

Załącznik do uchwały w sprawie przyjęcia
Raportu z konsultacji społecznych do projektu
Regionalnego Planu Transportowego
Województwa Mazowieckiego w
perspektywie do 2030 roku wraz z Prognozą
oddziaływania na środowisko projektu
Regionalnego Planu Transportowego
Województwa Mazowieckiego
w perspektywie do 2030 roku

Raport z konsultacji społecznych
do projektu Regionalnego Planu Transportowego
Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku
wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko projektu
Regionalnego Planu Transportowego Województwa
Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku

prowadzonych od 26 stycznia 2022 r. do 21 lutego 2022 r.

Warszawa, marzec 2022 r.

Spis treści

Spis treści	1
1. Wstęp.....	2
2. Uwarunkowania procesu konsultacji społecznych	2
2.1. Podstawy prawne	2
2.2. Forma i zasady procesu konsultacji społecznych.....	3
3. Zakres dokumentów przedstawionych do konsultacji	5
4. Przebieg i wyniki procesu konsultacji społecznych	5
4.1. Statystyka procesu konsultacji.....	5
4.2. Kryteria rozpatrywania uwag.....	5
4.3. Podsumowanie konsultacji.....	6
5. Spis rysunków	6
6. Spis załączników	6

1. Wstęp

Regionalny Plan Transportowy Województwa Mazowieckiego (Plan) wyznacza najważniejsze kierunki rozwoju transportu na Mazowszu do 2030 roku. Dokument definiuje kluczowe inwestycje w obszarze transportu, planowane do realizacji na terenie województwa mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku.

Zakres przedsięwzięć wskazanych w Planie będzie służył osiągnięciu strategicznych celów rozwojowych województwa. Plan określa również wstępny zestaw kryteriów wyboru projektów. Istotną cechą dokumentu jest określenie kierunków działań na rzecz poprawy wpływu transportu na środowisko naturalne. Działania inwestycyjne skupiać się bowiem będą na wypełnieniu założeń Europejskiego Zielonego Ładu, czyli podporządkowaniu realizowanych zadań rozwiązywaniu problemów z zakresu ochrony środowiska i zapobieganiu zmianom klimatu.

Plan porządkuje proces programowania inwestycji w obszarze transportu, jest spełnieniem realizacji warunku podstawowego wskazanego w Rozporządzeniu ogólnym dla Celu Polityki 3 - „Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności”. Warunkiem kompleksowego planowania transportu objęty został Cel szczegółowy 3.2. „Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T oraz mobilności transgranicznej”.

Jednocześnie Plan określa cele operacyjne w obszarze CP3 – przy wykorzystaniu środków funduszy Unii Europejskiej. Założenia Planu wpisują się w cele Strategii oraz są spójne z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

Celem niniejszego dokumentu jest zapewnienie spójności długofalowych działań i kompleksowego planowania potrzeb inwestycyjnych w obszarze transportu na Mazowszu oraz zapewnienie spójnej sieci transportowej z województwami ościennymi, a także krajową siecią transportową. Zadaniem Planu jest również uporządkowanie i skoordynowanie działań prowadzących do realizacji celów określonych w Strategii województwa, dokumentach strategicznych Unii Europejskiej, jak również dokumentach krajowych oraz zwiększenie przejrzystości procesu programowania strategicznego w województwie a tym samym umożliwienie efektywniejszego wydatkowania środków budżetowych wojewódzkich, krajowych i europejskich, przeznaczonych na realizację inwestycji.

Dokument definiuje kluczowe inwestycje w obszarze transportu, które będą mogły ubiegać się o dofinansowanie z funduszy UE na lata 2021-2027 (2030).

2. Uwarunkowania procesu konsultacji społecznych

2.1. Podstawy prawne

Podstawą prawną opracowania Planu jest:

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej,
- Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa,
- Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Projekt Planu zgodnie z wymogami wynikającymi z zapisów ustaw:

- podlega strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko - zgodnie z art. 46 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa o udostępnianiu informacji),
- kierowany jest do konsultacji społecznych - zgodnie z art. 54 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji,
- podlega procedurze oceny na podstawie raportu ewaluacyjnego - zgodnie z art. 15 ust. 6 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

2.2. Forma i zasady procesu konsultacji społecznych

Konsultacje zostały przeprowadzone w dniach od 26 stycznia 2022 r. do 21 lutego 2022 r.

Przebieg procesu konsultacji społecznych do projektu Planu określony został w uchwale nr 140/288/22 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 24 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku (dalej Plan) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku oraz przekazania do konsultacji społecznych (dalej Prognoza).

Plan oraz Formularz zgłaszania uwag dostępne były na stronach internetowych: www.mazovia.pl, www.bip.mazovia.pl, www.funduszedlamazowska.eu, www.dialog.mazovia.pl, www.mbpr.pl

Jednocześnie zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji, informacje o konsultacjach zamieszczone zostały w prasie o zasięgu regionalnym.

Uwagi i wnioski do treści projektu Planu wraz z Prognozą wnoszone były za pomocą Formularza zgłaszania uwag w formie pisemnej albo za pomocą komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym:

1. na adres e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl,
2. do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa,

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Zarząd Województwa Mazowieckiego. Informacja o zakresie uwzględnienia uwag i wniosków jest podawana do publicznej wiadomości.

Wnioski złożone po upływie ww. terminu pozostają bez rozpatrzenia (art. 41 ustawy o udostępnianiu informacji).

OGŁOSZENIE

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

przedkłada do konsultacji społecznych projekt Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku (zwaną dalej „Planem”) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku (zwaną dalej „Prognozą”)

Plan wyznacza najważniejsze kierunki rozwoju transportu w województwie mazowieckim do 2030 roku i stanowi dokument planistyczny w zakresie transportowym, związany z perspektywą finansową Unii Europejskiej na lata 2021-2027 (2030). Istotną cechą dokumentu jest określenie kierunków działań na rzecz poprawy wpływu transportu na środowisko naturalne.

Konsultacje społeczne przeprowadza się w celu pozyskania opinii, uwag i wniosków do treści projektu Planu oraz Prognozy.

Konsultacje przeprowadza się **od dnia 26 stycznia 2022 r. do dnia 21 lutego 2022 r.**

Założenia do ww. dokumentów oraz formularz uwag dostępne są na stronach internetowych: www.mazovia.pl, www.dialog.mazovia.pl, www.mbpr.pl

Opinie, uwagi i wnioski do treści projektu Planu oraz Prognozy, wnosi się za pośrednictwem formularza konsultacyjnego:

1. drogą elektroniczną na adres: nieruchomosci@mazovia.pl,

2. w formie pisemnej na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
w Warszawie,
Departament Nieruchomości i Infrastruktury,
ul. Brechta 3,
03-472 Warszawa.

Organem właściwym do rozpatrzenia zgłoszonych opinii, uwag i wniosków jest Zarząd Województwa Mazowieckiego.

Wnioski złożone po upływie ww. terminu pozostaną bez rozpatrzenia.

Rysunek 2-1 Ogłoszenie o konsultacjach społecznych projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku zamieszczone w Gazecie Wyborczej (Warszawa/Radom/Płock)

Źródło: Gazeta Wyborcza (Warszawa/Radom/Płock) z dnia 4 lutego 2022 r.

3. Zakres dokumentów przedstawionych do konsultacji

Do konsultacji społecznych został skierowany projekt Regionalnego Planu Transportowego Województwa w perspektywie do 2030 roku wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku.

Komisja Europejska w projekcie tzw. rozporządzenia ogólnego na nową perspektywę finansową UE (COM(2018)375) wskazała w ramach kryteriów, które muszą być spełnione przy tematycznym warunku podstawowym aby narzędzie jakim będzie Plan:

- Zawierało uzasadnienie ekonomiczne planowanych inwestycji, poparte solidną analizą zapotrzebowania i modeli przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ liberalizacji kolei,
- Odzwierciedlało plany ochrony powietrza, z uwzględnieniem w szczególności krajowych planów odchodzenia od paliw kopalnych,
- Obejmowało inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 1316/2013, zgodnie z odpowiednimi planami prac TEN-T,
- W przypadku inwestycji poza podstawową siecią TEN-T zapewniało komplementarność przez zapewnienie odpowiedniej łączności regionów i lokalnych społeczności w ramach sieci bazowej TEN-T i jej węzłów,
- Zapewniało interoperacyjność sieci kolejowej przez wdrożenie ERTMS spełniającego wymagania wzorca-3 obejmującego co najmniej europejski plan wdrożenia,
- Promowało multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeładunkowego oraz terminali pasażerskich i aktywnych sposobów przemieszczania się,
- Obejmowało środki mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki,
- Obejmowało ocenę zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa drogowego, wraz z zaznaczeniem dotkniętych dróg i odcinków oraz zapewnieniem kolejności odnośnych inwestycji,
- Dostarczało informacji na temat środków budżetowych i finansowych odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji i konserwacji istniejącej i planowanej infrastruktury.

4. Przebieg i wyniki procesu konsultacji społecznych

4.1. Statystyka procesu konsultacji

W trakcie trwania konsultacji społecznych do Planu wraz z Prognozą do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie wpłynęło ogółem 144 uwagi, zgłoszone przez 16 podmiotów.

4.2. Kryteria rozpatrywania uwag

Wszystkie zgłoszone w trakcie trwania konsultacji uwagi zostały rozpatrzone i zakwalifikowane do jednej z poniższych kategorii: uwzględniono, częściowo uwzględniono lub nie uwzględniono.

W załączniku nr 1 do niniejszego raportu zestawiono wszystkie uwagi wraz z uzasadnieniem.

4.3. Podsumowanie konsultacji

Sposób rozpatrzenia uwag wniesionych w ramach konsultacji społecznych do Planu przedstawia się następująco: 89 uwzględniono, 8 częściowo uwzględniono, 47 nie uwzględniono.

5. Spis rysunków

Rysunek 2-1 Ogłoszenie o konsultacjach społecznych projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku zamieszczone w Gazecie Wyborczej (Warszawa/Radom/Płock)..... 4

6. Spis załączników

Załącznik nr 1 – Zestawienie uwag do Założeń do Planu