

UWAGI I WNIOSKI
DO DOKUMENTU PN. CHARAKTERYSTYKA PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO STANOWIĄCEGO CZĘŚĆ REGIONALNEGO PLANU
TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W PERSPEKTYWIE
DO 2030 R.

prowadzonych od 17 listopada 2021 r. do 27 listopada 2021 r.

Warszawa, listopad 2021 r.

WSTĘP

Na podstawie uchwały nr 1607/176/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 20 października 2020 r. przystąpiono do opracowania Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 r. (RPT).

Regionalny Plan Transportowy Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku wyznacza najważniejsze kierunki rozwoju transportu w województwie mazowieckim do 2030 roku i stanowi kluczowy dokument planistyczny związany z perspektywą finansową Unii Europejskiej na lata 2021–2027 (2030).

Plan określa potrzeby i cele transportowe, odpowiadające na wyzwania w zakresie wzrastającej mobilności regionalnej, uwzględniając optymalną integrację międzygałęziową transportu, interoperacyjność sieci, poprawę bezpieczeństwa i ograniczanie wpływu transportu na środowisko, w kontekście społecznym i gospodarczym. Zasadniczym celem planu jest zapewnienie spójności działań inwestycyjnych w obszarze transportu oraz spełnienie wytycznych UE. Jednocześnie, RPT stanowił będzie spełnienie warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021–2027.

W wyniku prac nad Regionalnym Planem Transportowym opracowano kolejną część dokumentu, tj. Charakterystyka publicznego transportu zbiorowego, zawierającą diagnozę publicznego transportu na terenie województwa mazowieckiego.

FORMA I ZASADY PROCESU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje zostały przeprowadzone w dniach od 17 listopada 2021 r. do 27 listopada 2021 r.

Uwagi i wnioski do części – Charakterystyka publicznego transportu zbiorowego można było składać w formie formularza uwag, przesłanego na adres e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

STATYSTYKA PROCESU KONSULTACJI

W trakcie trwania wstępnych konsultacji społecznych dokumentu, tj. Charakterystyka publicznego transportu zbiorowego wpłynęła jedna uwaga, która została częściowo uwzględniona w RPT.