

Uchwała nr 297/299/22
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 1 marca 2022 r.

w sprawie petycji dotyczącej zmiany projektu budowlanego celem zachowania drzewostanu przeznaczonego do wycinki wskutek rozbudowy ul. Skorupki stanowiącej drogę wojewódzką nr 634

Na podstawie art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Uznaje się, że wniesiona przez ██████████ petycja dotycząca zmiany projektu budowlanego celem zachowania drzewostanu przeznaczonego do wycinki wskutek rozbudowy ul. Skorupki stanowiącej drogę wojewódzką nr 634 będzie mogła być uwzględniona w zakresie odstąpienia od wycinki drzew w ramach planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634, jeżeli nie będzie skutkować koniecznością uzyskania zamiennej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
2. Treść odpowiedzi na petycję, o której mowa w ust. 1, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały podlega doręczeniu wnoszącemu petycję.

§ 2.

Wykonane uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarządu Województwa Mazowieckiego

z dnia 1 marca 2022 r



Odpowiadając na złożoną przez Pana petycję dotyczącą zmiany projektu budowlanego dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa – Wólka Kozłowska, na odcinku: od skrzyżowania z ul. Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631 celem zachowania drzewostanu przeznaczonego do wycinki w wyniku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 uprzejmie informuję, że niniejszym pismem Zarząd Województwa Mazowieckiego podejmuje prośbę o ustosunkowanie się do treści Pana petycji i argumentacji dotyczącej możliwości odstąpienia od planowanej wycinki drzew w związku ze wskazaną powyżej inwestycją, której realizacja zgodnie z przyjętymi założeniami ma rozpocząć się w 2022 r.

Analizując treść Pana petycji w pierwszej kolejności należałoby właściwie scharakteryzować odcinek drogi wojewódzkiej nr 634 przebiegający przez teren miasta Ząbki, jednocześnie wskazując potrzeby ww. odcinka drogi i elementy, o które ww. odcinek drogi wojewódzkiej nr 634 winien zostać rozbudowany.

Droga wojewódzka nr 634 na odcinku zlokalizowanym na terenie miasta Ząbki przebiega przez obszar silnie zurbanizowany, na którym występuje mieszana funkcja zabudowy tj.: usługowa i mieszkaniowa. Pas drogowy charakteryzuje się średnią szerokością około 20 m. Na odcinku zakwalifikowanym do planowanej rozbudowy brakuje chodników, dróg dla rowerów i miejsc postojowych, co skutkuje sytuacjami, w których parkowanie samochodów odbywa się w granicach pasa drogowego na nieutwardzonej gruntowej powierzchni, co pozostaje w sprzeczności z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, jak również stanowi istotne zagrożenie dla pozostałych użytkowników ruchu, tj. przede wszystkim pieszych i rowerzystów.

Omawiany odcinek drogi wojewódzkiej nie posiada uporządkowanego i sprawnego systemu odwodnienia. Odwodnianie drogi odbywa się za pomocą szczątkowych i niewydajnych odkrytych rowów.

Wysoka zieleń w granicach pasa drogowego jest nieuregulowana i szczątkowa. Drzewa rosnące w pasie drogowym nie mają charakteru jednorzędowych lub dwurzędowych szpalerów.

Mając na uwadze opisany powyżej stan drogi wojewódzkiej nr 634 i jej najbliższego otoczenia Województwo Mazowieckie działając w porozumieniu z Miastem Ząbki w 2015 r. podjęło decyzję o przystąpieniu do opracowania dokumentacji projektowej pod potrzeby rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631.

W tym celu w dniu 31 marca 2015 r. została podpisana umowa pomiędzy ww. samorządami, w treści której Miasto Ząbki zobowiązało się do przekazania Województwu Mazowieckiemu pomocy rzeczowej w postaci dokumentacji projektowej pod potrzebę realizacji ww. inwestycji.

Mając na uwadze wymiar czasowy, w którym proces projektowy był realizowany, jak i informacje przekazane Zarządowi Województwa Mazowieckiego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (nadzorujący z ramienia Zarządu Województwa Mazowieckiego zarówno przebieg procesu projektowego, jak i realizację przedmiotu ww. umowy przez Miasto Ząbki) potwierdzają, iż proces projektowy obejmujący rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 634, był zadaniem trudnym i czasochłonnym.

W dniu 4 września 2020 r. Wojewoda Mazowiecki wydał Decyzję Nr 95/SPEC/2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której została nadana klauzula ostateczności. W tym miejscu należy zaznaczyć, że wydanie ww. decyzji było poprzedzone uzyskaniem dla ww. zadania niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która w dniu 15 stycznia 2019 r. została wydana przez Burmistrza Miasta Ząbki.

Wydanie ww. „decyzji środowiskowej” było poprzedzone postępowaniem administracyjnym przeprowadzonym przez Burmistrza Miasta Ząbki, w wyniku którego w treści decyzji wskazano, że „rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju”, jak również „skala i przedsięwzięcia nie pociągnie ze sobą zagrożeń w tym bardziej znaczących oddziaływań.”

Fakt, że zarówno w trakcie realizacji procesu projektowego, jak i w toku wskazanych powyżej postępowań administracyjnych, prowadzonych kolejno przez Burmistrza Miasta Ząbki i Wojewodę Mazowieckiego, nie odnotowano jakichkolwiek protestów czy złożonych od treści wydanych decyzji odwołań, jednoznacznie wskazało, że realizacja planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych nie budzi zastrzeżeń ze strony lokalnej społeczności i jest przez tą społeczność oczekiwana.

W chwili obecnej przygotowywane jest przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie do wszczęcia postępowanie przetargowe, w wyniku którego wyłoniony zostanie wykonawca robót budowlanych. Realizacja ww. inwestycji zostanie sfinansowana ze środków budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz Miasta Ząbki, które przekaże w tym celu Województwu Mazowieckiemu stosowną pomoc finansową.

Przechodząc do treści Pana petycji należy jednoznacznie wskazać, że w celu realizacji planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 nie jest możliwe całkowite odstąpienie od niezbędnej w tym celu wycinki drzew, bowiem występujący drzewostan koliduje zarówno z obecną, jak i z planowaną do realizacji infrastrukturą.

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej istniejący drzewostan został zinwentaryzowany i scharakteryzowany. W Decyzji Nr 95/SPEC/2020 Wojewody Mazowieckiego został określony szczegółowo zakres wycinki. Z około 150 drzew niezbędne jest wycięcie około 110 drzew.

Realizacja ww. inwestycji będzie obejmować działania obejmujące przywrócenie równowagi przyrodniczej na terenie miasta Ząbki poprzez liczne nasadzenia drzew (w ilości około 100 sztuk), krzewów (w ilości około 4 500 sztuk) oraz pnączy (około 3 500 sztuk).

Niemniej jednak z informacji, jakie Zarządowi Województwa Mazowieckiego zostały przekazane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wynika, że pozostaje on w ścisłym kontakcie z Miastem Ząbki (zleceniodawcą dokumentacji projektowej). W wyniku roboczych ustaleń zostały podjęte deklaracje, że na etapie realizacji inwestycji zostanie przeanalizowana możliwość ewentualnej rezygnacji z poszczególnych elementów planowanej infrastruktury, np. miejsc postojowych, co w efekcie pozwoli na ewentualne zachowanie kolejnych drzew. Powyższe jednak zostanie zrealizowane tylko i wyłącznie w sytuacji, w której wprowadzone zmiany (w zakresie rezygnacji z realizacji poszczególnych elementów infrastruktury drogowej) nie będą skutkować zmianą ostatecznej Decyzji Wojewody Mazowieckiego Nr 95/SPEC/2020 i zostaną zakwalifikowane jako nieistotne zmiany w projekcie budowlanym (których wprowadzenie nie będzie wymagać zmiany ww. decyzji).

W ocenie Zarządu Województwa Mazowieckiego wskazana powyżej dalsza ścieżka postępowania przy realizacji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie miasta Ząbki jest właściwa i pożądana. Fakt, iż w tak wąskich granicach pasa drogowego udało się zaplanować całą niezbędną projektowaną infrastrukturę, z założeniem minimalnej ingerencji w nieruchomości sąsiadujące z drogą wojewódzką nr 634 i bez jakichkolwiek rozbiórek istniejących budynków wskazuje, że po zrealizowaniu planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 zostanie zarówno usprawniony ruch drogowy, jak i zostanie w znaczący sposób poprawione bezpieczeństwo wszystkich użytkowników tego ruchu drogowego (ze szczególnym uwzględnieniem pieszych i rowerzystów), jak również pozytywnie zmieni się odbiór przestrzeni publicznej i bezpośredniego otoczenia drogi wojewódzkiej nr 634 (w granicach projektowanego pasa drogowego).

Zarząd Województwa Mazowieckiego zakłada, że zawarte w niniejszym piśmie informacje zostaną przez Pana, jak i przez pozostałe osoby podpisane pod Pana petycją, przyjęte do wiadomości i zaakceptowane.