDDKiA pismem znak: DSS.WSD.Z3.4041. 10.2019.231.tp z dnia 11.06.2019 r. zaproponowała nadanie dla ww. drogi wojewódzkiej (dawna droga krajowa nr 7) numeru 735 oraz następującego przebiegu: Droga 7 /węzeł Radom Północ/ - droga 7 /węzeł Radom Południe/. Niemniej jednak propozycja ta nie uwzględniła odcinka drogi wojewódzkiej od węzła Radom Południe do węzła Szydłowiec Centrum. Biorąc powyższe pod uwagę, jak również zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi gminnej w m. Szydłowiec, zasadne jest ustalenie przebiegu dla całego odcinka drogi wojewódzkiej nr 735 - dawna droga krajowa nr 7.

Dodatkowo, na podstawie art. 6 ust. 2, w związku z art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, podjęta została Uchwała nr 162/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 10 września 2019 r. w sprawie pozbawienia i zaliczenia do kategorii dróg wojewódzkich niektórych odcinków dróg położonych na terenie m.st. Warszawy, która zmieniła układ sieci dróg wojewódzkich na terenie miasta stołecznego Warszawy. Zatem, konieczne jest uszczegółowienie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 898.

Uzasadnione jest podjęcie niniejszej uchwały.