

Osoba reprezentująca:

Szanowni Państwo!

### P E T Y C J A

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) działając w trosce o nasze wspólne dobro oraz w interesie publicznym, my niżej podpisani mieszkańcy Antoniówki Świerżowskiej, wyrażamy stanowczy sprzeciw przeciwko lokalizacji przeprawy mostowej na rzece Wiśle rozdzielającej miejscowość i nieuwzględniającej dobro i spokój mieszkańców. Most połączył by gminę Maciejowice i gminę Kozienice, jednak kosztem ludzi mieszkających tu od pokoleń.

Most jest potrzebny jednak wnosimy o przemyślenie lokalizacji i uwzględnienie potrzeb i warunków życia mieszkańców.

Most ma być wybudowany w najwyższej klasie obciążenia taborem samochodowym, czyli wytrzymały na obciążenie pojazdami specjalnymi. Ruch drogowy zostanie skierowany na drogi powiatowe nr 1350W i 1351 W, uniemożliwi to wyjazd z posesji, czy też będzie wymagał wysiedlenia ludzi. Miejscowi rolnicy będą mieli utrudnioną pracę i problem z poruszaniem się maszynami rolniczymi o ograniczonej szybkości, co będzie utrudniało ruch. Drogi dojazdowe do mostu przedzielią grunty na małe kawałki, co utrudni uprawę i zwiększy zużycie paliwa w celu objazdu maszynami rolniczymi. Część mieszkańców zajmuje się m. in. rolnictwem: hodowlą bydła, produkcją mleka, uprawą warzyw. Droga o tak dużym natężeniu wpłynie negatywnie na środowisko i zwierzęta hodowlane oraz zwierzęta dzikie z Obszaru Natura 2000.

Budynki nowo powstałe w miejscowości Antoniówka Świerżowska uzyskały zgodę na pozwolenie nie mając informacji o planowanych inwestycjach i zmianach w infrastrukturze. Decydując się na budowę nowego budynku we wsi Antoniówka właściciele mieli na celu odizolowanie się od zgiełku miast, hałasu, dużego natężenia ruchu, natomiast lokalizacja mostu zmusi do wysiedlenia, bądź życia między dwoma drogami.

Realizacja budowy mostu na rzece Wiśle bezpowrotnie zniszczy tereny chronione i niezwykle cenny obszar objęty formą ochrony w ramach sieci Natura 2000. Stanowi on także zagrożenie dla fauny i flory. Bardzo poważne zagrożenie zniszczeniem niesie ze sobą stworzenie przez drogę bariery migracyjnej, ograniczenie lub uniemożliwienie przemieszczania się gatunków. Tereny lasów i łąk stanowią integralną część sieci korytarzy ekologicznych. Ochrona ich funkcjonalności oraz zapewnienie ich ciągłości jest absolutną koniecznością. Korytarze

ekologiczne chronią zachowanie różnorodności biologicznej i łagodzą izolację poszczególnych siedlisk.

Wprawdzie most będzie dawał nam możliwość połączenia z Gminą Kozienice, jednak nie kosztem życia i prowadzenia działalności mieszkańców. Przeciwno lokalizacji mostu i dróg dojazdowych biegnących przez środek wsi Antoniówka Świerżowska przemawiają następujące względy:

1. Ruch samochodów ciężarowych, TIR-ów oraz samochodów osobowych zostanie skierowany przez naszą miejscowość przez drogi powiatowe o nr 1350W co spowoduje bardzo duże natężenie ruchu, a przez to negatywnie wpłynie na nasze środowisko w którym żyjemy. Szczególnym zagrożeniem będzie wzrost ponadnormatywnego hałasu drogowego, drgań (wibracji), zanieczyszczenie powietrza oraz gleby związkami chemicznymi pochodzącymi ze spalin. Będzie miało to negatywny wpływ na nasze zdrowie, wypoczynek, naukę oraz aktywność zawodową.
2. Skierowanie ruchu pojazdów ciężkich w perspektywie czasu będzie skutkowało pękaniem budynków położonych przy głównych drogach. Należy przypuszczać, że w miarę popularności mostu – nastąpi rozbudowa dróg powiatowych poprzez ich poszerzenie kosztem zajęcia części działek i zbliżenia dróg do domów. Ponadto spadną w naszej miejscowości ceny działek czy gruntów, gdyż nikt nie będzie chciał się przy tak ruchliwych drogach budować. Ponadto zwiększony ruch drogowy będzie zniechęcał potencjalnych inwestorów do budowy domów jednorodzinnych.
3. Budowa mostu spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych. W naszej miejscowości, nie ma chodników. Prawdopodobnie zwiększy się ilość wypadków oraz kolizji drogowych, w tym z udziałem rowerzystów, którzy chętnie korzystają z naszej miejscowości ze względu na czyste powietrze, mały ruch i atrakcje widokowe.
4. Przez zwiększenie ruchu drogowego powstaną zatory na głównych skrzyżowaniach i zwiększy się czas dojazdu naszych mieszkańców do i z pracy, szkoły, uczelni i innych miejsc kosztem naszego wolnego czasu.
5. Z uwagi na hierarchię wartości chronionych Konstytucją RP, rozwój gospodarczy w rejonie planowanego mostu nie może być przez władze publiczne stawiany ponad życie i zdrowie mieszkańców oraz ochronę szeroko rozumianego środowiska. Tymczasem odnosimy wrażenie, że to my mieszkańcy mamy służyć inwestycji, a nie inwestycja nam.
6. Biorąc pod uwagę, że władze publiczne nie informują nas o planowanej inwestycji oraz o jej potencjalnych zagrożeniach, odnosimy wrażenie, że inwestycja ta prowadzona jest w sposób nieprzejrzysty, potajemnie i bez udziału naszej społeczności, z czym nie możemy się zgodzić.

Dlatego też z powyższych względów żądamy:

1. Wybranie takiej lokalizacji mostu, inwestycji, która nie będzie zagrażać naszemu życiu i zdrowiu, mieniu, a także ochronie środowiska. Odcinek numer 1 mostu omija naszą miejscowość i nie niszczy naszego dorobku życia.
2. Transparentności oraz bieżącego informowania mieszkańców gminy Maciejowice za pośrednictwem strony internetowej urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej o stanie planowanej inwestycji.

Ponadto wnosimy, aby każdy z Organów, do którego adresowana jest niniejsza petycja rozpatrzył ją w granicach i zakresie należących do swojej właściwości.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Maciejowice
2. Starostwo Powiatowe w Garwolinie
3. Marszałek Województwa Mazowieckiego
4. MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
5. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie

